

ZARZĄDZENIE NR 426/ 2025
PREZYDENTA MIASTA SUWAŁK

z dnia 14 listopada 2025 r.

w sprawie przyjęcia „Programu budowy dróg osiedlowych oraz remontów ulic w mieście Suwałki” wraz z kryteriami kwalifikowania ulic osiedlowych

Na podstawie art. 30 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2025 r. poz. 889.) zarządzam, co następuje:

§ 1. 1. Przyjąć „Program budowy dróg osiedlowych oraz remontów ulic mieście Suwałki”, wraz z załącznikami (t. j. „Kryteria kwalifikowania ulic osiedlowych do programu budowy dróg nieposiadających nawierzchni utwardzonej do wykonania w Suwałkach - załącznik nr 1”, „Program budowy ulic osiedlowych nieposiadających nawierzchni utwardzonych - załącznik nr 2”, „Wykaz ulic posiadających nawierzchnie utwardzone planowanych do remontów - załącznik nr 3”, „Wykaz ulic do budowy, przebudowy i rozbudowy wynikający z zawartych umów z deweloperami i innymi inwestorami - załącznik nr 4” oraz mapa pogładowa) do niniejszego zarządzenia.

2. Program o którym mowa w ust. 1 został w dniu 29.10.2025 r. pozytywnie zaopiniowany przez Komisję Strategii, Gospodarki i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej w Suwałkach oraz Komisję Finansowo-Budżetową Rady Miejskiej w Suwałkach.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się II Zastępcy Prezydenta Miasta Suwałk

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

Prezydent Miasta Suwałk

Czesław Renkiewicz

URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH

PROGRAM BUDOWY DRÓG OSIEDLOWYCH ORAZ REMONTÓW ULIC W MIEŚCIE
SUWAŁKI

SUWAŁKI, PAŹDZIERNIK 2025R.

Dynamiczny rozwój budownictwa mieszkaniowego w Suwałkach, który ma miejsce od kilkunastu już lat, w tym szczególnie budownictwa jednorodzinnego spowodował konieczność budowy infrastruktury drogowej. Oprócz potrzeby uzbrojenia terenów mieszkaniowych w sieć wodociągową, sanitarną, deszczową, energetyczną, gazową, światłowodową, coraz częściej mieszkańcy wyrażają oczekiwania dotyczące budowy utwardzonych nawierzchni ulic (asfaltowych lub z kostki betonowej) wraz z chodnikami, ścieżkami rowerowymi i oświetleniem. W mieście potrzeby te dotyczą zarówno ulic powstałych dawno temu, niektóre z nich w XX wieku, ale również nowo powstających osiedli mieszkaniowych, jak na przykład położonych przy ul. Staniszewskiego i ul. Zastawie.

Do czasu przyjęcia niniejszego Programu w mieście Suwałki obowiązywał Program budowy nawierzchni ulic lokalnych na lata 2024-2027 z perspektywą po roku 2027, który zastąpił wcześniejszy program. Programy te były przygotowywane bez określenia jasnych i czytelnych kryteriów kwalifikowania ulic do budowy i były one efektem starań-lobbingu mieszkańców, priorytetów radnych Rady Miejskiej w Suwałkach oraz preferencji inwestycyjnych organu wykonawczego miasta i jego współpracowników. Realizacja tych programów przebiegała bardzo często z dużymi opóźnieniami, których główną przyczyną były zbyt małe środki finansowe przewidziane na ten cel w budżecie miasta lub pozyskane ze źródeł zewnętrznych. Szczególnie krytycznie mieszkańcy odnosili się do sytuacji, kiedy realizowano nawierzchnie utwardzone na ulicach stosunkowo niedawno powstałych a nie wykonywano ich na ulicach znacznie starszych. Dlatego też zdecydowano się na opracowanie obiektywnych kryteriów kwalifikowania ulic do budowy przyjmując określoną punktację i tworząc listę rankingową. Kryteria te zostały przedstawione w załączniku nr 1 do niniejszego programu i zawierają one mierzalne parametry jak: liczbę zameldowanych mieszkańców na danej ulicy, wiek ulicy, kryteria kosztowe dotyczące wykupu gruntów i budowy ulicy, stan przygotowania inwestycji do realizacji oraz dotychczasowe ujęcie ulicy w Programie budowy dróg w Suwałkach w latach 2024-2027 i po 2027.

Przyjęte kryteria wraz z punktacją pozwoliły na przygotowanie Programu budowy ulic osiedlowych nie posiadających nawierzchni utwardzonych stanowiący załącznik nr 2. Według przedstawionej w ww. Programie kolejności powinna następować realizacja poszczególnych ulic z zastrzeżeniami przedstawionymi w końcowej części tego dokumentu. Powyższy program powinien być zaktualizowany po trzech latach, szczególnie w zakresie liczby mieszkańców zamieszkałych na danej ulicy, co będzie miało wpływ na uzyskaną liczbę punktów i kolejność danej ulicy na liście rankingowej.

