



Suwałki, 06 lipca 2026 r.

I.7011.79.2026.PP

Pan Marek Lech Zborowski - Weychman
Radny Rady Miejskiej w Suwałkach
Za pośrednictwem
Przewodniczącego Rady Miejskiej
w Suwałkach

W odpowiedzi na Pana interpelację złożoną w dniu 22 czerwca 2026 r., chciałbym wskazać, iż poruszona przez Pana problematyka zagospodarowania wód opadowych stanowi jedno z najistotniejszych wyzwań rozwoju miast, przed którymi stoi również nasz samorząd. Zgadzam się z Pana trafną diagnozą, iż w obliczu coraz częstszych deszczów nawalnych tradycyjna kanalizacja deszczowa bywa niewydolna, co prowadzi do uciążliwych dla mieszkańców podtopień placów i ciągów komunikacyjnych.

Mając na uwadze te wyzwania, Miasto Suwałki konsekwentnie wdraża politykę proekologiczną, której fundamentem jest „Plan adaptacji do zmian klimatu Gminy Miasta Suwałki do roku 2030” (MPA), przyjęty Uchwałą Nr VII/73/2024 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 30 października 2024 r. Zgodnie z tym dokumentem na terenie zurbanizowanym Miasta Suwałki należy prowadzić działania łączące rozwiązania oparte na zieleni oraz inwestycjach w infrastrukturę kanalizacji deszczowej.

W chwili obecnej Miasto Suwałki w porozumieniu z Przedsiębiorstwem Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Sp. z o.o. – już teraz standardowo stosuje przy projektowaniu i realizacji inwestycji drogowych rozwiązania mające na celu maksymalne, lokalne rozsączanie wód opadowych. Pana wizja łączenia infrastruktury drogowej z błękitno-zieloną retencją jest przez nas realizowana poprzez szereg działań. Jednym z nich jest zwiększanie retencji w terenach zielonych. Nowo projektowane chodniki oraz ciągi pieszo-rowerowe są profilowane w taki sposób, aby posiadały odpowiednie spadki poprzeczne. Dzięki temu nadmiar wód opadowych jest w sposób naturalny odprowadzany na przyległe tereny zielone i trawniki, co nie tylko odciąża systemy kanalizacyjne, ale – jak słusznie Pan zauważył – tworzy idealny mikroklimat dla rozwoju roślinności. Miejsca parkingowe tworzymy z przepuszczalnej kostki betonowej, co umożliwia lokalne rozsączanie wody opadowej i zapobiega przeciążeniu sieci.

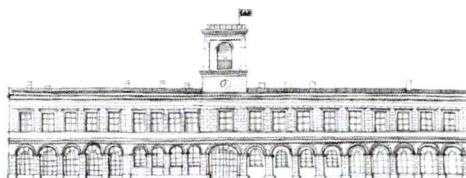
W ramach projektu „Wspieranie przystosowania do zmian klimatu poprzez zielono-błękitne inwestycje na terenie MOF Suwałki I i II etap” współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach programu (Fundusze Europejskie dla Podlaskiego na lata 2021-2027), Miasto wspólnie z PWiK w Suwałkach Sp. z o.o. realizuje działania polegające na inwestycjach w rozbudowę infrastruktury kanalizacji deszczowej oraz tworzenia nowych terenów zielonych, które oprócz funkcji rekreacyjnych będą wspierać działanie tej infrastruktury poprzez wylapywanie wody w miejscu opadu. W ramach ww. projektu realizujemy m.in.:

- Tereny zielone: o powierzchni 9 ha,
- Inwestycje w infrastrukturę kanalizacji deszczowej:
 - zbiorniki retencyjno-rozsączające o pojemności 4146,73 m³
 - kanalizacje deszczowe 857mb

Całkowita wartość projektu w ramach I i II etapu 33 652 931,14 zł

URZĄD MIEJSKI SUWAŁKACH
BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPŁYNĘŁO

Data: 06.07.2026 podpis:



Kolejnym zadaniem, jakie planujemy wykonać jest zmiana kierunku odprowadzania wód opadowych z terenów zlokalizowanych przy ulicach A. Wierusza-Kowalskiego i Paca w kierunku ul. Północnej (poprzez ul. rot. W. Pileckiego). Spowoduje to odciążenie systemu kanalizacji deszczowej, który obecnie odprowadza wody opadowe większości os. Północ do rzeki Czarna Hańcza poprzez wylot zlokalizowany przy Sądzie Okręgowym przy ul. Waryńskiego. W chwili obecnej PWiK w Suwałkach Sp. z o.o. opracowuje dokumentację techniczną dla tego zadania, którego koszt jest szacowany na 3 mln zł netto. Środki na ten cel spółka planuje pozyskać z programu Fundusze Europejskie dla Podlaskiego na lata 2021-2027. Realizacja jest zakładana na lata 2027-2028 (w zależności od terminu pozyskania dofinansowania).

Dodatkowo należy wspomnieć, że PWiK ogranicza możliwości podłączania do sieci kanalizacji deszczowej nowych terenów utwardzonych, sugerując inwestorom zagospodarowanie wód opadowych i roztopowych na terenie nieruchomości. Wyjątkowo, w przypadku gdy zapisy miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego stanowią o konieczności podłączenia do sieci kanalizacji deszczowej, spółka wyraża zgodę na podłączenie pod warunkiem budowy na terenie inwestora zbiornika buforowego i ograniczeniu wielkości wpływu wód deszczowych do sieci kanalizacji deszczowej. Dodatkowym czynnikiem zachęcającym do ograniczania nowych podłączeń do kanalizacji deszczowej, jak i zachęcającym do zmiany dotychczasowego sposobu zagospodarowania wód opadowych są obowiązujące opłaty za odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do miejskiej kanalizacji deszczowej.

Nawiązując do Pana konkretnych propozycji technicznych, takich jak obniżanie krawężników czy wykonywanie specjalnych nacięć na betonowych i asfaltowych deptakach, chciałbym poinformować, że miasto dokona analizy terenów zalewanych w trakcie intensywnych deszczy i pilotażowo wdrożymy działania polegające na podniesieniu retencji przyulicznych terenów zielonych w wybranych lokalizacjach, pod warunkiem zgodności z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

Chciałbym podziękować za przekazanie konkretnych rozwiązań technicznych, które moglibyśmy dodatkowo wprowadzić na terenie naszego miasta. Przystosowanie infrastruktury do zmian klimatu jest obszarem, który w chwili obecnej bardzo szybko się rozwija i wymaga dodatkowych starań ze strony samorządu.

Jeszcze raz dziękując za poświęcony czas na poszukiwanie rozwiązań w kwestiach zielono-błękitnych inwestycji adaptacyjnych miasta do zmian klimatu, chciałbym zapewnić, że dokładamy wszelkich starań, aby każda kolejna inwestycja czy remont infrastruktury drogowej i parkingowej realizowane były w sposób zrównoważony i bezpieczny dla mieszkańców.



PREZYDENT
Czesław Renkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej,
3. I aa.