

TT.4000-38D/01/14

WARUNKI TECHNICZNE

**na odprowadzanie wód oraz ścieków opadowych i roztopowych z terenu rozbudowywanej ulicy Buczka
(od ulicy Leśnej w km 86+365 do granic administracyjnych miasta w km 83+571, w ciągu drogi
wojewódzkiej nr 655 oraz połączeniu ulicy Buczka z drogą krajową nr 8)**

W odpowiedzi na pismo nr I.7011.5.3.2014.MA z 27.01.2014r. w sprawie wydania warunków technicznych dla zamierzenia projektowego jw., Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Spółka z o.o. informuje, iż odprowadzenie wód oraz ścieków opadowych z powierzchni pasa drogowego rozbudowywanych odcinków ulicy Buczka należy rozwiązać w sposób następujący:

- I. **odcinek 1a od km 86+365 – skrzyżowanie z ulicą Leśną do 83+571 – granica administracyjna miasta**
 1. Oprowadzenie wód oraz ścieków opadowych z powierzchni pasa drogowego ul. Buczka (od ronda w km 86+365 do drogi do PGO Sp. z o.o.) należy projektować systemem kanałów podziemnych i studzienek rewizyjnych oraz wpustów deszczowych z osadnikiem - z odprowadzeniem do rowu wg pkt. I.2. Kanał projektować o średnicy min. 400mm z uwzględnieniem przyszłościowego odprowadzania wód i ścieków opadowych i roztopowych z osiedla Lotnicza – zgodnie z opracowywanym MPZP nr 59.1. przy założeniu, że wody i ścieki opadowe i roztopowe z tego terenu będą odprowadzane do gruntu za pomocą liniowego układu rozsączającego, a tylko ich nadwyżka będzie skierowana do miejskiej kanalizacji deszczowej w km. 86+365.
 2. Oprowadzenie wód oraz ścieków opadowych z powierzchni pasa drogowego ul. Buczka (od drogi do PGO Sp. z o.o. do ul. Brylantowej) należy rozwiązać poprzez odwodnienie powierzchniowe. W miejscach gdzie jezdnia nie jest ograniczona krawężnikiem - jako standardowe rozwiązanie odwodnienia powierzchniowego stosować rowy przydrożne. Do odwodnienia szczelnych nawierzchni dróg, ograniczonych linią krawężnika, stosować wpusty deszczowe z osadnikiem z odprowadzeniem do rowu. Wylot z rowu włączyć poprzez osadnik piasku do kanalizacji deszczowej w ul. Buczka na wysokości ul. Brylantowej.
 3. Oprowadzenie wód oraz ścieków opadowych z powierzchni pasa drogowego ul. Buczka (od ul. Brylantowej do granic administracyjnych miasta) należy projektować systemem kanałów podziemnych i studzienek rewizyjnych oraz wpustów deszczowych z osadnikiem - z odprowadzeniem do kolektora deszczowego z rur betonowych DN 1800mm położonego wzdłuż ul. Buczka.
- II. **odcinek 1b odcinek od drogi do PGO Sp. z o.o. Suwałki do ronda u zbiegu ulic Leśna i Hubala wraz ze skrzyżowaniem typu rondo u zbiegu ulic: droga PGO - Buczka**
 1. Oprowadzenie wód oraz ścieków opadowych z powierzchni pasa drogowego jw. należy projektować systemem kanałów podziemnych i studzienek rewizyjnych oraz wpustów deszczowych z osadnikiem - z odprowadzeniem do rowu wg pkt. I.2.
- III. **odcinek 1c odcinek od ulicy Woj. Polskiego do ulicy Utrata wraz ze skrzyżowaniami ulic: Leśna – Woj. Polskiego oraz ulicą bez nazwy - Utrata**

1. Oprowadzenie wód oraz ścieków opadowych z powierzchni pasa drogowego ww. odcinka ulicy należy projektować za pomocą liniowego układu rozsączającego oraz wpustów deszczowych z osadnikiem - z odprowadzeniem do gruntu.