Dodatkowo, z uwagi na konieczność prowadzenia remontów ulic posiadających nawierzchnie utwardzone przygotowano wykaz tych ulic przedstawiony w załączniku nr 3. Realizacja tych remontów będzie prowadzona na podstawie propozycji Prezydenta Miasta Suwałki i decyzji Rady Miejskiej w Suwałkach o wprowadzeniu danego zadania do realizacji w budżecie miasta na dany rok budżetowy. Przy typowaniu powyższych ulic do remontu należy uwzględniać możliwości pozyskiwania zewnętrznych środków finansowych oraz stan techniczny danej ulicy-stopień jej zniszczenia.

Z uwagi na fakt współrealizacji niektórych dróg osiedlowych przez miasto Suwałki na podstawie podpisanych umów z inwestorami-deweloperami, w załączniku nr 4 do niniejszego

Programu przedstawiono aktualny Wykaz ulic do budowy, przebudowy i rozbudowy wynikający z zawartych umów z deweloperami i innymi inwestorami. Realizacja tych ulic będzie prowadzona stosownie do terminów wynikających z tych umów.

Kryteria kwalifikowania ulic osiedlowych do programu budowy dróg nie posiadających nawierzchni utwardzonej do wykonania w Suwałkach – załącznik nr 1 do tabeli

Uwagi ogólne:

- 1. Program nie obejmuje ulic zlokalizowanych na obszarze rewitalizacji miasta określonym w Gminnym Programie Rewitalizacji Miasta Suwałk do roku 2030.**
- 2. Program nie obejmuje ulic i dróg zlokalizowanych w strefie przemysłowej miasta i służących głównie do obsługi podmiotów gospodarczych.**
- 3. Program nie dotyczy ulic budowanych i przebudowywanych przy udziale finansowym lub rzeczowym inwestorów zewnętrznych na podstawie zawartej z miastem umowy.**
- 4. Kolejność realizacji ulic może ulec zmianie na skutek pozyskania przez miasto zewnętrznych środków finansowych z funduszy krajowych lub Unii Europejskiej. Pierwszeństwo będą mieć ulice, które uzyskają dofinansowanie z zewnętrznych środków finansowych.**
- 5. Kolejność budowy ulic może ulec zmianie w przypadku strategicznych potrzeb miasta zmieniających przebieg dróg wojewódzkich.**

Numer kryterium	Nazwa kryterium	Punktacja	Uwagi
1	Wiek ulic ustalony na podstawie zameldowania pierwszego mieszkańca	Ocenie podlegać będzie wiek ulicy ustalony na podstawie zameldowania pierwszego mieszkańca. Punkty zostaną przyznane w następujący sposób: a. 30 lat i więcej – 10 pkt b. od 20 do 29 lat włącznie – 8 pkt c. od 10 do 19 lat włącznie – 6 pkt d. od 3 do 9 lat włącznie – 3 pkt e. do 2 lat – 0 pkt Maksymalna liczba punktów w kryterium: 10 pkt	

2	Liczba zameldowanych mieszkańców przypadających na 100 metrów bieżących ulicy (gęstość zasiedlenia)	Ocenie podlegać będzie liczba zameldowanych mieszkańców w przeliczeniu na 100 metrów bieżących ulic. Punkty zostaną przyznane w następujący sposób: a. powyżej 30 mieszkańców – 15 pkt b. od 20 do 29 mieszkańców – 12 pkt c. od 12 do 19 mieszkańców – 9 pkt d. od 7 do 11 mieszkańców – 6 pkt e. od 3 do 6 mieszkańców - 3 pkt f. do 2 mieszkańców – 0 pkt Maksymalna liczba punktów w kryterium: 15 pkt	
3	Szacunkowe koszty budowy 100 metrów bieżących ulicy. Nie uwzględnia się dotychczas poniesionych nakładów na wykonanie infrastruktury sieciowej (wodociąg, kanalizacja, sieć energetyczna, oświetlenie, światłowód itp.) z wyłączeniem koniecznej przebudowy i likwidacji tzw. kolizji.	Ocenie podlegać będzie szacunkowy koszt budowy 100 metrów bieżących ulicy (bez uwzględnienia dotychczas poniesionych nakładów) Punkty zostaną przyznane w następujący sposób: a. do 300 tys. zł – 8 pkt b. od 301 tys. zł do 600 tys. zł – 6 pkt c. od 601 tys. zł do 800 tys. – 4 pkt d. od 801 tys. zł do 1.000 tys. zł – 2 pkt e. powyżej 1001 tys. zł – 0 pkt Maksymalna liczba punktów w kryterium: 8 pkt	
4	Koszty pozyskania wykupu gruntów i nakładów liczone na 100 metrów bieżących ulicy	Ocenie podlegać będzie koszt pozyskania wykupu gruntów i nakładów w przeliczeniu na 100 metrów bieżących ulicy. Punkty zostaną przyznane w następujący sposób:	

