

Zadanie 3 rozbudowa ulicy Reja od km 93+577 / od obwodnicy miasta/ do km 95+877/ granic administracyjnych miasta/ w Suwałkach.

Załącznik nr 1.3



PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Opis przedmiotu zamówienia

1. Rozbudowa ulicy Reja, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od km 93+577 do km 95+877 w Suwałkach – stan istniejący.

Ulica o przekroju szlakurowym szerokości 6,2m. Nawierzchnia jezdni – asfaltowa, pobocza gruntowe. Odwodnienie powierzchniowe do rowów odwadniających.

Po wschodniej stronie ulicy oraz częściowo zachodniej tereny Lasów Państwowych, graniczące z pasem drogowym. Po wschodniej stronie ulicy przylegają do niej tereny miejsc pamięci narodowej.

Na terenie objętym inwestycją nie został opracowany plan miejscowego zagospodarowania przestrzennego.

Po wschodniej stronie drogi na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego w Białymstoku firma AECOM Sp. z o.o. ul. Domaniewska 34A, 02-672 Warszawa wykonuje dokumentację techniczną ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Prudyszki – Suwałki. Ciąg pieszo – rowerowy wstępnie zaprojektowano jako adaptacja zieleńca i rowu przydrożnego przy krawędzi jezdni. Od jezdni oddzielony krawężnikiem 20x30cm na ławie betonowej.

2. Stan projektowany

W/w odcinki ulic zaprojektować zgodnie z:

- warunkami nr DIR/5552-06/582/14 z dnia 21 marca 2014r. ZDiZ w Suwałkach,
- warunkami nr TT.4000-3701/14 z dnia 26.02.2014r. PWiK Sp. z o.o. w Suwałkach,

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013r. poz. 687 z późniejszymi zmianami)

Przebieg ulicy Reja do rozbudowy przedstawia mapa na załączniku nr 1 do opisu przedmiotu zamówienia.

3. Kompletna dokumentacja techniczna winna zawierać:

3.1 Opracowanie koncepcji w zakresie przebiegu drogi, rozwiązań technicznych i technologicznych.

CZĘŚĆ OPISOWA:

- 1) Lokalizacji, zakresu i celu zadania inwestycyjnego: dane określające kilometraż początku i końca odcinków, długości odcinków, klasy, nazwy, numery i kategorie dróg; informacja o tym, jakie działania są przewidziane w ramach przedsięwzięcia

Zadanie 3 rozbudowa ulicy Reja od km 93+577 / od obwodnicy miasta/ do km 95+877/ granic administracyjnych miasta/ w Suwałkach.

- oraz jaki cel ma być osiągnięty w wyniku realizacji zadania inwestycyjnego,
- 2) Terenowych uwarunkowań realizacyjnych zawierająca:
- warunki wynikające z dokumentów planistycznych, takich jak, np koncepcja przestrzennego zagospodarowania miasta, województwa, inne programy rządowe i programy wojewódzkie, studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego,
 - warunki środowiskowe, w tym dotyczące także dóbr kultury, ochrony konserwatorskiej i archeologii,
 - warunki geologiczno-inżynierskie – oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych w celu wstępnego rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz wstępnego określenia przydatności terenu pod budowę .
- 3) Uzgodnienia i opinie – zalecenia i wymagania dotyczące opracowania
- 4) Projektowane trasy na tle zagospodarowania terenu
- Ogólny, krótki opis, zobrazowany w części rysunkowej zawierający:
- analizę ruchową w oparciu o prognozy ruchu i analizę istniejącego i planowanego układu komunikacyjnego,
 - opis przebiegu trasy w odniesieniu do planowanego układu komunikacyjnego, powiązań z innymi drogami z uwzględnieniem kategorii dróg i ich dostępności,
 - opis przebiegu trasy w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody i ochronie zabytków,
 - ukształtowanie terenu i zieleni,
 - drogowe obiekty inżynierskie,
 - odwodnienie,
 - uzbrojenie techniczne,
 - kolizje z istniejącym uzbrojeniem technicznym,
 - wymagania materiałowe, techniczne, funkcjonalne, inne wymagania dotyczące robót budowlanych,
 - organizacja ruchu,

