

Pracownia Projektowa PROMAR
mgr inż. Mariusz Szyszkowski
83-130 Pelplin, Rożental ul. Bielawska 8
Tel./fax. 58 562 35 45, kom. 531 406 567
e-mail: promar@interia.eu
NIP 739-202-07-73

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

ZADANIE:	Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą	
ADRES INWESTYCJI:	Woj. Podlaskie, m. Suwałki	
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	
INWESTOR:	Gmina Miasto Suwałki 16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1	
		Egz. nr

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
Projektant:	inż. Renata Stankiewicz	PDL/0030/ZOOD/04	czerwiec 2022	PROJEKTANT w zakresie specjalności drogowej PDL/0030/ZOOD/04 inż. Renata Stankiewicz

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Plan orientacyjny
5. Opis techniczny
6. Stała organizacja ruchu - cały zakres - rys nr 1, 2
7. Stała organizacja ruchu Etap 1 - rys nr 3, 4

KARTA UZGODNIEN

Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi
1	30.06.2022	Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki tel. (87) 566-78-55, 567-57-32 fax (87) 565-99-26 Reg. 200662077, NIP 844-23-49-60	PROJEKT-SZKIC ORGANIZACJI RUCHU piniuję pozytywnie - ~~negatywnie~~ z następującymi warunkami K I E R O W N I K Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ w Suwałkach mgr inż. Sebastian Wuszkiewicz	
2	2022-07-01	Komenda Miejska Policji w Suwałkach	PROJEKT/SZKIC ORGANIZACJI RUCHU ~~zatwierdza~~ ~~pozytywnie~~ ~~negatywnie~~ z następującymi warunkami Z up. KOMENDANTA MIEJSKIEGO W SUWAŁKACH Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Suwałkach podkom. Ireneusz Sudnik	
		Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu (Dz.U.03.177.1729).	PROJEKT - SZKIC ORGANIZACJI RUCHU zatwierdzam - nie zatwierdzam data: 06.07.2022 P R E Z Y D E N T Czesław Renkiewicz	

Termin wprowadzenia organizacji

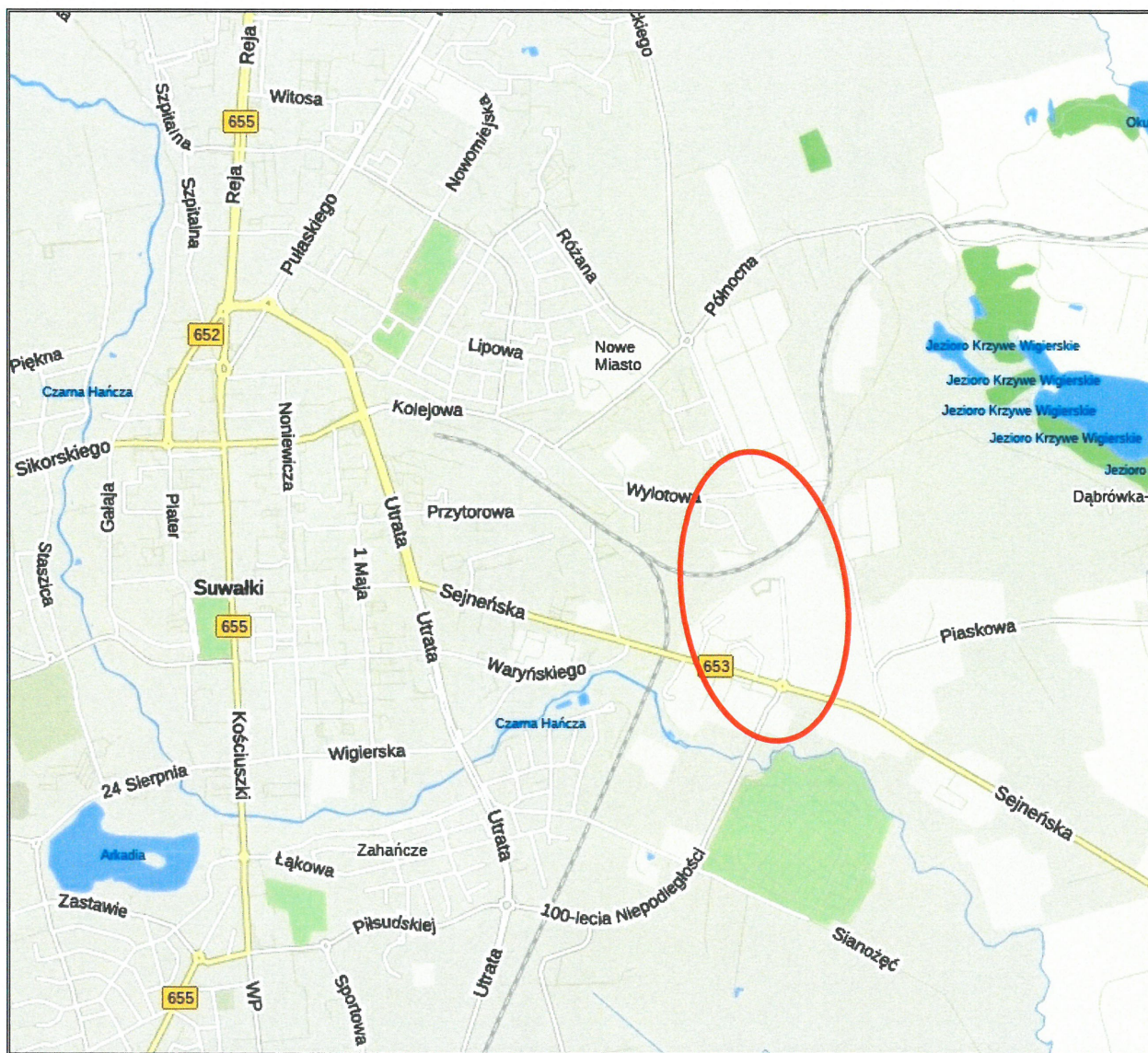
ruchu do dnia 31.12.2025r.

