

RADNI RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH
Zbigniew Roman De-Mezer



Sylwester Cimochoowski

ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki, tel. (0-87) 5628144

Suwałki, dnia 18 czerwca 2026 r.

Pan Czesław Renkiewicz
Prezydent Miasta Suwałk

za pośrednictwem
Przewodniczącego
Rady Miejskiej w Suwałkach

INTERPELACJA

Dotyczy: budowy wewnętrznej obwodnicy wschodniej Suwałk.

W związku z dynamicznym rozwojem części południowo – wschodniej Suwałk (osiedle ulic – Belgijska, Chorwacka, Francuska, Grecka, Hiszpańska, Węgierska, Włoska - oraz osiedle ulic - Bałtycka, Morska, Lazurowa, Zastawie, a także osiedla ulic –Hetmańska, Husarii, Kawaleryjska, Lotnicza, Powstańców Śląskich, Rycerska, Szybowcowa,) proponujemy rozważyć przyspieszenia działań w zakresie budowy wewnętrznej obwodnicy wschodniej Suwałk po starym torowisku – Bakalarzewska – Raczkowska.

Budowa tej drogi stanowi naturalne zamknięcie szlaków komunikacyjnych naszego Miasta od strony wschodniej. Umożliwi Mieszkańcom wyżej wymienionych terenów alternatywny wyjazd ze swoich ulic.

Skomunikowana zostanie także w sposób bardzo dobry południowo – wschodnia i północno - wschodnia część Suwałk.

Nie bez znaczenia jest fakt, że tereny Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej będą dostępne, a pracownikom umożliwimy lepszy dojazd do macierzystych firm.

Dostawcy, kontrahenci i współpracownicy podmiotów funkcjonujących w Strefie będą mieli komfortowy dojazd z kierunku Bakalarzewa.

RADNI RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH
Zbigniew Roman De-Mezer



Sylwester Cimochoowski

ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki, tel. (0-87) 5628144

W obecnej dobie ważnym argumentem za przyspieszeniem budowy tego szklaku komunikacyjnego, jest udrożnienie połączenia województwa warmińsko – mazurskiego z Jednostką Wojskową. Zdecydowanie lepszy dojazd będą miały też osoby korzystające w przyszłości z obiektów budującego się Sądu (planowana droga po byłym nasypie kolejowym od Bakalarzewskiej do Raczkowskiej może połączyć się na wysokości ronda na Raczkowskiej z ulicą Leśną).

Ze względu na lokalizację lotniska, a także planowaną przebudowę dworca PKP Papiernia oraz budowę innych obiektów w zakresie zarządzania kryzysowego (kolejne rondo Raczkowska/Leśna) – przebiecie tego traktu komunikacyjnego wydaje się jak najbardziej zasadne.

Kolejnym argumentem przemawiającym za podjęciem działań w tym zakresie jest szansa na znaczące podniesienie wartości gruntów wokół planowanej inwestycji, a także przyszłe budownictwo w tym rejonie.

Zbigniew Roman De-Mezer
Sylwester Cimochoowski