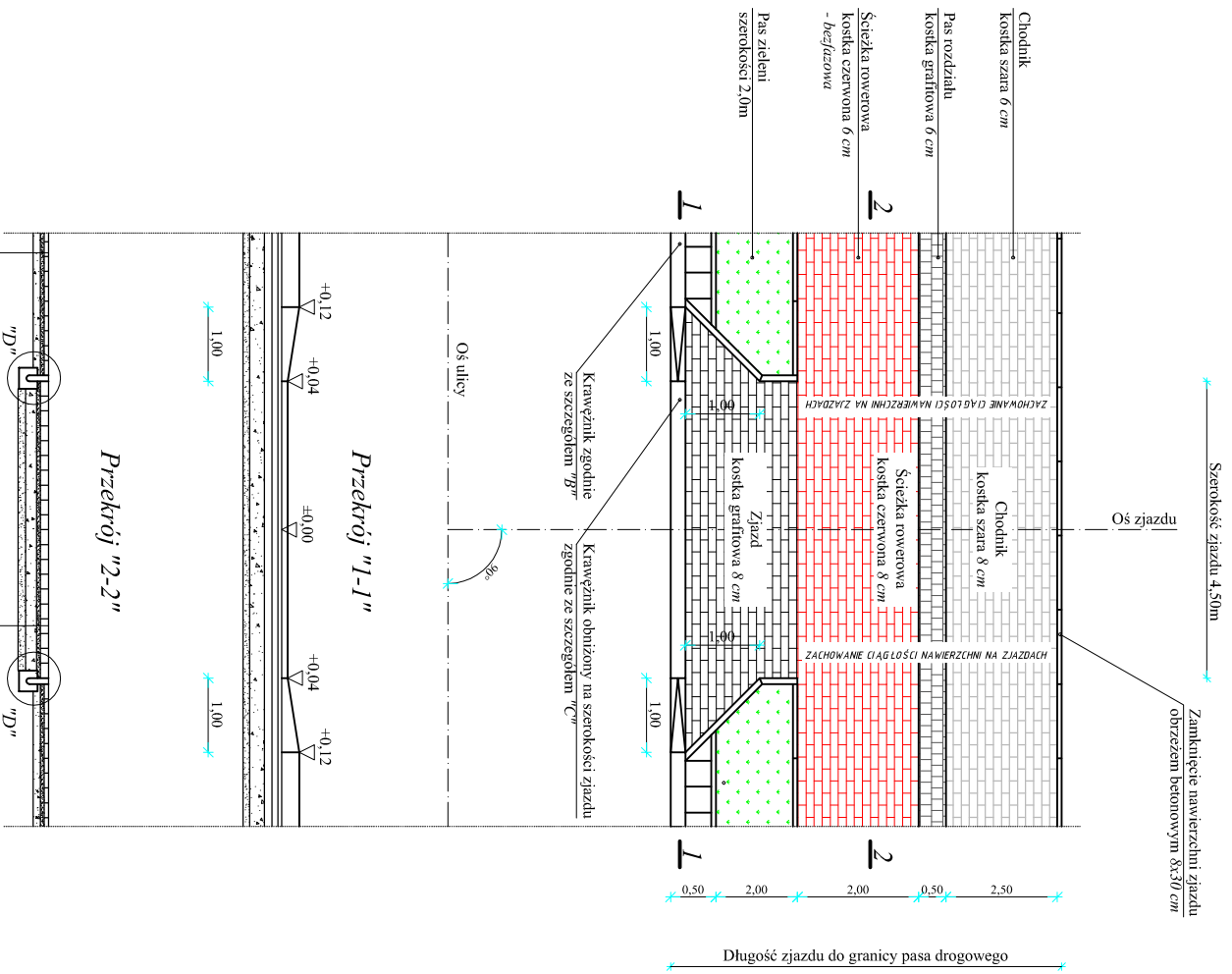


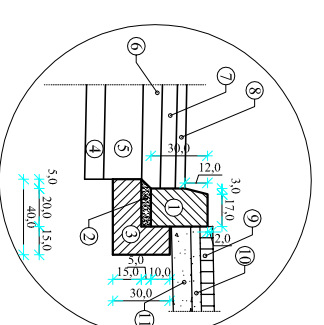
# SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z KOSTKI BETONOWEJ