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:20000

**Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do
ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą**

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU



OPIS TECHNICZNY

Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z inwestorem.

Wykorzystane materiały:

1. Projekt architektoniczno-budowlany „Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą”.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. RP Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 1999r. z późniejszymi zmianami),

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zgodnie z projektem architektoniczno - budowlanym, „Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą”, zaprojektowano stałą organizacją ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego:

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Ulica Przemysłowa:

- na odcinku około 325 m od ul. Sejneńskiej w kierunku torów kolejowych posiada jezdnię bitumiczną o zmiennej szerokości od 5,5 m do 10,5 m oraz na odcinku około 90 m od ul. Sejneńskiej obustronne chodniki i drogi rowerowe.
- na pozostałym odcinku posiada jedną jezdnię z destruktu lub żwiru o zmiennej szerokości od 6,0 m do 7,0 m. Brak jest przejazdu kolejowego przez bocznice kolejową i połączenia z ul. Dąbrówka

Ulica Dąbrówka:

Posiada jedną jezdnię o szerokości 7,0 m o nawierzchni bitumicznej oraz na odcinku od strony południowej do wjazdu do PEC chodnik po stronie wschodniej.

Brak jest połączenia ul. Wylotowej z ul. Przemysłową - w chwili obecnej są tam tereny zielone i krzyżujące się z linią kolejową wielotorową.

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Warunki geometryczne

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt pod nazwą „Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą”, sporządzony przez „Pracownię Projektową PROMAR” i w związku z tym projektowane warunki geometryczne są opisane w/w opracowaniu.

4.2. Stała organizacja ruchu drogowego

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jest dostosowane do przyjętego rozwiązania: „Budowa drogi gminnej na terenie miasta Suwałki od ul. Wylotowej do ul. Sejneńskiej wraz z niezbędną infrastrukturą”.

Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe I generacji oprócz znaków A-7, B-20, D-6b, C-9 i U-5a, które muszą być II generacji, **(z grupy wielkości – średnie oprócz znaków C-13/16, C-13a, które należy zastosować z grupy wielkości - małe)** o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)”.

Znaki drogowe ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60 mm:

- w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni,
- w odległości min 0,5 m od krawędzi drogi rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego,
- na wysokości 2,2 m, przy i w chodnikach (dół znaku od powierzchni terenu),
- na wysokości 2,5 m przy ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo-rowerowych (dół znaku od powierzchni terenu)
- znaki C-9 na wyspach bez przejścia dla pieszych i/lub przejazdu dla rowerów zamocować bezpośrednio nad słupkiem U-5a (zgodnie z załącznikami graficznymi),
- znaki C-9 na wyspach z przejściem dla pieszych i/lub przejazdem dla rowerów zamocować nad słupkiem U-5a na wysokości 1,8m (dół znaku od powierzchni terenu zgodnie z załącznikami graficznymi).

Przy ustawianiu konstrukcji wsporczych (słupków znaków itp.) przy drogach rowerowych (ciągach pieszo-rowerowych) należy zachować min. 0,5 m skrajni poziomej

(krawędź drogi rowerowej od krawędzi konstrukcji wsporczej). Tablice drogowskazowe należy wykonać jako małe i ustawić na konstrukcji kratowej która musi być ustawiona w odległości nie mniejszej niż 0,5 m (jej krawędź) od krawędzi chodnika.

W przypadku montażu znaków tablicowych, gdy ich tarcze „wchodzą” więcej niż 0,5 m w chodniki, drogi rowerowe i ciągi pieszo-rowerowe minimalna skrajnia pionowa dla tych znaków, z uwagi na prace utrzymaniowe powinna wynosić 3,2 m. Nie dopuszcza się ustawienia podpór znaków w opasce pomiędzy drogą rowerową, a chodnikiem.

