



Suwałki, dnia 21 lipca 2026 r.

GKOS.7003.2.72.2026.MM

Pan
Marek Zborowski-Weychman
Radny Rady Miejskiej w Suwałkach
Za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej
w Suwałkach

W nawiązaniu do Pana interpelacji z dnia 8 lipca 2026 r., dotyczącej próśb mieszkańców o ograniczenie nadmiernej prędkości pojazdów i poprawę bezpieczeństwa na ulicach osiedla „Klasztorna” (ze szczególnym uwzględnieniem ul. Pogodnej, Klasztornej i Spacerowej), uprzejmie przedstawiam poniższe stanowisko.

Zapewniam, że bezpieczeństwo wszystkich mieszkańców, a zwłaszcza najmłodszych, jest dla suwalskiego samorządu kwestią priorytetową. Wychodząc naprzeciw oczekiwaniom w zakresie fizycznego uspokojenia ruchu, informuję, że w ramach realizacji zadania polegającego na budowie parku linearnego pomiędzy ul. Utrata i ul. L. Waryńskiego, zostanie wykonane wyniesione przejście dla pieszych na ul. Pogodnej (na wysokości posesji nr 28a). Ponadto, w celu zapewnienia systemowej poprawy bezpieczeństwa na omawianym obszarze, na terenie osiedla Klasztorna planowane jest wprowadzenie strefy skrzyżowań równorzędnych. Zastosowanie tych rozwiązań naturalnie wymusi na kierujących pojazdami redukcję prędkości oraz zachowanie szczególnej ostrożności, bez konieczności stosowania agresywnych przeszkód w pasie drogowym.

Odnosząc się z kolei do Pana propozycji wykonania typowych progów zwalniających, pragnę zauważyć, że choć niewątpliwie wymuszają one wolniejszą jazdę, wiążą się również z wieloma negatywnymi skutkami, m.in. w zakresie zwiększonego hałasu w okolicy, co jest szczególnie uciążliwe dla mieszkańców posesji w sąsiedztwie zamontowanego progu.

Mając na uwadze powyższe, progi zwalniające budzą często kontrowersje wśród mieszkańców. Z tego względu, zgodnie z wypracowaną i dobrą praktyką przyjętą w mieście Suwałki, wykonywanie progów realizowane jest w lokalizacjach wskazujących i proponowanych bezpośrednio przez mieszkańców, jednakże po bezwzględny przedłożeniu pisemnej zgody właścicieli sąsiadujących działek. Wymagane jest zebranie podpisów właścicieli po 3 posesji w każdą stronę (licząc od miejsca planowanej lokalizacji progu zwalniającego), po obu stronach ulicy.

Wyrażam nadzieję, że wdrażane działania inwestycyjno-organizacyjne w postaci wspomnianej strefy skrzyżowań równorzędnych oraz wyniesionego przejścia sugerowanego z powodzeniem unormują sytuację drogową na osiedlu Klasztorna. Jeżeli jednak mieszkańcy uznają za niezbędne wdrożenie dodatkowych punktowych spowalniaczy, prosimy o złożenie stosownego wniosku wraz z niezbędnymi zgodami sąsiedzkimi, zgodnie z nakreśloną wyżej procedurą.

[Podpis]
Z up. PREZYDENTA
Marcin Bonisławski
ZASTĘPCA PREZYDENTA

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH

BIURO RADY MIEJSKIEJ

WPLYNĘŁO

Data 21.07.2026 podpis.....