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- mapa zagospodarowania terenu (skala 1:500)
- wstępna organizacja ruchu
- profil podłużny
- przekroje normalne (skala 1:100 lub 1:200)

CZĘŚĆ KOSZTOWA

Zbiorcze zestawienie kosztów winno:

- 1) zawierać krótką charakterystykę inwestycji,
- 2) wskazywać podstawę wyceny,
- 3) uwzględniać koszty :
 - ewentualnych rozbiórek obiektów, przebudów obiektów, urządzeń kolidujących,
 - robót ziemnych,
 - budowy poszczególnych elementów wyposażenia pasa drogowego,

W zestawieniu obowiązują ceny aktualne na dzień zdania opracowania, określone na podstawie średnich cen opublikowanych w „Sekocenbudzie”.

Zadanie 3 rozbudowa ulicy Reja od km 93+577 / od obwodnicy miasta/ do km 95+877/ granic administracyjnych miasta/ w Suwałkach.

Opracowanie koncepcji i uzyskanie akceptacji o jej przyjęciu przez Zamawiającego w terminie **45 dni** od daty podpisania umowy wg następującego harmonogramu:

- opracowanie koncepcji i przedłożenie do akceptacji przez Zamawiającego w terminie do 14 dni
- zamawiający w ciągu 7 dni dokona oceny koncepcji i na piśmie przedłoży uwagi,
- opracowanie poprawionej, ostatecznej wersji koncepcji w terminie 14 dni
- Zamawiający w ciągu 10 dni przedłoży odpowiedź na piśmie

Ilość – 3 egz.

Uzgodniona przez Zamawiającego koncepcja nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku uzgodnienia kompletnej dokumentacji technicznej tj. projektów budowlanych i wykonawczych z Zamawiającym.

3.2 Wykonanie map do celów projektowych i opracowania ewidencyjnego,

- geodeta winien zapewnić zgodność wtórnika z terenem, z mapą ewidencji gruntów i wypisem z rejestru i **potwierdzić stosownym oświadczeniem podpisanym przez siebie.**
- wykonać należy pomiar kontrolny szczegółów I grupy dokładnościowej, w tym 10% punktów granicznych pasa drogowego dla całej długości projektowanego odcinka.
- Zamawiającemu należy przedłożyć kopię mapy zasadniczej z poprawnymi wynikami pomiaru kontrolnego oraz wykazem współrzędnych pomierzonych punktów. Położenie punktów na mapie oznaczyć kolorem czerwonym.
- wtórnik w skali 1:500, wtórnik należy opracować w zakresie min. po 50m od granicy pasa drogowego oraz w niezbędnym zakresie dodatkowym z uwagi na infrastrukturę w formie:

- elektronicznej na odrębnej płycie CD (w formacie dwg.)
- graficznej: w kolorach na folii - 1 szt.,

Na wtórniku określić:

- punkty osnowy geodezyjnej kolorem czerwonym,
 - rzędne parteru budynków,
 - rzędne istniejących zjazdów,
 - położenie ogrodzeń - również nietrwałych,
 - położenie słupków hektometrowych z opisem kilometrażowym
 - zabytki i pomniki przyrody,
 - rowy w pełnym zakresie,
 - studnie infrastruktury technicznej (rzędne dna studni),
 - odwodnienie,
 - naniesienie aktualnej niwelacji terenu (kopie dziennika niwelacji przekazać Zamawiającemu),
 - uaktualniona ilość drzew i żywopłotów.
- Wykonawca okaże w terenie i przekaże protokolarnie przedstawicielowi Zamawiającego punkty graniczne pasa drogowego.
 - kopie mapy ewidencji gruntów potwierdzone przez ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,
 - wypis z rejestru gruntów działek na których realizowana będzie inwestycja i na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać (działki sąsiadujące z drogą),
 - w sytuacji, gdy organ właściwy do wydania niezbędnej decyzji administracyjnej

Zadanie 3 rozbudowa ulicy Reja od km 93+577 / od obwodnicy miasta/ do km 95+877/ granic administracyjnych miasta/ w Suwałkach.

zażąda aktualizacji wypisów z rejestru gruntów Wykonawca ma obowiązek, na wniosek Zamawiającego, przygotować takie wypisy.