Wszystkie rozwiązania projektowe, znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ich usytuowanie, kolorystykę oraz ich lokalizację przedstawiają załączone plany sytuacyjne stałej organizacji ruchu.

UWAGA:

Tabliczki z nazwami ulic wykonać zgodnie z zarządzeniem Prezydenta Miasta Suwałki w uzgodnieniu z ZDiZ w Suwałkach.

Znaki D-6 i D-6b ustawić w odległości 0,5 m od krawędzi przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerów.

Lokalizacja znaków przedstawiona w części rysunkowej projektu jest przybliżona, docelowa ich lokalizacja w terenie musi być zgodna z obowiązującymi przepisami oraz zasadami zawartymi w opisie przedmiotowego projektu stałej organizacji ruchu.

Umocowanie znaków, słupków i konstrukcji wsporczych powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej stabilność, trwałość, widoczność i czytelność.

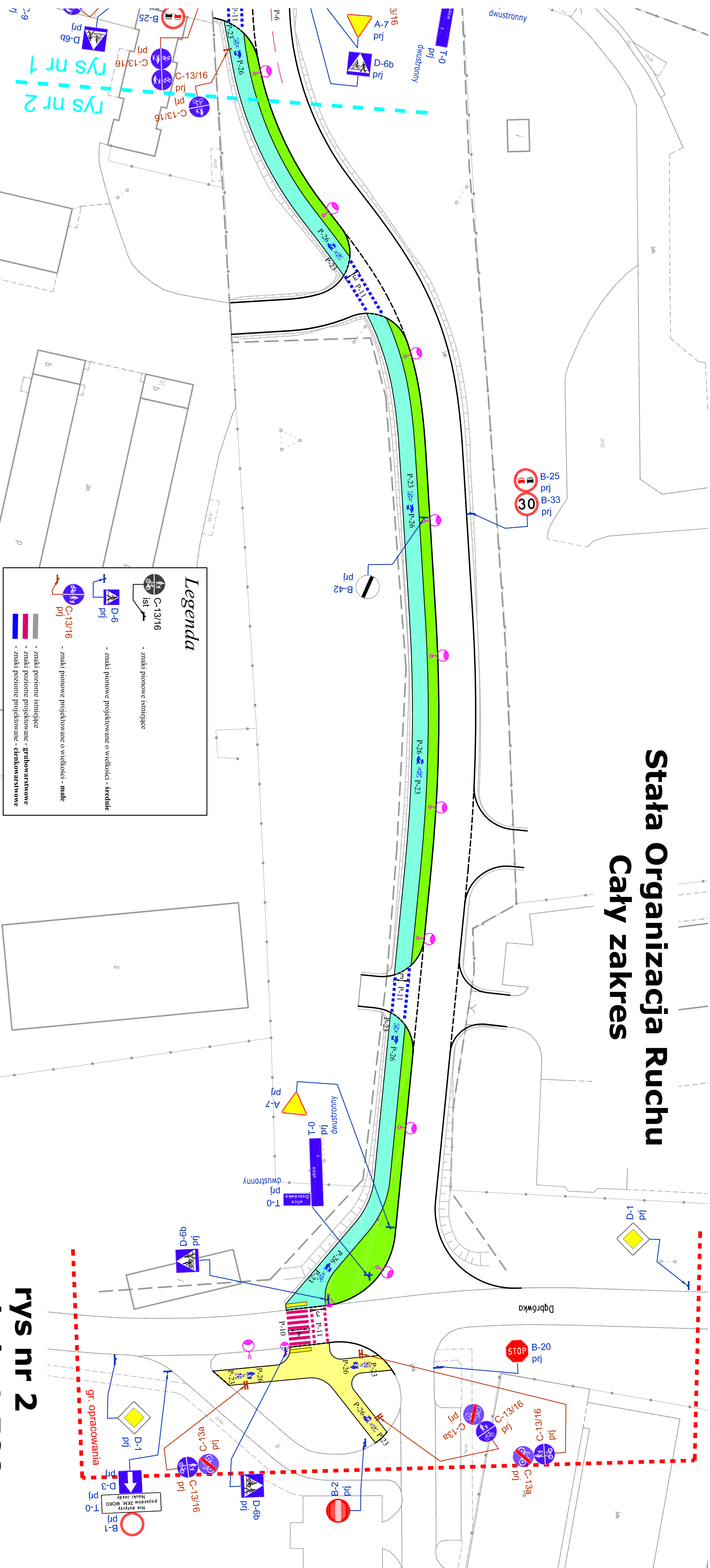
Oznakowanie poziome wykonać zgodnie z rys. nr 1, 2, lub 3, 4 jako grubowarstwowe i cienkowarstwowe odblaskowe (zgodnie z legendą na rysunkach).