		a. grunty stanowią w całości własność miasta – 8 pkt b. do 80 tys. zł – 6 pkt c. od 81 tys. zł do 160 tys. zł – 4 pkt d. od 161 tys. zł do 250 tys. zł – 2 pkt e. powyżej 251 tys. zł – 0 pkt Maksymalna liczba w kryterium: 8 pkt	
5	Stan przygotowania inwestycji do realizacji	Ocenie podlegać będzie stan przygotowania inwestycji do realizacji. Punkty zostaną przyznane w następujący sposób: a. brak dokumentacji technicznej – 0 pkt b. opracowana dokumentacja techniczna – projekt budowlany (wymaga aktualizacji) – 3 pkt c. opracowana dokumentacja techniczna – projekt budowlany – 5 pkt d. uzyskane pozwolenie na budowę / ZRiD – 10 pkt Maksymalna liczba w kryterium: 10 pkt	*Kryterium rozstrzygające nr 1 W przypadku uzyskania tej samej liczby punktów przez kilka ulic, na liście rankingowej wyżej znajdzie się ulica która uzyska większą liczbę punktów w tym kryterium

6	Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025.	Punkty zostaną przyznane w następujący sposób: a. ulica ujęta w Programie do wykonania w latach 2020-2023 i niewykonana – 12 pkt b. ulica ujęta w Programie w 2024 r. i niewykonana – 10 pkt c. ulica zaplanowana do wykonania w 2025 r. i niewykonana – 7 pkt d. ulica zaplanowana do wykonania w 2026 r. – 5 pkt e. ulica zaplanowana do wykonania w 2027 r. – 3 pkt f. ulica zaplanowana do wykonania po 2027 r. – 0 pkt Maksymalna liczba w kryterium: 12 pkt	
		Maksymalna liczba punktów w kryteriach nr 1-6: 63 pkt	

Program budowy ulic osiedlowych nieposiadających nawierzchni utwardzonych

Lp.	Miejsce	Zadanie	Długość w km	Numeracja zgodnie z planszami	Ocena punktowa	Kryterium 1 Wiek ulic	Kryterium 2: Gęstość zasiedlenia	Kryterium 3: Koszt budowy	Kryterium 4: Koszt gruntów	Kryterium 5: Stan przygotowania	Kryterium 6: Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025
1	1	ul. Powstańców Śląskich (przedłużenie do ul. Rycerskiej)	0,14	29	49 pkt	3 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 5	12 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 24	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	12 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w latach 2020-2023 i niewykonana
2	2	sięgacz ul. W. Jagiełły pomiędzy ul. Grunwaldzką a ul. Filipowską (18KD)	0,2	36	43 pkt	10 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 30	9 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 13	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 300 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	12 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w latach 2020-2023 i niewykonana
3	2	ul. 16 KD (przedłużenie ulicy Kawaleryjskiej)	0,30	28	43 pkt	3 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 5	6 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 7	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	12 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w latach 2020-2023 i niewykonana
4	3	II etap – ul. Lazurowa, ul. Morska, ul. Bałtycka	0,72	30	42 pkt	6 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 10	9 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 14	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	5 pkt / Stan przygotowania: Opracowana dokumentacja techniczna	12 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w latach 2020-2023 i niewykonana

Lp.	Miejsce	Zadanie	Długość w km	Numeracja zgodnie z planszami	Ocena punktowa	Kryterium 1 Wiek ulic	Kryterium 2: Gęstość zasiedlenia	Kryterium 3: Koszt budowy	Kryterium 4: Koszt gruntów	Kryterium 5: Stan przygotowania	Kryterium 6: Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025
5	3	ul. Romana Dmowskiego (6KP)	0,23	45	42 pkt	6 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 14	12 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 20	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	12 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2023 roku i niewykonana
6	4	ul. Sopocka (34KDD)	0,47	1	41 pkt	8 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 20	9 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 12	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	12 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w latach 2020-2023 i niewykonana
7	5	ul. T. Lutostańskiego - 2KDD	0,16	60	38 pkt	8 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 26	15 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 37	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 297 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	3 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2027 roku
8	6	ul. Chorwacka (6KDL)	0,10	15	37 pkt	6 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 13	6 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 11	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 297 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRIID	3 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2027 roku
9	7	sięgacz ul. W. Jagiełły od ul. W. Łokietka do ul. gen. W. Sikorskiego	0,20	37	32 pkt	6 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 10	9 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 12	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	5 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2026

Lp.	Miejsce	Zadanie	Długość w km	Numeracja zgodnie z planszami	Ocena punktowa	Kryterium 1 Wiek ulic	Kryterium 2: Gęstość zasiedlenia	Kryterium 3: Koszt budowy	Kryterium 4: Koszt gruntów	Kryterium 5: Stan przygotowania	Kryterium 6: Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025
10	8	ul. Węgierska (3KDD)	0,36	5	31 pkt	3 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 7	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 4	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	3 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2027 roku
11	9	ul. 33 KD (przedłużenie ulicy Kosynierów)	0,26	26	30 pkt	3 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 3	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 2	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	5 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2026 roku
12	9	ul. Bolesława Prusa - 4KDD	0,25	69	30 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 1	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 6	2 pkt / Koszt 100 mb: 952 222 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	7 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2025 roku i niewykonana
13	10	ul. Hetmańska od ul. Powstańców Wielkopolskich do ul. Rycerskiej	0,41	22	29 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 2	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 2	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	7 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2025 roku i niewykonana
14	10	ul. 35 KD (ul. Rycerska)	0,64	21	29 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 1	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	7 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2025 roku i niewykonana

