Nr sprawy: ZP.271.179.2014 **Załącznik nr 9**

Opis przedmiotu zamówienia

1. Stan istniejący:
   Zamówienie podzielone jest na dwie części:
   Część 1 - istniejąca ulica Kardynała St. Wyszyńskiego : na odcinku od skrzyżowania z ulicą A. Krajowej do końca ogródków działkowych długości ok. 1100m posiada nawierzchnię asfaltową i stanowi aktualnie dojazd do ogródków działkowych. Nie posiada uzbrojenia technicznego.
   Teren objęty opracowaniem posiada aktualny plan zagospodarowania przestrzennego rejonu Szwajcaria Wschód w Suwałkach, uchwalonego uchwałą nr XXIV/252/2012 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 sierpnia 2012r.

   Część 2 - ciąg pieszo – rowerowy łączący ulicę Gałaja z ulicą Staszica długości ok. 130 m posiada nawierzchnię gruntową. Przedzielony jest kładką przez rz. Czarna Hańcza.

2. Stan projektowany

   Część 1 – warunki techniczne zgodnie z:
   - miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego,
   - warunkami ZDiZ nr DIR/5552-26/7696/14 z dnia 04.11.2014r.
   - warunkami PWiK Sp. z o.o. Suwałki nr TT.4000-14/01/14 z dnia 12.09.2014r. i TT.4000-D147/01/14 z dnia 17.09.2014r. PWiK Sp. z o.o.
   - skrzyżowanie z ulica A. Krajowej zgodnie z projektem opracowywanym przez Pracownię Projektową PROMAR M. Szyszkowski.
   Uzbrojenie terenu tj. sieć wodociągowa, sanitarna, deszczowa na warunkach PWiK Sp. z o.o., zapewniająca obsługę osiedla przewidzianego w pmzt.
   Część 2 – zaprojektowanie ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni z kostki betonowej polbruk gr. 8 cm, ograniczonego obrzeżem betonowym 8x30 cm, na podsypce cementowo – piaskowej, szerokości minimum 2,5m. Oświetlenie terenu na warunkach ZDiZ w Suwałkach.

3. Kompletna dokumentacja techniczna winna zawierać:

   Część 1.
   3.1.1.Opracowanie koncepcji w zakresie przebiegu drogi, rozwiązań technicznych i technologicznych,. Przebieg drogi zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, z dostosowaniem niwelety drogi do istniejącego terenu.
   CZĘŚĆ OPISOWA:
   1) Lokalizacji, zakresu i celu zadania inwestycyjnego,
   2) Terenowych uwarunkowań realizacyjnych zawierająca:
   - warunki środowiskowe, w tym dotyczące także dóbr kultury, ochrony konserwatorskiej i archeologii,
   - warunki geologiczno-inżynierskie – oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych w celu wstępnego rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz wstępnego określenia przydatności terenu pod budowę.
   3) Uzgodnienia i opinie – zalecenia i wymagania dotyczące opracowania
   4) Projektowane trasy na tle zagospodarowania terenu

   CZĘŚĆ RYSUNKOWA
   - mapa zagospodarowania terenu (skala 1:500)
   - wstępna organizacja ruchu
   - profil podłużny
   - przekroje normalne (skala 1:100 lub 1:200)

Opracowanie koncepcji i uzyskanie akceptacji o jej przyjęciu przez Zamawiającego w terminie 45 dni od daty podpisania umowy wg następującego harmonogramu:
- opracowanie koncepcji i przedłożenie do akceptacji przez Zamawiającego w terminie do 14 dni
- zamawiający w ciągu 7 dni dokona oceny koncepcji i na piśmie przedłoży uwagi,
- opracowanie poprawionej , ostatecznej wersji koncepcji w terminie 14 dni
- Zamawiający w ciągu 10 dni przedłoży odpowiedź na piśmie

3.1.2.Wykonanie map do celów projektowych i opracowania ewidencyjnego,

- geodeta winien zapewnić zgodność wtórnika z terenem, z mapą ewidencji gruntów i wypisem z rejestru i potwierdzić stosownym oświadczeniem podpisanym przez siebie.
-wtórnik w skali 1:500, wtórnik należy opracować w niezbędnym zakresie,
-Wykonawca okaże w terenie i przekaże protokolarnie przedstawicielowi Zamawiającego punkty graniczne pasa drogowego. W przypadku braku dokona ich wznowienia
- kopie mapy ewidencji gruntów potwierdzone przez ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,
- wypis z rejestru gruntów działek na których realizowana będzie inwestycja i na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać (działki sąsiadujące z drogą),
-w sytuacji, gdy organ właściwy do wydania niezbędnej decyzji administracyjnej zażąda aktualizacji wypisów z rejestru gruntów Wykonawca ma obowiązek, na wniosek Zamawiającego, przygotować takie wypisy.
W ramach opracowania należy uaktualnić dane ewidencyjne w oparciu o pozyskane materiały oraz w miarę możliwości o informacje uzyskane we właściwych organach i skoordynować z zapisami na wtórniku i mapach zasadniczych.

