



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską



## UMOWA DOSTAWY

zawarta w dniu.....r., pomiędzy:

.....  
.....  
....., reprezentowanym przez:  
.....  
.....

zwanego w treści umowy **Zamawiającym**

a ..... z siedzibą  
.....  
w.....  
.. zarejestrowanym w ....., pod  
nr ....., NIP....., REGON.....,  
reprezentowanym przez:  
.....  
.....  
.....

zwanym w treści umowy **Wykonawcą**.

W wyniku dokonania przez Zamawiającego wyboru najkorzystniejszej oferty Wykonawcy,  
na podstawie przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie  
z postanowieniami ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych

(tj. Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 ze zmianami), postępowania o zamówienie  
publiczne sektorowe na dostawę 10 fabrycznie nowych niskopodłogowych  
autobusów miejskich jednej marki została zawarta umowa o następującej treści:

### § 1 PRZEDMIOT UMOWY

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest **dostawa 12 fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich marki ....., model .....**
2. Szczegółowy opis pojazdów i ich wyposażenia określa Załącznik nr 1 do umowy - Specyfikacja techniczna autobusów.
3. Zamawiający zobowiązuje się do odebrania przedmiotu umowy oraz zapłacenia Wykonawcy ceny w terminie określonym umową.
4. Autobusy spełniają wszystkie warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262 ze zmianami) oraz posiadają ważne „Świadectwa Homologacji Typu Pojazdu” – w

rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 października 2005r.

w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005r.

Nr 238, poz. 2010 ze zmianami). Ponadto posiadają niezbędne dokumenty dopuszczające do sprzedaży i ich rejestracji.

5. Transport autobusów do Zamawiającego zapewnia Wykonawca na koszt własny.  
W przypadku Wykonawcy zagranicznego nie posiadającego przedstawicielstwa handlowego na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, będzie to pokrycie, bądź refundacja wszystkich dodatkowych kosztów związanych z obsługą prawną wynikającą z przepisów dotyczących sprowadzania pojazdów wyprodukowanych poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej.
6. Wykonawca zapewni również na własny koszt ubezpieczenie przedmiotu umowy  
w pełnym zakresie, na czas konieczny do przetransportowania na trasie siedziba Wykonawcy - siedziba PGK w Suwałkach Sp. z o.o.

## **§ 2 CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI**

1. Cena za cały przedmiot umowy, tj. 10 fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich jednej marki wynosi:  
netto.....PLN, słownie.....,  
podatek VAT.....PLN, słownie.....,  
brutto.....PLN, słownie.....
2. Przedmiot umowy objęty jest stawką podatku VAT w wysokości 22%, zgodnie z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. 2004 Nr 54 poz. 535). Podatek VAT zostanie bezpośrednio doliczony do faktury.
  - 3.1. Należność za dostarczone autobusy będzie wypłacana przelewem, po wystawieniu przez Wykonawcę faktury w terminie 14 dni od daty dostarczenia faktury.
3. Cena brutto za przedmiot umowy, określona w ust. 1 § 2, zawiera całkowity koszt dostawy przedmiotu zamówienia, obejmujący wszystkie koszty związane z realizacją zadania niezbędne do jego wykonania z uwzględnieniem wszystkich opłat i podatków  
(w tym podatek VAT w wysokości 22% - dotyczy podmiotów będących płatnikiem podatku VAT, zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004r. o podatku od towarów i usług - Dz. U. Nr 54, poz. 535) oraz:
  - 4.1. koszty transportu autobusów na miejsce wskazane przez Zamawiającego,
  - 4.2. koszty ubezpieczenia na czas konieczny do przetransportowania przedmiotu zamówienia na trasie: siedziba Wykonawcy - siedziba PGK w Suwałkach Sp. z o.o.,
  - 4.3. koszty przeszkolenia 10 kierowców w zakresie zasad prowadzenia autobusów jednoczłonowych a także 4 pracowników zaplecza technicznego w zakresie zasad obsługi i naprawy pojazdów,
  - 4.4. koszty udzielenia Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych,
  - 4.5. koszty dostawy narzędzi, przyrządów kontrolno-pomiarowych i programów niezbędnych do wykonywania prac obsługowo-naprawczych.
5. Podstawą do wystawienia faktury jest dla Wykonawcy protokół odbioru technicznego autobusów, która zostanie wystawiona przez Wykonawcę w

terminie do 7 dni od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przez Zamawiającego i Wykonawcę.

6. Termin płatności uważa się za zachowany, jeżeli obciążenie rachunku Zamawiającego nastąpi najpóźniej w ostatnim dniu płatności.

### **§ 3 TERMINY DOSTARCZENIA PRZEDMIOTU UMOWY**

Autobusy zostaną dostarczone do siedziby Zamawiającego przez Wykonawcę, do dnia 15 czerwca 2009 r.