Lp.	Miejsce	Zadanie	Długość w km	Numeracja zgodnie z planszami	Ocena punktowa	Kryterium 1 Wiek ulic	Kryterium 2: Gęstość zasiedlenia	Kryterium 3: Koszt budowy	Kryterium 4: Koszt gruntów	Kryterium 5: Stan przygotowania	Kryterium 6: Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025
15	11	dwa sięgacze ulicy Bakalarzewskiej - przy zakładzie stolarskim (8KD, 18KD)	0,17	33	28 pkt	10 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 34	6 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 8	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
16	12	ul. 34 KD (ul. Husarii)	0,33	24	27 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	5 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2026 roku
17	12	ul. 31 KD (przedłużenie ulicy Partyzantów do ul. Husarii)	0,12	25	27 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	5 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2026 roku
18	12	ul. 32 KD (przedłużenie ulicy Kosynierów)	0,12	27	27 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	5 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2026 roku
19	13	ul. Juliusza Słowackiego - 6KDD	0,28	67	25 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 1	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 1	2 pkt / Koszt 100 mb: 952 223 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	5 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2026 roku

Lp.	Miejsce	Zadanie	Długość w km	Numeracja zgodnie z planszami	Ocena punktowa	Kryterium 1 Wiek ulic	Kryterium 2: Gęstość zasiedlenia	Kryterium 3: Koszt budowy	Kryterium 4: Koszt gruntów	Kryterium 5: Stan przygotowania	Kryterium 6: Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025
20	13	ul. Stanisława Wyspiańskiego - 5KDD	0,25	68	25 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 1	2 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	5 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2026 roku
21	13	ul. Krzywólka - odcinek od ul. Filipowskiej do drogi serwisowej Obwodnicy Suwałk (4bKD-D)	0,85	40	25 pkt	10 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 46	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 4	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
22	13	ul. Szwajcaria - 3KD, 4KD, 5KD, 4KDD	1,80	49	25 pkt	10 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 75	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 3	6 pkt / Koszt 100 mb: 444 444 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 44 444 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
23	14	przedłużenie ulicy Jana III Sobieskiego pomiędzy ul. Filipowską a ul. Grunwaldzką (17KD)	0,12	38	24 pkt	8 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 28	6 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 7	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
24	15	ul. Wisławy Szyborskiej 1KDL	1,20	65	23 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	0 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	5 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2026 roku

Lp.	Miejsce	Zadanie	Długość w km	Numeracja zgodnie z planszami	Ocena punktowa	Kryterium 1 Wiek ulic	Kryterium 2: Gęstość zasiedlenia	Kryterium 3: Koszt budowy	Kryterium 4: Koszt gruntów	Kryterium 5: Stan przygotowania	Kryterium 6: Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025
25	15	ul. Stanisława Lema - 9KDD	0,39	66	23 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 1	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 1	2 pkt / Koszt 100 mb: 952 223 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	3 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2027 roku
26	15	ul. Jana Brzechwy - 1KDD	0,60	72	23 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	2 pkt / Koszt 100 mb: 952 223 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	3 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2027 roku
27	15	ul. Bolesława Prusa - 11KDD	0,13	70	23 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	2 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	3 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2027 roku
28	15	ul. Henryka Sienkiewicza - 2KDD	0,27	71	23 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	2 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: Pozwolenie na budowę	3 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2027 roku
29	15	ul. Łanowa (3CPJ)	0,14	39	23 pkt	8 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 21	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 4	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
30	15	ul. Studzieniczne - 3KDD, 5CK	0,50	51	23 pkt	10 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 84	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 6	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku

Lp.	Miejsce	Zadanie	Długość w km	Numeracja zgodnie z planszami	Ocena punktowa	Kryterium 1 Wiek ulic	Kryterium 2: Gęstość zasiedlenia	Kryterium 3: Koszt budowy	Kryterium 4: Koszt gruntów	Kryterium 5: Stan przygotowania	Kryterium 6: Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025
31	15	ul. Szwajcaria - 6KD, 7KD	0,65	50	23 pkt	10 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 91	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 6	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
32	15	ul. Sianożęć - 4KD	0,30	62	23 pkt	8 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 25	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 4	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
33	15	ul. Czarnoziem - 4KD	1,30	57	23 pkt	10 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 70	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 6	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 76 923 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
34	15	2KDW (Os. Północ II) – ulica prostopadła do ul. 1000-lecia Litwy	0,21	59	23 pkt	10 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 30	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 3	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / brak ulicy w poprzednim programie
35	16	ul. Krzywólka - odcinek od mostu do wjazdu technicznego na Obwodnicę Suwałk (4aKD-D)	0,24	41	22 pkt	10 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 69	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 1	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
36	16	10KDW (na Os. Powstańców Wielk.)	0,08	17	22 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRiD	0 pkt / ulica zaplanowana do