Zjazd indywidualny przez chodnik  
oddzielony od jezdni pasem zieleni



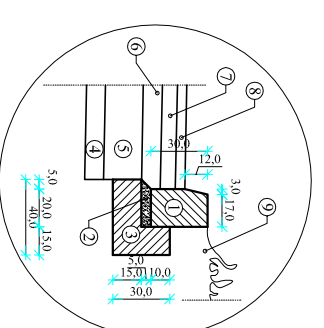
Betonowa kostka brukowa gr. 6 cm	Betonowa kostka brukowa gr. 8 cm
Podsyпка cem.-piaskowa grubości 5 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5 cm
Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
	Nasyр z kruszywa naturalnego

SZCZEGÓŁ "A"



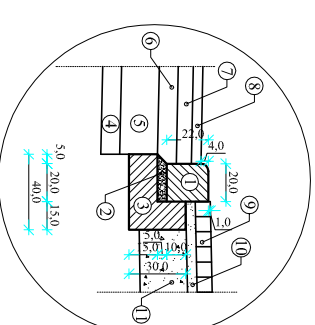
- 1 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- 2 - podsyпка cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- 3 - ława betonowa z oporem 30x40 cm, beton C12/15
- 4 - nasyp z kruszywa naturalnego
- 5 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- 6 - podbudowa zasadnicza z BA grubości 10 cm
- 7 - warstwa wiążąca z BA grubości 8 cm
- 8 - warstwa ścierna z BA grubości 5 cm
- 9 - betonowa kostka brukowa grubości 6 cm
- 10 - podsyпка cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- 11 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

SZCZEGÓŁ "B"



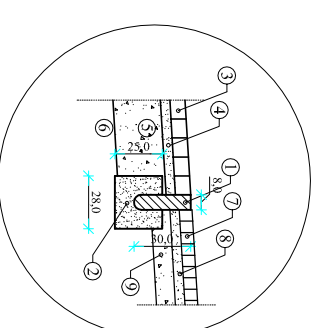
- 1 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- 2 - podsyпка cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- 3 - ława betonowa z oporem 30x40 cm, beton C12/15
- 4 - nasyp z kruszywa naturalnego
- 5 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- 6 - podbudowa zasadnicza z BA grubości 10 cm
- 7 - warstwa wiążąca z BA grubości 8 cm
- 8 - warstwa ścierna z BA grubości 5 cm
- 9 - pas zieleni zmiennej szerokości

SZCZEGÓŁ "C"



- 1 - krawężnik betonowy 20x22 cm
- 2 - podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- 3 - ława betonowa z oporem 30x40 cm, beton C12/15
- 4 - nasyp z kruszywa naturalnego
- 5 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- 6 - podbudowa zasadnicza z BA grubości 10 cm
- 7 - warstwa wiążąca z BA grubości 8 cm
- 8 - warstwa ścierna z BA grubości 5 cm
- 9 - nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm
- 10 - podsyпка cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- 11 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm

SZCZEGÓŁ "D"



- 1 - obrzeże betonowe 8x30 cm
- 2 - podsyпка cementowo-piaskowa
- 3 - nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm
- 4 - podsyпка cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- 5 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm
- 6 - zagęszczone podłoże granitowe
- 7 - betonowa kostka brukowa grubości 6 cm
- 8 - podsyпка cementowo-piaskowa grubości 5 cm
- 9 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm

**Przebudowa ulicy Utrata w Suwałkach**  
Odcinek: od ul. Sejneńskiej do ul. Przytorowej

TYTUŁ OPRACOWANIA:			
NAZWA I ADRES OBIEKTU:		miejscowość: Suwałki ulica: Utrata	
PROJEKTANT:		mgr inż. JACEK PIOTR TOMASZEWSKI nr upr. 13/87/PW	
SPRACOWUJĄCY:		mgr inż. MARLENA MUCZYŃSKA nr upr. PDL/0120/POOD/10	
SKALA:	1:50	NR RYS.	3
DATA:	CZERWIEC 2013 r.		