### **§ 4 ODBIÓR TECHNICZNY PRZEDMIOTU UMOWY ORAZ SZKOLENIE**

1. Wykonawca zawiadomi Zamawiającego o proponowanej dacie dostarczenia danej partii autobusów i przeprowadzenia ich odbioru technicznego z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem.
2. Zawiadomienie należy skierować do PGK w Suwałkach Sp. z o.o., ul. Sejneńska 82 16-400 Suwałki.
3. Odbiór techniczny zostanie przeprowadzony w siedzibie Zamawiającego w dniu dostawy autobusów lub najpóźniej w terminie do 5 dni od tej daty.
4. Protokół odbioru technicznego zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisany przez obie strony.
5. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru technicznego usterek lub odstępstw od wymagań określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Wykonawca zobowiązuje się do niezwłocznego ich usunięcia lub dokonania zmian zgodnie z opisem. W takim przypadku zostanie sporządzony protokół o stwierdzonych usterek lub odstępstwach w 2 egzemplarzach, po 1 dla każdej ze stron i podpisany przez obie strony. W protokole tym strony ustalą dodatkowy termin odbioru autobusów. Ustępowanie nie narusza postanowień dotyczących kar umownych i odstąpienia od umowy.
6. Odbioru technicznego danej partii autobusów dokona minimum 3 przedstawicieli Zamawiającego w obecności, co najmniej 1 przedstawiciela Wykonawcy.
7. Wykonawca, dla osób wskazanych przez Zamawiającego, przeprowadzi na własny koszt wymagane szkolenia z zakresu obsługi i naprawy przedmiotu umowy. Wykonawca po dostarczeniu autobusów przeszkoli na własny koszt w siedzibie Zamawiającego 10 kierowców w zakresie zasad prowadzenia autobusów jednoczłonowych a także 4 pracowników zaplecza technicznego w zakresie zasad obsługi i naprawy pojazdów. Szkolenia odbędą się w siedzibie PGK w Suwałkach Sp. z o.o., a jego dokładny termin i zakres zostaną ustalone przez strony umowy po jej podpisaniu. Protokoły z przeprowadzonych szkoleń wraz z adnotacją o osobach, które je odbyły będą sporządzane zawsze w 2 egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron i podpisane przez obie strony.

### **§ 5 DOKUMENTACJA TECHNICZNA, PROGRAMY I URZĄDZENIA DIAGNOSTYCZNE**

1. Wykonawca dostarczy wraz z pojazdami następującą dokumentację:

- 1.1. karty pojazdów,
- 1.2. instrukcje obsługi dla kierowców w języku polskim – po 1 szt. na pojazd w wersji papierowej oraz dodatkowo 5 szt. w wersji papierowej i elektronicznej dla wszystkich autobusów jednoczęłonowych i 3 szt. w wersji papierowej i elektronicznej dla wszystkich autobusów przegubowych,
- 1.3. instrukcje napraw w języku polskim – 1 komplet w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej,
- 1.4. katalogi części zamiennych w języku polskim - 1 komplet w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej,
- 1.5. schematy instalacji: elektrycznej, pneumatycznej, itp. w języku polskim - 1 komplet w wersji papierowej i 1 w wersji elektronicznej,
- 1.6. dokumentację obsługowo-naprawczą w języku polskim, ze szczególnym uwzględnieniem specyfikacji obsługi technicznych dla oferowanej kompletacji, w wersji papierowej i elektronicznej – 3 komplety,
- 1.7. programy i niezbędne urządzenia do programowania i obsługi tablic informacyjnych w języku polskim,
- 1.8. programy i niezbędne urządzenia do diagnozowania układów w autobusie w języku polskim,
- 1.9. karty gwarancyjne pojazdów.
2. Zamawiający wymaga dostarczenia co najmniej 1 kompletu w/w dokumentacji najpóźniej wraz z dostawą danej partii autobusów, natomiast ostateczna wersja musi zostać przekazana nie później niż 60 dni po ich dostawie.

## **§ 6 GWARANCJA I SERWIS**

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu na przedmiot umowy:
  - 1.1. ....miesiące gwarancji na cały pojazd bez limitu kilometrów,
  - 1.2. 10 lat gwarancji na konstrukcję nośną i poszycie nadwozia,
  - 1.3. 5 lat gwarancji na powłokę lakierniczą nadwozia,
2. Okres gwarancji liczy się od dnia bezusterkowego przekazania danej partii autobusów, tj. od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego tej partii autobusów.
3. W przypadku wystąpienia awarii uniemożliwiającej korzystanie z przedmiotu umowy zgodnie z przeznaczeniem, okres gwarancji zostanie każdorazowo wydłużony o czas od dnia wystąpienia (zgłoszenia) awarii do dnia odebrania sprawnego pojazdu.
4. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję, jakość i użyte materiały, właściwe wykonanie i zgodność z normami, jak również kompletność wyposażenia przedmiotu umowy, zgodnie z załącznikiem nr 1 do umowy – Specyfikacją techniczną autobusów.
5. Jeżeli w okresie gwarancji ujawnią się lub zostaną wykryte wady autobusów, Wykonawca zobowiązany jest do ich nieodpłatnej naprawy lub wymiany na wolne od wad, w terminie do 7 dni od daty doręczenia reklamacji Wykonawcy w formie pisemnej lub za pośrednictwem faksu. W szczególnych przypadkach termin ten może za zgodą Zamawiającego ulec przedłużeniu.
6. Wykonawca zobowiązany jest do nieodpłatnego dostarczenia koniecznych części zamiennych lub odebrania od Zamawiającego wadliwego przedmiotu umowy i dostarczenia naprawionego lub wolnego od wad w terminie, o którym mowa w ust. 5 na swój koszt i ryzyko.