Lp.	Miejsce	Zadanie	Długość w km	Numeracja zgodnie z planszami	Ocena punktowa	Kryterium 1 Wiek ulic	Kryterium 2: Gęstość zasiedlenia	Kryterium 3: Koszt budowy	Kryterium 4: Koszt gruntów	Kryterium 5: Stan przygotowania	Kryterium 6: Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025
											wykonania po 2027 roku
37	16	7KD (Os. Powstańców Wielk.)	0,16	18	22 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRIID	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
38	16	9KD (Os. Powstańców Wielk.)	0,19	19	22 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRIID	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
39	16	8KD (Os. Powstańców Wielk.)	0,13	20	22 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	10 pkt / Stan przygotowania: ZRIID	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
40	17	ul. S. Krzesickiego (12KD-D)	0,18	42	21 pkt	6 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 14	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 3	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / brak ulicy w poprzednim programie
41	18	ul. Sianożęć - 1KD	0,53	63	20 pkt	8 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku

Lp.	Miejsce	Zadanie	Długość w km	Numeracja zgodnie z planszami	Ocena punktowa	Kryterium 1 Wiek ulic	Kryterium 2: Gęstość zasiedlenia	Kryterium 3: Koszt budowy	Kryterium 4: Koszt gruntów	Kryterium 5: Stan przygotowania	Kryterium 6: Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025
42	18	ul. Szwajcaria - odcinek od ul. gen. K. Pułaskiego do masarni (3KD)	0,70	52	20 pkt	10 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 60	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
43	19	ul. Lotnicza wraz z budową ronda (6KD po 105KP i 1KDZ)	0,13	16	18 pkt	8 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 21	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 1	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / brak ulicy w poprzednim programie
44	19	8KD (Os. Czarnoziem)	0,53	53	18 pkt	8 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 22	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 2	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
45	20	ul. Francuska (3KDL)	0,32	11	16 pkt	3 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 5	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 1	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	3 pkt / ulica zaplanowana do wykonania w 2027 roku
46	20	ul. Szwajcaria - odcinek od. ul. gen. K. Pułaskiego do obiektu na Obwodnicy Suwałk (5KD)	0,36	47	16 pkt	6 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 15	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 2	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku

Lp.	Miejsce	Zadanie	Długość w km	Numeracja zgodnie z planszami	Ocena punktowa	Kryterium 1 Wiek ulic	Kryterium 2: Gęstość zasiedlenia	Kryterium 3: Koszt budowy	Kryterium 4: Koszt gruntów	Kryterium 5: Stan przygotowania	Kryterium 6: Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025
47	20	ul. Hiszpańska (5KDL)	0,32	13	16 pkt	3 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 3	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 4	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
48	20	ul. T. Karpowicza (13KD)	0,29	4	16 pkt	3 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 3	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 3	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / brak ulicy w poprzednim programie
49	21	9KDW (Os. Czarnoziem)	0,54	54	13 pkt	3 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 3	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 1	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / brak ulicy w poprzednim programie
50	21	11KDW (Os. Czarnoziem)	0,42	56	13 pkt	3 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 4	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 2	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / brak ulicy w poprzednim programie
51	21	ul. Wałbrzyska (23KDL, 26KDD)	0,24	3	13 pkt	3 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 5	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 2	4 pkt / Koszt 100 mb: 777 778 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 77 778 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / brak ulicy w poprzednim programie
52	21	ul. Grecka (5KDD)	0,14	14	13 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 1	3 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 3	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku

Lp.	Miejsce	Zadanie	Długość w km	Numeracja zgodnie z planszami	Ocena punktowa	Kryterium 1 Wiek ulic	Kryterium 2: Gęstość zasiedlenia	Kryterium 3: Koszt budowy	Kryterium 4: Koszt gruntów	Kryterium 5: Stan przygotowania	Kryterium 6: Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025
53	22	4KDW (Os. Sianożęć)	0,31	64	12 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
54	22	ul. Czarnoziem - 3KD	0,50	58	12 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	8 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 0 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
55	23	ul. Szwajcaria - 3KDL	0,66	46	10 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
56	23	ul. Belgijska (4KDD, 5KDD, 6KDD)	0,34	7	10 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / brak ulicy w poprzednim programie
57	23	10KDW (Os. Czarnoziem)	0,07	55	10 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 297 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku

Lp.	Miejsce	Zadanie	Długość w km	Numeracja zgodnie z planszami	Ocena punktowa	Kryterium 1 Wiek ulic	Kryterium 2: Gęstość zasiedlenia	Kryterium 3: Koszt budowy	Kryterium 4: Koszt gruntów	Kryterium 5: Stan przygotowania	Kryterium 6: Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025
58	23	ul. bez nazwy (1KDD – okolice ulicy Zastawie)	0,34	6	10 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
59	23	ul. Maltańska (4KDD, 6KDD, 7KDD)	0,34	8	10 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
60	23	ul. Norweska (7KDL)	0,35	9	10 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / brak ulicy w poprzednim programie
61	23	ul. Norweska (7KDL)	0,07	9	10 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 297 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / brak ulicy w poprzednim programie
62	23	ul. Czeska (4KDD)	0,14	10	10 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
63	23	ul. Portugalska (5KDD)	0,14	12	10 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku

Lp.	Miejsce	Zadanie	Długość w km	Numeracja zgodnie z planszami	Ocena punktowa	Kryterium 1 Wiek ulic	Kryterium 2: Gęstość zasiedlenia	Kryterium 3: Koszt budowy	Kryterium 4: Koszt gruntów	Kryterium 5: Stan przygotowania	Kryterium 6: Dotychczasowe ujęcie ulicy w Programach budowy dróg w Suwałkach obowiązujących w latach 2020-2025
64	23	ul. Bazarowa (5KD)	0,25	31	10 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
65	23	ul. Targowa (4KD, 6Kpr)	0,53	32	10 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku
66	23	ul. Szwajcaria - dojazd do cmentarza (5KRR)	0,36	48	10 pkt	0 pkt / Okres zamieszkiwania w latach: 0	0 pkt / Gęstość zaludnienia na 100 mb: 0	4 pkt / Koszt 100 mb: 638 298 zł	6 pkt / Koszt wykupu 100 mb: 63 830 zł	0 pkt / Stan przygotowania: Brak dokumentacji	0 pkt / ulica zaplanowana do wykonania po 2027 roku

Uwagi ogólne:

1. Program nie obejmuje ulic zlokalizowanych na obszarze rewitalizacji miasta określonym w Gminnym Programie Rewitalizacji Miasta Suwałk do roku 2030.
2. Program nie obejmuje ulic i dróg zlokalizowanych w strefie przemysłowej miasta i służących głównie do obsługi podmiotów gospodarczych.
3. Program nie dotyczy ulic budowanych i przebudowywanych przy udziale finansowym lub rzeczowym inwestorów zewnętrznych na podstawie zawartej z miastem umowy.
4. Kolejność realizacji ulic może ulec zmianie na skutek pozyskania przez miasto zewnętrznych środków finansowych z funduszy krajowych lub Unii Europejskiej. Pierwszeństwo będą mieć ulice, które uzyskają dofinansowanie z zewnętrznych środków finansowych.

- 5. Kolejność budowy ulic może ulec zmianie w przypadku strategicznych potrzeb miasta zmieniających przebieg dróg wojewódzkich.**

Wykaz ulic posiadających nawierzchnie utwardzone planowanych do remontów.