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 30.10.2024 r.

PROJEKTANT
w zakresie specjalności drogowej
PDL/0030/ZOOD 04
inż. Renata Stankiewicz

rys nr 1
skala 1:500

Stała Organizacja Ruchu Cały zakres

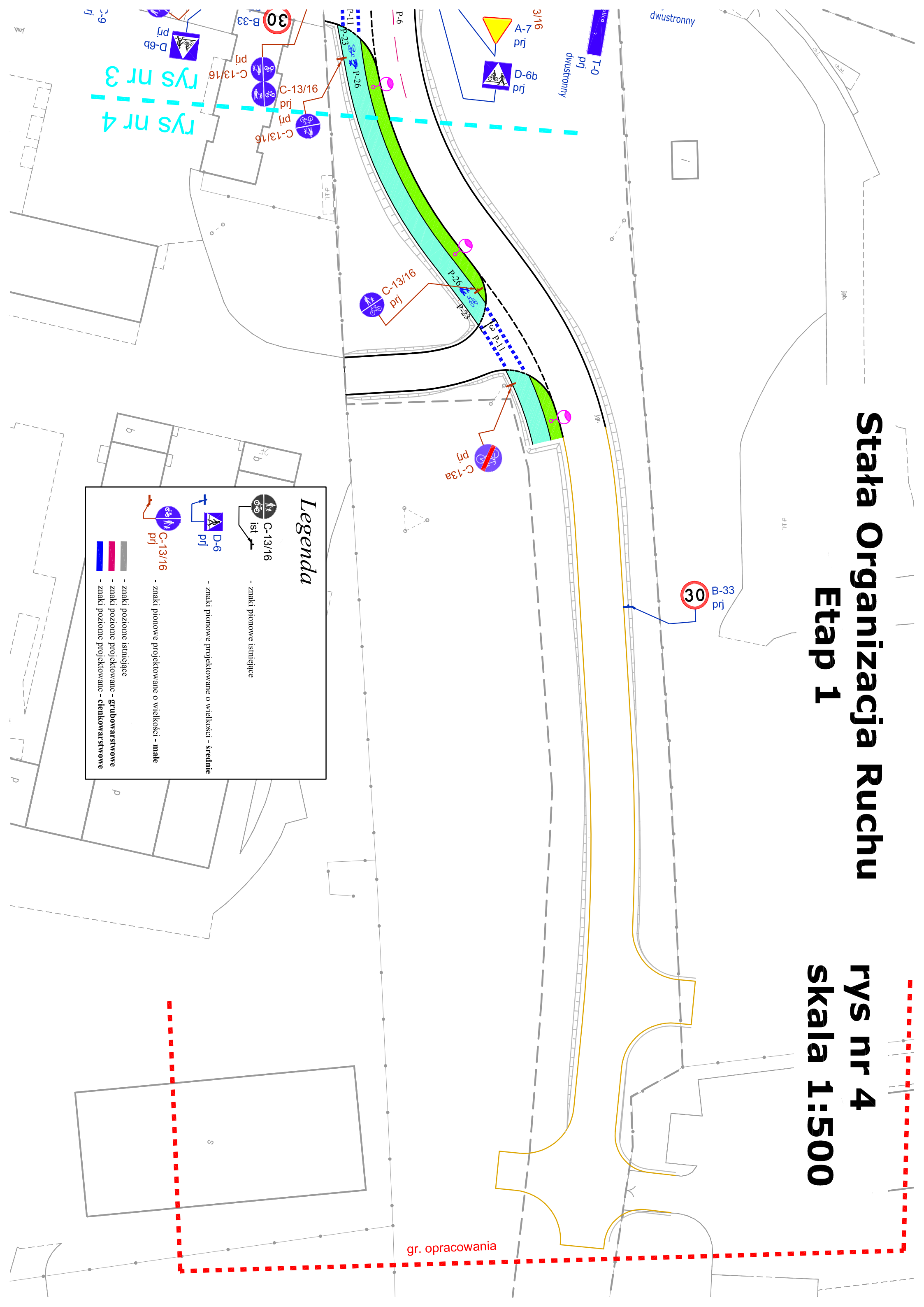


rys nr 2
skala 1:500

Stała Organizacja Ruchu

Etap 1

rys nr 4
skala 1:500



Legenda

-  C-13/16 - znaki pionowe istniejące
-  D-6 - znaki pionowe projektowane o wielkości - **średnie**
-  C-13/16 - znaki pionowe projektowane o wielkości - **małe**
-  D-6 - znaki poziome istniejące
-  C-13/16 - znaki poziome projektowane - **grubowarstwowe**
-  C-13/16 - znaki poziome projektowane - **ciенокwarstwowe**