



Suwałki, 07 sierpnia 2026 r.

RFZ.042.14.26.2026

**Pan
Kamil Lauryn
Radny Rady Miejskiej
w Suwałkach**

Odpowiadając na Pana wystąpienie podczas sesji Rady Miejskiej w Suwałkach w dniu 29 lipca 2026 r. w sprawie ostatniego wypadku na przejściu dla pieszych w którym zginął pieszy na skrzyżowaniu ul. Kościuszki – Chłodna, należy zwrócić uwagę, że tragiczne zdarzenie miało miejsce na przejściu wyposażonym w sygnalizację świetlną, a kierujący pojazdem nie zastosował się do jej wskazań. Odnośnie dedykowanego oświetlenia przejść dla pieszych i rowerzystów, chciałbym podziękować Panu Radnemu za zainteresowanie tematem i wielokrotne interpelacje w tej sprawie. Zapewniam, że Miasto Suwałki dostrzega potrzebę oraz podejmuje liczne działania w zakresie doświetlenia przejść dla pieszych i poprawę bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów i niechronionych uczestników ruchu drogowego.

W ramach dwóch dużych projektów dot. zrównoważonej mobilności miejskiej (I i II etap) realizowanych z programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027 planowane jest doświetlenie ponad 50 przejść dla pieszych w latach 2026 -2027 w następujących lokalizacjach:

- I. W ramach projektu pn. „Zrównoważona mobilność miejska w miejskim obszarze funkcjonalnym Suwałk” zostaną doświetlone przejścia dla pieszych w ramach realizacji następujących zadań:
 1. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Pułaskiego (odcinek od skrzyżowania z ul. Kowalskiego do posesji nr 105 na ul. Pułaskiego / stacji paliw Oil Transfer) z infrastrukturą techniczną – doświetlenie 9 przejść dla pieszych. Postępowanie przetargowe na zadanie zostało unieważnione z uwagi na rozszerzenie zakresu przebudowy skrzyżowania i zostanie zrealizowane w 2027 r.
 2. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Szpitalnej (od ul. Legionów do ul. I. Daszyńskiego) z infrastrukturą techniczną – doświetlenie 3 przejść dla pieszych. Zawarto umowę z Wykonawcą i zadanie to zostanie zrealizowane w 2026 r.

3. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Witosa (od ul. A. Patli do ul. M. Reja) z infrastrukturą techniczną – doświetlenie 5 przejść dla pieszych. Zawarto umowę z Wykonawcą i zadanie to zostanie zrealizowane w 2026 r.
4. Wykonanie doświetlenia 10 szt. przejść dla pieszych w poniższych lokalizacjach:
 - na ul. Papieża Jana Pawła II (na wysokości Aquaparku) - 1 szt.;
 - na ul. T. Noniewicza (na wysokości Domu Handlowego Wigry) – 1 szt.;
 - na ul. T. Kościuszki: na wysokości posesji T. Kościuszki 69 - 1 szt., na wysokości posesji T. Kościuszki 39 - 1 szt.;
 - na ul. E. Plater: na wysokości bloku E. Plater 41a - 1 szt., na wysokości bloku E. Plater 7 - 1 szt.;
 - na ul. A. Putry (na wysokości bloku nr 3) – 1 szt.;
 - na ul. W. Andersa (przy skrzyżowaniu z ul. A. W. Kowalskiego) – 1 szt.;
 - na ul. A. W. Kowalskiego (przy skrzyżowaniu z ul. W. Andersa) – 1 szt.;
 - na ul. W. Sikorskiego (na wysokości ZS nr 6) – 1 szt.Zawarto umowę z Wykonawcą i zostanie ono zrealizowane w 2026 r.
5. Wykonanie aktywnego przejścia na ul. Pułaskiego – na skrzyżowaniu ul. Pułaskiego z ul. S. Szczęsnowicza (1 szt.) wraz z wykonaniem dedykowanego oświetlenia na przejściach dla pieszych. Zawarto umowę z Wykonawcą i zostanie ono zrealizowane w 2026 r.
6. Budowa ciągu pieszo – rowerowego przy ul. Utrata (od ul. Waryńskiego do ul. Łąkowej) - wykonano doświetlenie 2 przejść dla pieszych w 2025 r.

II. W ramach projektu pn. „Zrównoważona mobilność miejska w miejskim obszarze funkcjonalnym Suwałk – etap II” zostaną doświetlone przejścia dla pieszych w ramach realizacji następujących zadań:

1. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Północnej od ul. Różanej do przejścia na wysokości Piekarni Cymes z infrastrukturą techniczną – doświetlenie 5 przejść dla pieszych. Zawarto umowę z Wykonawcą i zostanie ono zrealizowane do końca I kwartału 2027 r.
2. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Hamerszmita od Placu Marszałka J. Piłsudskiego do ul. Kamedulskiej z infrastrukturą techniczną – doświetlenie 6 przejść dla pieszych. Zawarto umowę z Wykonawcą i zostanie ono zrealizowane do końca I kwartału 2027 r.
3. Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Wojska Polskiego od ul. Leśnej do ul. Spokojnej z infrastrukturą techniczną – doświetlenie 14 przejść dla pieszych oraz wykonanie 1 aktywnego przejścia dla pieszych w okolicy ul. Raczkowskiej – Spokojnej oraz tzw. „śledzenie rowerzysty” (np. SmartBpass) – inteligentny system bezpieczeństwa dla rowerzystów, mający na celu zwiększenie widoczności i bezpieczeństwa podczas zbliżania się do przejazdu dla rowerzystów (lokalizacja – zjazd do Biedronki w rejonie Szkoły Podstawowej nr 4 w Suwałkach). Zawarto umowę z Wykonawcą i zostanie ono zrealizowane w 2027 r.

Ponadto w ramach zadania na budowę ul. Muzycznej realizowanego z własnych środków finansowych, planowane jest wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych na ul. T. Kościuszki (na wysokości posesji T. Kościuszki 83). Dodatkowo Zarząd Dróg i Zieleni planuje wykonanie w ramach zadań własnych w 2026 r., doświetlenia 3 przejść dla pieszych w następujących lokalizacjach:

- ul. Kowalskiego 17;
- przy skrzyżowaniu ul. Kolejowa– Świerkowa;
- ul. 1000-lecia Litwy 4A (przy sklepie Lewiatan).

Chciałbym też poinformować, iż Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach zobligowany został do wytypowania i analizy wszystkich niebezpiecznych miejsc w ramach istniejących dróg i ulic w granicach administracyjnych miasta, aby zapewnić jak najwyższy poziom bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu drogowego w naszym mieście. Ponadto podjąłem decyzję, iż w ramach nowo budowanych ciągów pieszo – rowerowych, chodników czy dróg dla rowerów będą one uwzględniały dedykowane przejścia dla pieszych, co powinno zwiększyć bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów.

Dodatkowo, wychodząc naprzeciw interwencji Pana Radnego oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami, warunkami technicznymi i wytycznymi prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych, opracowanych przez działającą przy Ministerstwie Infrastruktury Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, doświetlenie przejść dla pieszych jest obecnie uwzględniane w każdej inwestycji drogowej już na etapie projektowania.

Wyrażam przekonanie, iż ww. liczne działania podejmowane ze strony Miasta Suwałki oraz skuteczny nadzór ze strony Policji przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa wśród pieszych i rowerzystów oraz pozwolą uniknąć podobnych wypadków w przyszłości.

PREZYDENT
Czesław Renkiewicz

Do wiadomości:

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach