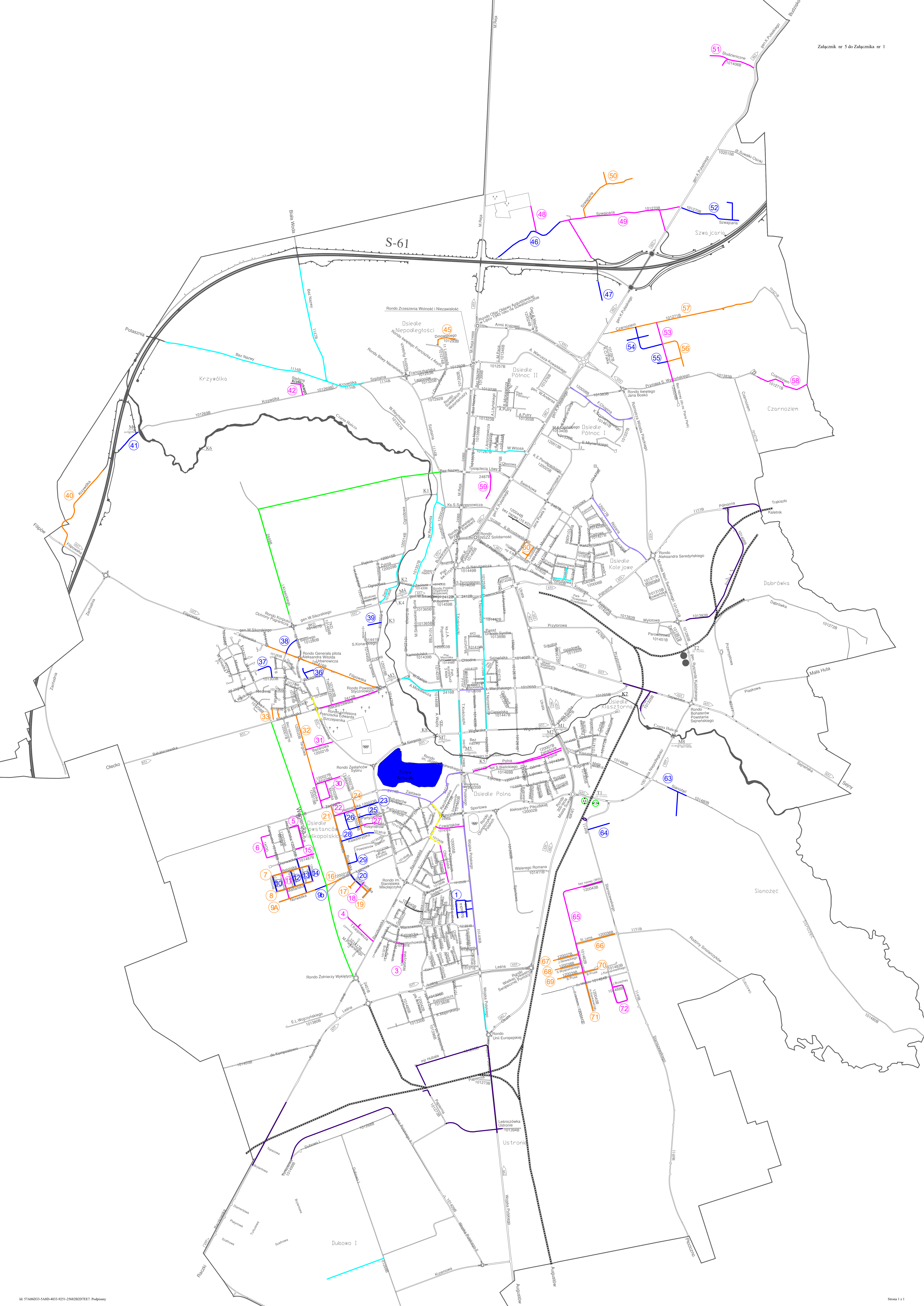
Lp.	Zadanie	Stopień przygotowania do realizacji, w tym: decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej/ pozwolenie na budowę/ zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę
1	ul. W. Witosa (na całej długości)	Brak dokumentacji projektowej.
2	Przebudowa ul. Zastawie od ul. Powstańców Wielkopolskich do ul. Wojska Polskiego	Brak dokumentacji projektowej.
3	ul. Chopina od ul. Gen. K. Pułaskiego do ul. S. Moniuszki	Brak dokumentacji projektowej.
4	ul. Polna (od ul. Utrata do ul. Łąkowej) i ul. Zahańcze	Brak dokumentacji projektowej.
5	ul. Różana (na całej długości)	Brak dokumentacji projektowej.
6	Przebudowa ul. Filipowskiej	Brak dokumentacji projektowej.
7	Przebudowa ulicy A. Mickiewicza	Brak dokumentacji projektowej.
8	ul. Ogrodowa (od ul. Sikorskiego do ul. Pięknnej)	Brak dokumentacji projektowej.
9	dr. powiatowa 1134B od wsi Potasznia (od ul. Szpitalnej do granic miasta)	Brak dokumentacji projektowej.
10	ul. W. Reymonta (od ul. Sikorskiego do mostku przez rz. Czarna Hańcza)	Brak dokumentacji projektowej.
11	ul. W. Reymonta (z odc. ul. Szczęsnowicza od ul. Reymonta do ul. Szpitalnej)	Brak dokumentacji projektowej.
12	ul. T. Kościuszki (na całej długości asfaltowej)	Brak dokumentacji projektowej.
13	ul. Wojska Polskiego (na całej długości)	Brak dokumentacji projektowej.
14	ul. L. Waryńskiego (od T. Kościuszki do ul. T. Noniewicza)	Brak dokumentacji projektowej.
15	ul. T. Noniewicza (na całej długości)	Brak dokumentacji projektowej.
16	ul. Wierzbowa i ul. Leszczynowa	Brak dokumentacji projektowej.
17	ul. Majora Hubala (na całej długości)	Brak dokumentacji projektowej.
18	ul. Bakalarzewska (1KD)	Brak dokumentacji projektowej.
19	ul. Olsztyńska (8KD)	Brak dokumentacji projektowej.
20	ul. Brzozowa	Brak dokumentacji projektowej.

Uwaga:

Realizacja tych remontów będzie prowadzona na podstawie propozycji Prezydenta Miasta Suwałki i decyzji Rady Miejskiej w Suwałkach o wprowadzeniu danego zadania do realizacji w budżecie miasta na dany rok budżetowy.

Wykaz ulic do budowy, przebudowy i rozbudowy wynikający z zawartych umów z deweloperami i innymi inwestorami.

Lp.	Zadanie	Stopień przygotowania do realizacji, w tym: decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej/ pozwolenie na budowę/ zgłoszenie robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę	Planowany termin realizacji
1	Budowa ulicy 26 KD (ul. Jeleniogórska) w rejonie ulic: Poznańskiej i Bydgoskiej	Opracowana dokumentacja projektowa oraz wydana w dniu 10.04.2019r. decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej ZRiD nr 3/2019 (znak: AGP.6740.81.2019.EŁ.	2026
2	Budowa ulicy 11 Listopada w Suwałkach	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania.	2026-2027
3	Budowa ulicy Batorego (7KD) przy ulicy Sikorskiego	Opracowana dokumentacja projektowa oraz wydana w dniu 20.12.2024r. decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej ZRiD nr 3/2024 (znak: AGP.6740.196.2024.SZ)	2026-2027
4	Przebudowa ul. Bulwarowej, Zacisze, Reymonta	Opracowana dokumentacja. Wydana w dniu 02.11.2021r. decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej ZRiD nr 11/2021 (znak: AB-I.7820.1.2.2021.AK) na rozbudowę ul. Bulwarowej oraz wydana w dniu 11.10.2021r. decyzja zezwalająca na realizację inwestycji drogowej ZRiD nr 5/2021 (znak: AGP.6740.282.2021.SZ) na rozbudowę ulic: Zacisze, W. Reymonta, W. Gałaja.	po 2027 roku
5	Rozbudowa ulic Przytorowej i Sejneńskiej w Suwałkach	Opracowana dokumentacja projektowa.	2026-2027
6	Przebudowa dróg 4KDW i 3KDD przy ul. Pułaskiego (przy Stacji Shell)	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania.	2026-2027
7	Przebudowa drogi przy ul. Bydgoskiej w Suwałkach (żłobek)	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania.	2026-2027
8	Rozbudowa układu drogowego (rondo) w ulicy Gen. K. Pułaskiego za stacją paliw (na wysokości ul. Czarnoziem)	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowywania.	2026-2027



