



Suwałki, ²⁶ września 2026 r.

ZKO.5557.....³²2026

**Panowie Radni Rady Miejskiej
w Suwałkach**

Zbigniew Roman De-Mezer

Grzegorz Przemysław Izbicki

Za pośrednictwem

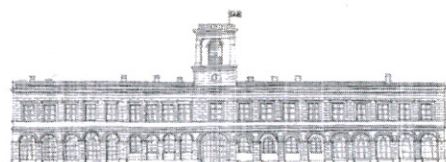
Pana Zdzisława Przełomca

Przewodniczącego Rady Miejskiej

w Suwałkach

W odpowiedzi na Państwa interpelację z 12 września br. (wpływ 14.09.2026 r.), dotyczącą utworzenia miejskiej rezerwy paliwowej na potrzeby bezpieczeństwa i ciągłości funkcjonowania Miasta Suwałki, wynikającego z ustawy o ochronie ludności i obronie cywilnej udzielań następującej informacji i podpowiedzi na postawione pytania:

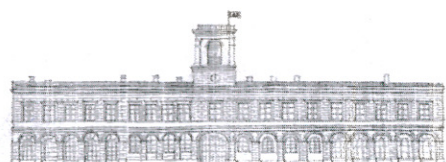
Ad 1. Tak, Miasto Suwałki analizowało już taką możliwość i skutecznie zrealizowało już takie działanie w 2025 r. w ramach działań zarządzania kryzysowego i ochrony ludności. Samorząd dokonał zakupu dwóch mobilnych zbiorników z dystrybutorem na paliwo o pojemności 300 litrów każdy oraz siedem stacjonarnych zbiorników z dystrybutorem na olej napędowy o pojemności 5 000 (2 szt.) i 1500 litrów (5 szt.). Obecnie część zbiorników jest już wykorzystywana jako rezerwa paliwowa (baza ZDiZ), pozostała jest przechowywana w magazynie OliOC i gotowa do użycia w razie konieczności uruchomienia dodatkowych rezerw paliwowych. Docelowo, po wybudowaniu docelowego magazynu OliOC z lokalizacją na terenie Zarządu Dróg i Zieleni, zbiorniki te zostaną tam przetransportowane i będą wykorzystywane dla zabezpieczenia podmiotów ochrony ludności w sytuacjach kryzysowych. Powyższe działania bezpośrednio wypełniają ustawowy nakaz tworzenia i utrzymywania zasobów ochrony ludności, o którym mowa w art. 33 ust. 5 ustawy z dnia 5 grudnia 2024 r. o ochronie ludności i obronie cywilnej.



Ad 2. Aktualnie obowiązujący „Program Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2025 - 2026” i jego realizacja w 2026 r. w zdecydowaną większość przyznanych środków przeznacza na cele priorytetowe wyraźnie wskazane przez wojewodę, tj. na ekspertyzy budowli ochronnych, projekty budowlane oraz budowę, rozbudowę, modernizację na potrzeby infrastruktury magazynowej OLiOC i obiektów schronienia. Przed uruchomieniem procedury składania wniosków do wojewody, Miasto uczestniczyło w bezpośrednich spotkaniach konsultacyjnych w Białymstoku i uzgadniało możliwość realizacji rozbudowy stacji paliw funkcjonującej przy PGK sp. z o.o. Z otrzymanych wyjaśnień i informacji weryfikacyjnych Podlaskiego Urzędu Wojewódzkiego wynikało, że taki wniosek inwestycyjny nie przeszedłby pozytywnie oceny weryfikacyjnej i nie otrzymałby finansowania. Projekt ten nie spełnia bowiem restrykcyjnych założeń programowych, zmodernizowana w ten sposób stacja służyłaby częściowo komercyjnym celom statutowym Spółki, podczas gdy dotacja celowa z programu OLiOC może być przyznawana wyłącznie na projekty w całości i kategorycznie dedykowane ochronie ludności.

Ad 3. Mając na względzie opisane wyżej ograniczenia, oczekujemy obecnie na uchwalenie i wejście w życie kolejnego, zapowiadanego przez stronę rządową, długoterminowego „Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej na lata 2027–2031”. Po jego opublikowaniu wnikliwie przeanalizujemy założenia i wytyczne kwalifikowalności wydatków inwestycyjnych oraz zostanie rozpoznana możliwość wnioskowania w zakresie zabezpieczenia rezerwy paliwowej z wykorzystaniem środków w nowym okresie obowiązywania programu.

Ad 4. Dostosowanie, przebudowa, rozbudowa istniejącej stacji paliw znajdującej się na terenie PGK przy ul. Sejneńskiej 82 jest technicznie możliwa. PGK obecnie dysponuje dwoma czynnymi zbiornikami na olej napędowy z których na bieżąco zaopatruje w paliwo spółkę własną i ZDiZ. Zbiorniki te służą do magazynowania i dystrybucji paliwa, gwarantując jednostkom zapewnienie zaopatrzenia w olej napędowy. Jeden ze zbiorników (na benzynę) jest wyłączony z użytkowania (utracił warunki techniczne do wykorzystania). Zbiornik wymaga wymiany, a PGK dysponuje szacunkowym kosztorysem niezbędnych prac budowlanych z tym związanych. Oferta obejmuje również instalację kolejnego, dodatkowego zbiornika na paliwo (zbiornik jednokomorowy o pojemności 20 m³). Zakres planowanych prac budowlanych i technicznych obejmuje m.in.: prace odkrywkowe, wydobycie i utylizację istniejącej instalacji i zbiornika, wykonanie nowych fundamentów, prace przebudowy „wyspy dystrybutorowej”, dostawę i montaż nowego zbiornika, dystrybutora Pb, a także wykonanie instalacji technologicznej (orurowanie), elektronicznej i elektrycznej (w tym automat do tankowania na karty). Przy



uwzględnieniu wszystkich kosztów robót i urządzeń, szacowana wartość inwestycji to około: 850 tys. zł netto.

Ad 5 i 6. Rozwiązanie polegające na wydzieleniu ściśle określonej pojemności dla nienaruszalnej rezerwy kryzysowej, służącej zabezpieczeniu agregatów i maszyn ratowniczych oraz udostępnieniu pozostałej pojemności zbiorników w celu realizacji masowych, hurtowych zamówień dla spółek komunalnych, jest bez wątpienia korzystne z punktu widzenia optymalizacji kosztów - system generowałby efekt skali. Trzeba jednak zaznaczyć, że fizyczne wykorzystywanie zapasów wyznaczonych w ustawie OLiOC nie może być powiązane na realizację zadań komercyjnych. Obrót gospodarczy paliwami musi zostać jednoznacznie oddzielony o zadań OLiOC, a np. dystrybutor zakupiony z tych środków nie może być wykorzystywany w celach komercyjnych, „mieszany charakter” infrastruktury – wyklucza możliwość otrzymania dotacji Wojewody Podlaskiego.

Podkreślam również fakt, iż PGK w przeszłości prowadziło komercyjny obór paliwami. Działalność ta została celowo zakończona, aby spółka spełniała warunki realizacji zadań na rzecz miasta (zadań własnych miasta) w ramach umów in-house (np. odbiór odpadów komunalnych). Priorytetem Miast na chwilę obecną jest zlecenie spółce realizacji zadań na rzecz miasta w ramach umów in-house, co wiąże się z bezwzględnym obowiązkiem przestrzegania limitów działalności rynkowej, ściśle określonych w art. 214 ust. 1 pkt 11 ustawy Prawo zamówień publicznych. Przepis ten wymaga, aby ponad 90% działalności spółki dotyczyło zadań powierzonych jej przez miasto, rozpoczęcie komercyjnej sprzedaży paliwa na ogólnodostępnej stacji doprowadzi do utraty możliwości zlecenia zadań własnych miasta spółce w ramach in-house.

PREZYDENT
Grzegorz Rontkowski

