

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dotyczącej tematu
**ROZBUDOWA ULICY KRZYWÓŁKA W SUWAŁKACH NA ODCINKU
OD PĘTLI AUTOBUSOWEJ DO POSESJI PRZY UL. KRZYWÓŁKA 36
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Stan projektowany.
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania poziomego.
6. Wykaz oznakowania pionowego.

II. Część graficzna

1. Plan sytuacyjny
2. Rys. nr 1/1-1/3 - skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie rozbudowywanej ul. Krzywólka w Suwałkach w ramach zadania "Rozbudowa ulicy Krzywólka w Suwałkach na odcinku od pętli autobusowej do posesji przy ul. Krzywólka 36 wraz z infrastrukturą".

3. Stan projektowany

Ulica Krzywólka jest drogą o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości z pobocznymi gruntowymi.

Inwestycja polega na rozbudowie ulicy Krzywólka do szerokości 6,0 m z obustronnym chodnikiem, jednostronną drogą rowerową oraz zjazdami wraz z infrastrukturą techniczną.

Zaprojektowano oznakowanie poziome:

- oznakowanie drogi rowerowej (P-23)
- oznakowanie chodnika (P-26)

Zaprojektowano oznakowanie pionowe:

- ustawienie znaków B-33 ograniczające prędkość do 40 km/h i usunięcie tego typu znaku przy pętli autobusowej,
- oznakowanie drogi rowerowej znakami C-13/C-16 i C-13a,
- oznakowanie wjazdu dla pojazdów komunikacji miejskiej znakami B-1 z tablicą "Nie dotyczy pojazdów komunikacji miejskiej oraz znakami B-2 i B-20,
- przestawienie istniejącego znaku A-7 kolidującego z rozbudowywaną ulicą wraz z wymianą tarczy i słupka.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji: 2018-2020 rok.

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być odblaskowe I generacji średniej lub małej wielkości, na podkładzie ocynkowanym. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych $\varnothing$ 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu). Na znaki: A-7, B-2, B-20 zastosować folię typu 2. Znaki C-13, C-13a, C-16 zamontować wielkości małej. Pozostałe projektowane znaki średniej wielkości.

5. Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	DŁUGOŚĆ [m], POW. [m ²]	UWAGI
1.	P-26	Symbol pieszych	2szt.x0,75m ²	malowane
2.	P-23	Rower	34 szt.x0,7m ²	malowane

6. Wykaz oznakowania pionowego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	IŁOŚĆ [szt.]	UWAGI
1.	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	1	Razem z tab. informacyjną
2.	B-2	Zakaz wjazdu	1	
3.	B-20	Stop	1	
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40km/h	1	
5.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	
6.	C-13/C-16	Droga dla pieszych i dla rowerów z podziałem na strony	2	Umieszczony razem z C-13a
7.	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	2	Umieszczony razem z C-13/C-16
8.	Tablica informacyjna	"Nie dotyczy pojazdów komunikacji miejskiej	1	
9.		Słupki do znaków	7	

Opracował:
mgr inż. Barbara Rudzewicz
nr upr. PDL/0029/POOD/04

CZEŚĆ GRAFICZNA SKALA 1:10 000

1. Plan sytuacyjny