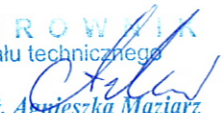
IV. Wytyczne do projektowania sieci:

1. Sieć kanalizacji deszczowej oraz podejścia do studzienek osadnikowych projektować z rur:
 - dwuciennych z PP, klasy SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), współwytłaczanych (o ścianie wewnętrznej - gładkiej, zewnętrznej - karbowanej), z zastosowaniem złąbek kielichowych tego samego systemu; lub
 - gładkościennych z PVC-U, klasy SN8 lub SN4 w zależności od obciążenia i warunków gruntowo-wodnych, kielichowych (łączonych na uszczelkę), jednorodnych (litych, jednowarstwowych) z zastosowaniem złąbek kielichowych tego samego systemu. Zastosowanie rur klasy SN4 - po wykonaniu i załączeniu do projektu obliczeń wytrzymałościowych; lub
 - z wykorzystaniem dwóch powyższych systemów w zależności od średnicy, obciążenia ruchem, głębokości posadowienia, warunków gruntowo-wodnych.
2. Studzienki rewizyjne i połączeniowe projektować:
 - jako PP DN 1000mm,
 - na odcinkach prostych w odległości co 50-60m,
 - przy każdej zmianie kierunku $\geq 30^\circ$ oraz spadku,
 - w węzłach połączeniowych kanałów.
3. Studzienki osadnikowe projektować:
 - jako tworzywowe DN 600 lub betonowe DN500.
4. Zwieńczenia studni rewizyjnych i połączeniowych:
 - stożek odciążający,
 - adapter teleskopowy,
 - właz:
 - okrągły, typu ciężkiego, klasy D400,
 - żeliwny z wypełnieniem betonowym.
5. Zwieńczenia studni osadnikowych:
 - pierścień odciążający,
 - adapter teleskopowy (w przypadku studzienek tworzywowych),
 - pierścień pokrywowy do wpustów ulicznych,
 - wpust:
 - krawężnikowo - jezdniowy, żeliwny, klasy D400, lub płaski (jezdniowy) D400, w zależności od lokalizacji
6. Włączenia przyłączy kanalizacji deszczowej do projektowanych kanałów należy wykonywać z wykorzystaniem:
 - trójkników skośnych 45°
 - studni połączeniowych z PP DN 600mm (w uzasadnionych przypadkach).
7. System liniowego układu rozsączającego projektować z rur:
 - strukturalnych, klasy SN8, owiniętych specjalną geowłókniną PE, o perforacji zapewniającej optymalny efekt rozsączania wody opadowej i roztopowej do gruntu (zdolność infiltracji - poparta obliczeniami dołączonymi do projektu),
 - studzienki inspekcyjne o średnicy w świetle min. 600 mm (umieszczone w systemie), które umożliwiają prowadzenie inspekcji CCTV, a także czyszczenie hydrodynamiczne wodą,
 - rury i kształtki oraz studzienki inspekcyjne - z systemu jednego producenta.
8. W celu zapewnienia lepszych warunków rozsączania wód opadowych i roztopowych do gruntu zalecane jest stosowanie obsypki żwirowej o dużej granulacji w zakresie np. 32 - 64 mm.

V. Niniejsze warunki techniczne są warunkami ogólnymi i stanowią jedynie podstawę do projektowania. Szczegóły rozwiązań projektowych będą uzgadniane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Sp. z o.o. podczas kolejnych etapów uzgadniania dokumentacji.

VI. Ważność niniejszych warunków - 24 miesiące od daty wydania.

KIEROWNIK
działu technicznego


mgr inż. Agnieszka Maźniarz

.....
podpis osoby wydającej warunki

„Opracowanie dokumentacji technicznej drogi wojewódzkiej Nr 655 w jej docelowym przebiegu na terenie miasta Suwałki”



Legenda:

- Lokalizacja zadania 1 "Opracowanie dokumentacji technicznej rozbudowa ulicy Buczka od granicy administracyjnej miasta w km 83+571 do ulicy Leśnej w km 86+365, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 oraz połączenia ulicy Buczka z drogą krajową Nr 8"
- Lokalizacja zadania 2 "Opracowanie dokumentacji technicznej budowy ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej Nr 655"
- Lokalizacja zadania 3 "Opracowanie dokumentacji technicznej rozbudowa ulicy Reja na odcinku od planowanej obwodnicy Suwałk w km 93+577 do granicy administracyjnej miasta w km 95+877, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655"
- Roboty zrealizowane w latach 2006-2010
- Przebieg DK 8 przez Miasto Suwałki
- Planowany przebieg obwodnicy Suwałk

Załącznik
do warunków technicznych
nr TI 4000-380/01/14