UZASADNIENIE

Dynamiczny rozwój budownictwa mieszkaniowego w Suwałkach, który ma miejsce od kilkunastu już lat, w tym szczególnie budownictwa jednorodzinnego spowodował konieczność budowy infrastruktury drogowej. Oprócz potrzeby uzbrojenia terenów mieszkaniowych w sieć wodociągową, sanitarną, deszczową, energetyczną, gazową, światłowodową, coraz częściej mieszkańcy wyrażają oczekiwania dotyczące budowy utwardzonych nawierzchni ulic (asfaltowych lub z kostki betonowej) wraz z chodnikami, ścieżkami rowerowymi i oświetleniem. W mieście potrzeby te dotyczą zarówno ulic powstałych dawno temu, niektóre z nich w XX wieku, ale również nowo powstających osiedli mieszkaniowych, jak na przykład położonych przy ul. Staniszewskiego i ul. Zastawie.

Do czasu przyjęcia niniejszego Programu w mieście Suwałki obowiązywał Program budowy nawierzchni ulic lokalnych na lata 2024-2027 z perspektywą po roku 2027, który zastąpił wcześniejszy program. Programy te były przygotowywane bez określenia jasnych i czytelnych kryteriów kwalifikowania ulic do budowy i były one efektem starań-lobbingu mieszkańców, priorytetów radnych Rady Miejskiej w Suwałkach oraz preferencji inwestycyjnych organu wykonawczego miasta i jego współpracowników. Realizacja tych programów przebiegała bardzo często z dużymi opóźnieniami, których główną przyczyną były zbyt małe środki finansowe przewidziane na ten cel w budżecie miasta lub pozyskane ze źródeł zewnętrznych. Szczególnie krytycznie mieszkańcy odnosili się do sytuacji, kiedy realizowano nawierzchnie utwardzone na ulicach stosunkowo niedawno powstałych a nie wykonywano ich na ulicach znacznie starszych. Dlatego też zdecydowano się na opracowanie obiektywnych kryteriów kwalifikowania ulic do budowy przyjmując określoną punktację i tworząc listę rankingową. Kryteria te zostały przedstawione w załączniku nr 1 do niniejszego programu i zawierają one mierzalne parametry jak: liczbę zameldowanych mieszkańców na danej ulicy, wiek ulicy, kryteria kosztowe dotyczące wykupu gruntów i budowy ulicy, stan przygotowania inwestycji do realizacji oraz dotychczasowe ujęcie ulicy w Programie budowy dróg w Suwałkach w latach 2024-2027 i po 2027. Przyjęte kryteria wraz z punktacją pozwoliły na przygotowanie Programu budowy ulic osiedlowych nie posiadających nawierzchni utwardzonych stanowiący załącznik nr 2. Według przedstawionej w ww. Programie kolejności powinna następować realizacja poszczególnych ulic z zastrzeżeniami przedstawionymi w końcowej części tego dokumentu. Powyższy program powinien być zaktualizowany po trzech latach, szczególnie w zakresie liczby mieszkańców zamieszkałych na danej ulicy, co będzie miało wpływ na uzyskaną liczbę punktów i kolejność danej ulicy na liście rankingowej. Dodatkowo, z uwagi na konieczność prowadzenia remontów ulic posiadających

nawierzchnie utwardzone przygotowano wykaz tych ulic przedstawiony w załączniku nr 3. Realizacja tych remontów będzie prowadzona na podstawie propozycji Prezydenta Miasta Suwałki i decyzji Rady Miejskiej w Suwałkach o wprowadzeniu danego zadania do realizacji w budżecie miasta na dany rok budżetowy. Przy typowaniu powyższych ulic do remontu należy uwzględniać możliwości pozyskiwania zewnętrznych środków finansowych oraz stan techniczny danej ulicy- stopień jej zniszczenia. Z uwagi na fakt współrealizacji niektórych dróg osiedlowych przez miasto Suwałki na podstawie podpisanych umów z inwestorami-deweloperami, w załączniku nr 4 do niniejszego Programu przedstawiono aktualny Wykaz ulic do budowy, przebudowy i rozbudowy wynikający z zawartych umów z deweloperami i innymi inwestorami. Realizacja tych ulic będzie prowadzona stosownie do terminów wynikających z tych umów.