Podsumowanie i wyniki konsultacji społecznych dotyczących lokalizacji stacji miejskiego systemu roweru publicznego w Suwałkach

Konsultacje dotyczące lokalizacji stacji miejskiego systemu roweru publicznego w Suwałkach odbyły się w dniach od 12 listopada 2019 do 26 listopada 2019 r. Informacja o terminie przeprowadzenia konsultacji społecznych została ogłoszona na tablicy informacyjnej Urzędu Miejskiego oraz na stronie internetowej www.um.suwalki.pl/mieszkaniec/obywatelskie-suwalki w dniach 25.10.2019 - 08.11.2019 r. Celem konsultacji społecznych było włączenie mieszkańców w proces wyboru lokalizacji stacji miejskiego systemu roweru publicznego aby system był lepiej dopasowany do potrzeb potencjalnych użytkowników. W trakcie konsultacji wskazano lokalizację 12 stacji rowerowych wraz z mapą miasta z zaznaczeniem wszystkich stacji oraz każdej z osobna. W wyniku przeprowadzonych konsultacji ilość stacji nie mogła ulec zmianie. W trakcie trwania konsultacji zostały zgłoszone następujące opinie i propozycje:

Lp.	Opinie i uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji		Uzasadnienie wprowadzenia zmian	Stanowisko Prezydenta Miasta Suwałk - uzasadnienie
	dotychczasowa lokalizacja stacji rowerowej (rekomendowana do usunięcia)	Proponowana nowa/alternatywna lokalizacja stacji rowerowej		
1.	Stacja nr 10 – ul. A. Putry (w pobliżu parku i Przedszkola nr 8)	Stacja rowerowa w okolicy Parku Naukowo-Technologicznego Polska-Wschód	Brak lokalizacji stacji rowerowej w tej części miasta w której mieszka ok. 15 tys. osób. Ponadto w okolicy powstają nowe osiedla mieszkaniowe i planowane są kolejne inwestycje np. suwalskiego sądu, co uzasadnia utworzenie stacji w okolicy Parku Naukowo-Technologicznego Polska-Wschód.	Propozycja odrzucona. Obecnie w okolicy Parku Naukowo-Technologicznego Polska-Wschód nie ma podmiotów generujących ruch rowerowy. Natomiast przy ul. Putry (stacja nr 10) znajdują się duże osiedla mieszkaniowe (budynki wielorodzinne), obiekty użyteczności publicznej, obiekty rekreacyjne dlatego też lokalizacja tej stacji pozostała bez zmian.
2.	Stacja nr 2 - ul. Szpitalna (przy skrzyżowaniu z ul. Daszyńskiego i Szkole Podstawowej nr 11) lub stacja nr 10 – ul. A. Putry (w pobliżu parku i Przedszkola nr 8) lub stacja nr 1 – ul. A. W. Kowalskiego (w pobliżu bloków o nr 11 i 11A)	Stacja w okolicy ronda łączącego ul. Sportową z nowo wybudowaną ulicą Aleksandry Piłsudskiej	Zaproponowana nowa lokalizacja stacji rowerowej (w okolicy ronda łączącego ul. Sportową z nowo wybudowaną ulicą Aleksandry Piłsudskiej) znajdowałaby się w pobliżu osiedli mieszkaniowych Olimpijskie Ogrody, Sobola Biel i Słoneczne Tarasy oraz powstających domów jednorodzinnych przy ul. Staniszewskiego. Stacja ta byłaby zlokalizowana przy głównym szlaku komunikacyjnym tzw. „wschodniej obwodnicy Suwałk” oraz byłaby bazą wypadową do wycieczek rowerowych w	Propozycja częściowo przyjęta. Po przeanalizowaniu lokalizacji wszystkich stacji rowerowych zdecydowano, iż powstanie stacja rowerowa w okolicy sklepu Biedronka na ul. Wojska Polskiego, a zrezygnowano z lokalizacji stacji nr 11 przy ul. Bydgoskiej/Poznańskiej. Stacja ta znajdować się będzie w południowej części miasta i umożliwi dojazd do nowych osiedli mieszkaniowych (Olimpijskie Ogrody, Sobola Biel, Słoneczne Tarasy), Szkoły Podstawowej nr 4, stadionu lekkoatletycznego i innych obiektów