3.1.3.Opracowanie badań geologicznych.

Opracowania winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i:
1) Zawierać niezbędne analizy i wyniki badań opartych na pracach terenowych (wierceniach) i laboratoryjnych w celu rozpoznania:
   - warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych dla drogi,
   - określenia przydatności podłoża pod budowę/rozbudowę/przebudowę drogi,
2) zawierać metrykę odwiertu,
3) zawierać mapę z zaznaczoną lokalizacją odwiertów,

Wykonawca winien:
- powiadomić Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych.
- po wykonaniu odwiertu, ubytek w drodze uzupełnić

3.1.4.Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID),

Ilość egzemplarzy do opiniowania uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień.
Materiały do ZRID należy opracować zgodnie z *ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 193 z 2008r. z późn. zmianami)* winny zawierać dane zgodne z obowiązującymi przepisami na dzień ich sporządzenia i składać się z:

1) <u>*Części opisowej zawierającej:*</u>
   - analizę powiązań drogi z innymi drogami publicznymi,
   - informacje o istniejącym zagospodarowaniu terenu dotyczącym nieruchomości, na których realizowana będzie inwestycja, podziału nieruchomości
   - informacje o istniejących drogowych obiektach inżynierskich, o istniejącym uzbrojeniu technicznym, terenach przyległych,
   - określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,

- informacje o zadrzewieniu i zakrzaczeniu
- informacja na temat terenów uzdrowiskowych,
- informacja o obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
- informacja o terenach górniczych,
- informacja na temat konieczności wykonania urządzeń wodnych,
- informacja o obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- informacja o gruntach stanowiących własność Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych,
- informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską,

2) *Części graficznej*

mapy przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w skali 1:500 przedstawiające:

- proponowany przebieg inwestycji,
- zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- określenie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych z naniesionym podziałem.

Dodatkowym elementem są mapy zawierające projekty podziału nieruchomości zgodnie z właściwymi przepisami.

3.1.5. Opracowanie projektów podziału nieruchomości,

Projekty podziału nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości i innymi właściwymi przepisami obowiązującymi na dzień ich sporządzenia.

Wykonawca powinien:

-wykonać mapę projektu podziału wraz z wykazem zmian gruntowych,

-wyznaczyć i utrwalić na gruncie nowe punkty graniczne znakami granicznymi według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii.

Punkty okazać w terenie i przekazać protokolarnie przedstawicielowi ZDiZ (w terminie 1 miesiąca od daty uprawomocnienia się decyzji ZRiD)

-przekazać Zamawiającemu kopię protokołu ze stabilizacji oraz kopię wykazu współrzędnych nowych punktów granicznych,

-przekazać Zamawiającemu kopię szkicu wyznaczenia projektu podziału.

Zamawiający przewiduje 5 szt. działek do podziału.

3.1.6. Projekt budowlany wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462) - 5 egz. plus wersje elektroniczne w formacie doc.

3.1.7. Projekty wykonawcze branż: drogowej, teletechnicznej sterowania ruchem, kanalizacji deszczowej, oświetlenia terenu, uzupełnienia sieci i przyłączy wod.- kan. oraz likwidacji kolizji: elektrycznych, teletechnicznych, sanitarnych, zagospodarowania zieleni - po 4 egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg.

Wszystkie studnie kanalizacji deszczowej zlokalizować poza jezdnią.

3.1.8. Projekt stałej organizacji ruchu z podziałem na poszczególne ulice, w części opisowej dotyczącej ilości oznakowania - 4.egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg.

3.1.9. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004r.), dla każdej z branż – 2 egz. plus wersja elektroniczna,

3.1.10. Przedmiary i kosztorysy inwestorskie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004r.) 2 egz. plus wersja elektroniczna.

Kosztorysy - 2 egz. plus wersja elektroniczna. Kosztorysy i przedmiary robót zapisane w programie Rodos lub innym programie, w rozszerzeniu ath,

3.1.11. Inne prace i opracowania wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót,

<u>Część 2</u>

3.2.1. Wykonanie map do celów projektowych i opracowania ewidencyjnego,

- geodeta winien zapewnić zgodność wtórnika z terenem, z mapą ewidencji gruntów i wypisem z rejestru i potwierdzić stosownym oświadczeniem podpisanym przez siebie.