W ramach opracowania należy uaktualnić dane ewidencyjne w oparciu o pozyskane materiały oraz w miarę możliwości o informacje uzyskane we właściwych organach i skoordynować z zapisami na wtórniku i mapach zasadniczych.

3.3 Opracowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Komplet dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę z zakresu środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia powinien być zgodny z *ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 z 2008r. z późn. zmianami)*.

Materiały do decyzji środowiskowych uwarunkowaniach składają się z:

- karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia zawierającej bogate informacje na temat emisji (ilość emisji oparta na odpowiednich pomiarach i wyliczeniach), wpływ przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji,
- poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej,
- wypisu z ewidencji gruntów obejmującego teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i na który będzie oddziaływać,
- raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w przypadku nałożenia przez właściwy organ takiego obowiązku).

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko będzie opracowywany przez Wykonawcę zadania nr 2.

W związku z powyższym w/w materiały należy niezwłocznie przekazać Zamawiającemu, tj. w nieprzekraczalnym terminie do 10 dni od daty zatwierdzenia koncepcji przebudowy drogi.

Ilość egzemplarzy – 5 szt.

3.4 Opracowanie badań geologicznych.

Opracowania winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i:

1) Zawierać niezbędne analizy i wyniki badań opartych na pracach terenowych (wierceniach) i laboratoryjnych w celu rozpoznania:

- warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych dla drogi ,
- określenia przydatności podłoża pod budowę/rozbudowę/przebudowę drogi,
- określać rodzaj istniejącej konstrukcji jezdni (rodzaj warstwy i ich grubości),
- określać przydatność istniejącej konstrukcji jezdni pod przebudowę drogi,

2) zawierać metrykę odwiertu,

3) zawierać mapę z zaznaczoną lokalizacją odwiertów,

Odwierty winny być wykonane w koronie drogi istniejącej i projektowanej, w ilości co najmniej 1 odwiert na każde 500m każdego pasa ruchu (drugi pas ruchu w układzie mijankowym). Wykonawca winien:

- powiadomić Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych.
- zabezpieczyć ruch na czas wykonania badań (oznakowanie robót)

Zadanie 3 rozbudowa ulicy Reja od km 93+577 / od obwodnicy miasta/ do km 95+877/ granic administracyjnych miasta/ w Suwałkach.

- po wykonaniu odwiertu, ubytek w drodze uzupełnić materiałem kamiennym i bitumicznym,
- Opracowanie dokumentacji geotechnicznej z dokumentacją fotograficzną przeprowadzonych robót (dokumentacja fotograficzna ma obejmować miejsce odwiertu, wykonane prace itp.).
- Ilość – 3 egz.**

3.5 Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID),

Ilość egzemplarzy do opiniowania uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień. Materiały do ZRID należy opracować zgodnie z *ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. Nr 193 z 2008r. z późn. zmianami)* winny zawierać dane zgodne z obowiązującymi przepisami na dzień ich sporządzenia i składać się z:

1) Części opisowej zawierającej:

- analizę powiązań drogi z innymi drogami publicznymi,
- informacje o istniejącym zagospodarowaniu terenu dotyczącym nieruchomości, na których realizowana będzie inwestycja, podziału nieruchomości
- informacje o istniejących drogowych obiektach inżynierskich, o istniejącym uzbrojeniu technicznym, terenach przyległych,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- informacje o zadrzewieniu i zakrzaczeniu
- informacja na temat terenów uzdrowiskowych,
- informacja o obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
- informacja o terenach górniczych,
- informacja na temat konieczności wykonania urządzeń wodnych,
- informacja o obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- informacja o gruntach stanowiących własność Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych,
- informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską,

2) Części graficznej

mapy przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w skali 1:500 przedstawiające:

- proponowany przebieg inwestycji,
- zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- określenie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych z naniesionym podziałem.