Lp.	Opinie i uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji		Uzasadnienie wprowadzenia zmian	Stanowisko Prezydenta Miasta Suwałk - uzasadnienie
	dotychczasowa lokalizacja stacji rowerowej (rekomendowana do usunięcia)	Proponowana nowa/alternatywna lokalizacja stacji rowerowej		
			kierunku miejscowości Krzywe i Stary Folwark oraz Płociczna i Gawrych Rudy. Stacja ta umożliwiałaby dojazd do Parku Naukowo-Technologicznego Polska-Wschód, a także byłaby to najbliższa stacja dla przystanku osobowego Suwałki Południe na trasie Rail Baltica. W kwestii rekomendowanych do usunięcia stacji rowerowych wskazano, iż stacje nr 1 (przy ul. Kowalskiego), nr 3 (przy ul. Nowomiejskiej) i nr 10 (przy ul. Putry) znajdują się zbyt blisko siebie i zasadnym byłoby usunięcie stacji nr 1 lub 10. Ponadto stacja nr 2 (przy ul. Szpitalnej) położona jest u granic miasta z niewielką liczbą mieszkańców w okolicy i też mogłaby być usunięta.	położonych w tej części miasta. Natomiast przy stacjach nr 1, 2, 10 znajdują się duże osiedla mieszkaniowe (budynki wielorodzinne), obiekty użyteczności publicznej, obiekty rekreacyjne, handlowo-usługowe itp. dlatego też lokalizacje tych stacji pozostały bez zmian.
3.	Stacja nr 10 – ul. A. Putry (w pobliżu parku i Przedszkola nr 8)	Stacja przy dworcu PKS (skrzyżowanie ul Utrata i Przytorowa) lub na parkingu PWSZ.	–	Propozycja odrzucona. Stacja przy dworcu PKS zlokalizowana byłaby zbyt blisko stacji nr 7 na ul. Sejneńskiej (przy skrzyżowaniu z ul. Szkolną, naprzeciwko Domu Studenta PWSZ), natomiast stacja na parkingu PWSZ położona byłaby zbyt blisko stacji nr 8 na ul. Noniewicza (na placu M. Konopnickiej). Natomiast przy ul. Putry znajdują się duże osiedla mieszkaniowe (budynki wielorodzinne), obiekty użyteczności publicznej, obiekty rekreacyjne dlatego też lokalizacja tej stacji pozostała bez zmian.
4.	Stacja nr 11 – ul. Bydgoska/Poznańska (przy skrzyżowaniu ul. Bydgoskiej i Poznańskiej)	Stacja na placu przy Pomniku Bohaterów Września 1939 roku (ul. Wojska Polskiego)	Stacja przy Pomniku Bohaterów Września 1939 r. zlokalizowana byłaby przy największym osiedlu mieszkaniowym (Olimpijskie Ogrody) w południowej części miasta, stadionu lekkoatletycznego, 14 Pułku Artylerii Przeciwpancernej.	Propozycja przyjęta z niewielką modyfikacją zaproponowanej lokalizacji stacji, która powstanie w okolicy sklepu Biedronka na ul. Wojska Polskiego zamiast przy Pomniku Bohaterów Września 1939 r. Zrezygnowano też ze stacji nr 11- ul. Bydgoska/Poznańska (przy skrzyżowaniu ul. Bydgoskiej i Poznańskiej) przy której znajdują się głównie domy jednorodzinne i wykorzystanie tej stacji byłoby niewielkie.

Lp.	Opinie i uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji		Uzasadnienie wprowadzenia zmian	Stanowisko Prezydenta Miasta Suwałk - uzasadnienie
	dotychczasowa lokalizacja stacji rowerowej (rekomendowana do usunięcia)	Proponowana nowa/alternatywna lokalizacja stacji rowerowej		
5.	Stacja nr 11 – ul. Bydgoska/Poznańska (przy skrzyżowaniu ul. Bydgoskiej i Poznańskiej)	Stacja w okolicy ul. Wojska Polskiego np. przy Pomniku Bohaterów Września 1939 roku lub skrzyżowaniu ul. Sportowej z A. Piłsudskiej	Stacja w okolicach ul. W. Polskiego znajdować się będzie przy 2 dużych osiedlach mieszkaniowych oraz powstających kolejnych osiedlach budownictwa wielorodzinnego w tej części miasta dlatego też wykorzystanie tej stacji będzie znacznie większe niż przy ul. Bydgoskiej/Poznańskiej.	Propozycja przyjęta z niewielką modyfikacją zaproponowanej lokalizacji stacji, która powstanie w okolicy sklepu Biedronka na ul. Wojska Polskiego zamiast przy Pomniku Bohaterów Września 1939 r. lub skrzyżowaniu ul. Sportowej z A. Piłsudskiej. Zrezygnowano też ze stacji nr 11 ul. Bydgoska/Poznańska (przy skrzyżowaniu ul. Bydgoskiej i Poznańskiej) przy której znajdują się głównie domy jednorodzinne i wykorzystanie tej stacji byłoby niewielkie.

Sporządził: Jacek Szulc
Wydział RFZ
Suwałki, 19 grudnia 2019 r.