-wtórnik w skali 1:500, wtórnik należy opracować w niezbędnym zakresie,

-Wykonawca okaże w terenie i przekaże protokolarnie przedstawicielowi Zamawiającego punkty graniczne pasa drogowego. W przypadku braku dokona ich wznowienia

- kopie mapy ewidencji gruntów potwierdzone przez ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,

- wypis z rejestru gruntów działek na których realizowana będzie inwestycja i na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać (działki sąsiadujące z drogą),

-w sytuacji, gdy organ właściwy do wydania niezbędnej decyzji administracyjnej zażąda aktualizacji wypisów z rejestru gruntów Wykonawca ma obowiązek, na wniosek Zamawiającego, przygotować takie wypisy.

W ramach opracowania należy uaktualnić dane ewidencyjne w oparciu o pozyskane materiały oraz w miarę możliwości o informacje uzyskane we właściwych organach i skoordynować z zapisami na wtórniku i mapach zasadniczych.

3.2.2. Opracowanie badań geologicznych.

Opracowania winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i:

Zawierać niezbędne analizy i wyniki badań opartych na pracach terenowych (wierceniach) i laboratoryjnych w celu rozpoznania:

- warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych dla drogi,
- określenia przydatności podłoża pod budowę/rozbudowę/przebudowę ciągu,
- zawierać metrykę odwiertu, mapę z zaznaczoną lokalizacją odwiertów,

Wykonawca winien:

- powiadomić Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych.
- po wykonaniu odwiertu, ubytek w drodze uzupełnić

3.2.3. Projekt budowlany wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462) - 5 egz. plus wersje elektroniczne w formacie doc.

3.2.4. Projekty wykonawcze branż : drogowej, oświetlenia terenu, elementy małej architektury /kosze na śmieci, ławeczki/ - po 4 egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg.

3.2.5. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.), dla każdej z branż – 2 egz. plus wersja elektroniczna,

3.2.6. Przedmiary i kosztorysy inwestorskie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.) 2 egz. plus wersja elektroniczna.

Kosztorysy - 2 egz. plus wersja elektroniczna. Kosztorysy i przedmiary robót zapisane w programie Rodos lub innym programie, w rozszerzeniu ath,

3.2.7. Inne prace i opracowania wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót,

4.Do obowiązków Wykonawcy należy;

1) Przygotować niezbędne materiały do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie,
2) Uzyskać wszystkie, aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową respektując zapisy *art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zmianami)*. Przy ubieganiu się o warunki techniczne należy zasygnalizować, że na koszt zarządcy drogi mogą być przebudowane ewentualne kolizje istniejących urządzeń z projektowaną infrastrukturą drogową.
3) Przedłożyć ww. warunki Zamawiającemu do akceptacji,
4) Przedłożyć Zamawiającemu do zaopiniowania ustalone i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych
5) Uzyskać wszelkie inne decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do opracowania projektu budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do:

1) Wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
2) Protokołowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu;
3) Sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i innych opinii i pozwoleń;
4) Wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji;
5) Powiadomienia Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych.
6) Do stosowania metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowania komputerowego przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną, normami;
7) Ochrony opracowań projektowych i odpowiedzialności za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych;
8) Przekazania Zamawiającemu opracowania w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej edytowalnej na nośniku CD lub DVD w formatach zapisu odpowiednio do programów WORD, EXCEL, COREL i AUTOCAD w państwowym układzie współrzędnych oraz jako pliki graficzne w rozszerzeniach *.pdf i *.jpg;
9) Dostarczenia Zamawiającemu na osobnych nośnikach:
    - wtórnika,
    - materiałów do decyzji środowiskowej,
    - projekty budowlane, wykonawcze i pozostałe opracowania,
    - kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w programie kosztorysowym RODOS lub innym w rozszerzeniu ath
10) Gdziekolwiek przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego;
11)Projekty dotyczące budowy / przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych itd..) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).
12) Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów;
13) Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z

odrębnych przepisów - w tym przypadku, przy takim wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne.

14) Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez autora projektu/opracowania.
15) Wszystkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4,
- całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
- część rysunkowa będzie wykonana przejrzyście i czytelnie,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego

16) Dokumentację należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką z wykazem zawartości teczki i zamocowaną kieszenią na płyty cd/dvd;
17) Informacja o zawartości teczki powinna być podana 4 razy (na wierzchu teczki, w środku i na 2 prostopadłych grzbietach).

5. UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową;
2. Zamawiający może zlecić przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy;
3. Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy, jeżeli niedociągnięcia w wykonywaniu prac będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych;
4. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień;
5. Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie