



Suwałki, 06 lipca 2026 r.

I.7011.90.2026.PP

Pan Zbigniew Roman De-Mezer,
Pan Sylwester Cimochoowski,
Radni Rady Miejskiej w Suwałkach

Dotyczy: interpelacji z dnia 22.06.2026 r. w sprawie budowy wewnętrznej obwodnicy wschodniej Suwałk

W odpowiedzi na w/w interpelację Panów Radnych, złożoną w dniu 22 czerwca 2026 r. informuję, że Miasto Suwałki widzi potrzebę udroźnienia komunikacyjnego południowo-zachodniej części miasta i rozbudowujących się na tym obszarze terenów mieszkaniowych oraz przekierowania części ruchu z Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na inne ulice niż ul. Powstańców Wielkopolskich czy ul. Raczkowską.

Zgodnie z polityką przestrzenną miasta, teren pod budowę drogi łączącej ulicę Bakalarzewską z ulicą Raczkowską, a dalej z ulicą Leśną, przebiegający m.in. po trasie byłego torowiska, projektowany i rezerwowany jest w ustaleniach obowiązujących na tym terenie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

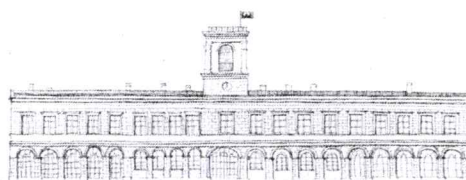
1. Odcinek od ulicy Bakalarzewskiej do ulicy Zastawie objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu ograniczonego ulicą Bakalarzewską, zachodnią granicą miasta, ulicą Zastawie oraz byłą bocznicą kolejową w Suwałkach, uchwalonego uchwałą Nr XXII/268/2016 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 17 sierpnia 2016 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z dnia 8 września 2016 r. poz. 3515 (teren o symbolu 3KD - linie rozgraniczające pas drogi publicznej klasy Z - zbiorcza o szerokości w granicach opracowania od ok. 30,0 do 50,0 m).
2. Odcinek od ulicy Zastawie do skrzyżowania w rejonie ulicy Lotniczej objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego południowo - zachodniego rejonu ulicy Zastawie w Suwałkach, uchwalonego uchwałą Nr LXVI/871/2024 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 31 stycznia 2024 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z dnia 5 lutego 2024 r. poz. 693 (teren o symbolu 1KDZ - linie rozgraniczające teren drogi zbiorczej - ulica bez nazwy).
3. Odcinek od skrzyżowania w rejonie ulicy Lotniczej do ulicy Raczkowskiej objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu w kwartale pomiędzy ulicami Lotniczą, Powstańców Wielkopolskich, Mariana Buczka i byłą bocznicą kolejową w Suwałkach, uchwalonego uchwałą Nr VI/48/2015 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 25 marca 2015 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z dnia 16 kwietnia 2015 r. poz. 1296 (teren o symbolu 5KD - linie rozgraniczające pas drogi publicznej klasy Z - zbiorcza o szerokości w liniach rozgraniczających ok. 30,0 m).
4. Odcinek od skrzyżowania w rejonie ulicy Raczkowskiej do ronda w ciągu ulicy Leśnej objęty jest ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Urząd Miasta w Suwałkach

BIURO RADY MIEJSKIEJ
WPLYNEŁO

Data: 06.07.2026

[Signature]



rejonu ulicy Raczkowskiej w Suwałkach, uchwalonego uchwałą Nr LXI/805/2023 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 27 września 2023 r., opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z dnia 3 października 2023 r. poz. 5028 (teren o symbolu 1KDZ - linie rozgraniczające pas drogi publicznej klasy Z - zbiorcza o szerokości w liniach rozgraniczających w granicach planu od ok. 35,0 do 97,0 m).

W/w ustalenia planów gwarantują, iż obszar ten nie zostanie przeznaczony na inne cele i nie ulegnie zabudowie, co uniemożliwiłoby realizację planowanej drogi.

W kwestii przygotowań do realizacji omawianej drogi należy wyjaśnić, iż podstawą planowania, a następnie realizacji omawianej inwestycji drogowej jest pozyskanie terenów na ten cel. W chwili obecnej Miasto Suwałki dysponuje ok. 1,82 ha gruntów, które stanowią 21% całości gruntów niezbędnych do realizacji tej inwestycji. W skład uwzględnionej w planach miejscowych drogi wchodzi fragmenty działek PKP S.A. oraz działek prywatnych stanowiących własność mieszkańców naszego miasta.

W związku z powyższym do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia należy pozyskać łącznie ok 6,8 ha gruntów o szacunkowej wartości wykupu wynoszącej 10 mln zł. Ze względu na znaczne koszty i duże obciążenie dla budżetu Miasta możliwe jest wprowadzenie etapowej realizacji dla tej inwestycji. Dokumentacja projektowa powinna być zlecona w jednym zamówieniu dla 2 etapów: Etap I od ul. Bakałarzewskiej do ul. Lotniczej (z rondem Lotnicza), Etap II – od ul. Lotniczej do ul. Raczkowskiej (rondo Leśna/Raczkowska). Po opracowaniu dokumentacji projektowej będzie możliwe ubieganie się o zewnętrzne finansowanie, co znacznie przyspieszy realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Inwestycja będąca przedmiotem interpelacji Panów Radnych należy rozpatrywać jako element szerszego przedsięwzięcia polegającego na udrożnieniu układu komunikacyjnego Miasta po stronie zachodniej (tzw. „trasy zachodniej”). W chwili obecnej priorytetem jest wykonanie pierwszego etapu tego przedsięwzięcia polegającego na wybudowaniu trasy na odcinku ul. Tysiąclecia Litwy – Czarna Hańcza – ul. Krasickiego – ul. Sikorskiego. Połączenie to ma priorytet z uwagi na możliwość przeniesienia ruchu z osiedli wielomieszkaniowych zlokalizowanych na północy miasta. Szacowany koszt realizacji tego połączenia wynosi ok. 80 mln zł, który będzie zweryfikowany po opracowaniu dokumentacji technicznej dla tego zadania. Środki na opracowanie dokumentacji technicznej przewidujemy pozyskać z nowych instrumentów finansowych, takich jak planowany Fundusz Bezpieczeństwa i Obronności oraz Horyzont 50. Zamawiana dokumentacja mogłaby również uwzględniać kolejne etapy tzw. „trasy zachodniej”, tj. odcinek ul. Bakałarzewska – Raczkowska.

Z poważaniem,

PREZYDENT

Czesław Renkiewicz

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Biuro Rady Miejskiej,
3. I aa.