7. Wykonawca dostarczy w ramach zamówienia narzędzia specjalistyczne, przyrządy kontrolno-pomiarowe i programy niezbędne do wykonywania prac obsługowo-naprawczych, najpóźniej wraz z dostawą pierwszej partii autobusów.
8. Wykonawca udzieli PGK w Suwałkach Sp. z o.o. autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie prac obsługowo-naprawczych. Szczegółowy zakres autoryzacji uregulowany zostanie na podstawie odrębnego dokumentu, który zostanie dostarczony przez Wykonawcę najpóźniej przed odbiorem technicznym pierwszej partii autobusów.
9. W przypadku, gdy w okresie gwarancji wystąpi awaria autobusu powodująca konieczność dostarczenia go do serwisu, Wykonawca zobowiązany jest ponieść wszelkie związane z tym koszty.
10. Wykonawca zapewni:
  - 10.1. dostępność części zamiennych do napraw gwarancyjnych, a w przypadku napraw pogwarancyjnych, oraz nie objętych gwarancją możliwość zakupu części zamiennych niezbędnych do prawidłowej eksploatacji autobusów przez okres co najmniej 10 lat od daty ich odbioru technicznego,
  - 10.2. dostawę w terminie nie dłuższym niż 3 dni robocze, a w szczególnych przypadkach 7 dni roboczych, licząc od daty złożenia zamówienia, części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru technicznego autobusów.

## **§ 7 KARY UMOWNE**

1. Strony ustanawiają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy w formie kar umownych, z zastrzeżeniem § 7 ust. 5.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - 2.1. za zwłokę w dostarczeniu danej partii autobusów w wysokości 0,1 % ceny brutto określonej w § 2 ust. 1 za każdy dzień zwłoki,
  - 2.2. za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi, gwarancji w wysokości 0,1 % ceny brutto określonej w § 2 ust. 1 za każdy dzień zwłoki, liczony od dnia wyznaczonego na usunięcie wad,
  - 2.3. z tytułu odstąpienia od umowy z przyczyn występujących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % ceny brutto określonej w § 2 ust. 1.
3. Jeżeli opóźnienie w dostarczeniu danej partii autobusów przekroczy 2 tygodnie, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy niezależnie od tego, z jakiego powodu nastąpiło opóźnienie. W takim przypadku Zamawiający nie będzie zobowiązany do zwrotu Wykonawcy kosztów, jakie poniósł on w związku z umową. Wykonawca zapłaci ponadto Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % ceny brutto przedmiotu umowy, określonej w § 2 ust. 1.
4. Odstąpienie od umowy przysługiwać będzie Zamawiającemu w terminie 3 dni od daty, w której opóźnienie w dostarczeniu danej partii autobusów przekroczy 2 tygodnie. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, zachowania formy pisemnej, poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie.
5. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w umowie, Zamawiający może żądać odszkodowania na

zasadach ogólnych, w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.

6. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy w wysokości 10 % ceny brutto określonej w § 2 ust. 1.
7. Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za uchybienie terminu płatności w stosunku do terminu wskazanego w § 2 ust. 3.
8. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W tym przypadku postanowienia o karze umownej nie mają zastosowania. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności i powinno zawierać uzasadnienie.

### **§ 8 ROZSTRZYGANIE SPORÓW**

1. W przypadku sporu na tle realizacji niniejszej umowy Strony zgodnie oświadczają, że poddają się rozstrzygnięciu sądu właściwego dla siedziby Zamawiającego.
2. W sprawach nie uregulowanych umową będą miały zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. kodeks cywilny i przepisy ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 ze zmianami).

### **§ 9 ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWY**

1. Zmiana postanowień umowy może nastąpić za zgodą obu Stron wyrażoną na piśmie pod rygorem nieważności takiej zmiany.
2. Niedopuszczalna jest jednak pod rygorem nieważności zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty.

### **§ 10 POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Strony zobowiązują się niezwłocznie poinformować wzajemnie o każdej zmianie danych adresowych, w tym również numerów telefonów lub faksu. W przypadku nie powiadomienia o takiej zmianie wszelkie doręczenia dokonane na adres dotychczasowy uznaje się za skuteczne, a Strona, która nie poinformowała o zmianie odpowiada za wynikłą szkodę.
2. Integralną częścią niniejszej umowy jest:
  - 2.1. Specyfikacja techniczna autobusów - Załącznik nr 1 do umowy,
  - 2.2. Oferta Wykonawcy - Załącznik nr 2 do umowy.
3. Umowę sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach po 2 dla każdej ze stron.
4. Umowa wchodzi w życie z dniem jej podpisania przez obie strony.