Dodatkowym elementem są mapy zawierające projekty podziału nieruchomości zgodnie z właściwymi przepisami.

3.6 Opracowanie projektów podziału nieruchomości,

Projekty podziału nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu

Zadanie 3 rozbudowa ulicy Reja od km 93+577 / od obwodnicy miasta/ do km 95+877/ granic administracyjnych miasta/ w Suwałkach.

i trybu dokonywania podziałów nieruchomości i innymi właściwymi przepisami obowiązującymi na dzień ich sporządzenia.

Wykonawca powinien:

- wykonać mapę projektu podziału wraz z wykazem zmian gruntowych,
- wyznaczyć i utrwalić na gruncie nowe punkty graniczne znakami granicznymi według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii. Punkty okazać w terenie i przekazać protokolarnie przedstawicielowi ZDiZ (w terminie 1 miesiąca od daty uprawomocnienia się decyzji ZRiD)
- przekazać Zamawiającemu kopię protokołu ze stabilizacji oraz kopię wykazu współrzędnych nowych punktów granicznych,
- przekazać Zamawiającemu kopię szkicu wyznaczenia projektu podziału.

Zamawiający informuje, że należy dokonać podziałów w ilości do 5 działek.

3.7 Projekt budowlany wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462) - **5 egz.** plus wersja elektroniczna w formacie doc., pdf.

3.8 Projekty wykonawcze branż : drogowej, teletechnicznej sterowania ruchem, oświetlenia terenu, zieleni drogowej i nasadzeń oraz likwidacji kolizji: elektrycznych, teletechnicznych, sanitarnych, - **po 4 egz.** plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg, pdf.

Projekty wykonawcze branży drogowej muszą zawierać m.innymi:

- układ warstwowy skrzyżowań ulic,
- profile podłużne wlotów ulic do ulicy projektowanej w niezbędnym zakresie,
- bilanse robót ziemnych wraz z przekrojami poprzecznymi,
- na projekcie zagospodarowania terenu naniesione wszystkie projektowane elementy, w tym zieleńce, skarpy itp.
- projekty rozbiórek elementów kolidujących z projektowanymi elementami, jeśli będzie zachodziła taka potrzeba, jako odrębne opracowanie,
- rzędne projektowanych zjazdów,

Projekty wykonawcze zieleni drogowej i nasadzeń należy uzgodnić z Zarządem Dróg i Zieleni w Suwałkach.

3.9 Projekt stałej organizacji ruchu - **4.egz.** plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg, pdf.

3.10 Szczegółowe Specyfikacje Techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.), dla każdej z branż – **po 2 egz.** plus wersja elektroniczna,

3.11 Przedmiary i kosztorysy inwestorskie zgodnie z z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

Zadanie 3 rozbudowa ulicy Reja od km 93+577 / od obwodnicy miasta/ do km 95+877/ granic administracyjnych miasta/ w Suwałkach.

budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.)
po 2 egz. plus wersja elektroniczna.

3.12 Inne prace i opracowania wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót,

4. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- 1) Przygotować niezbędne materiały do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie,
- 2) Uzyskać wszystkie, aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową respektując zapisy *art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zmianami)*. Przy ubieganiu się o warunki techniczne należy zasygnalizować, że na koszt zarządcy drogi mogą być przebudowane ewentualne kolizje istniejących urządzeń z projektowaną infrastrukturą drogową.
- 3) Przedłożyć ww. warunki Zamawiającemu do akceptacji,
- 4) Przedłożyć Zamawiającemu do zaopiniowania ustalone i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych
- 5) Uzyskać wszelkie inne decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do opracowania projektu budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) Wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 2) Opracowania i przedłożenia Zamawiającemu szczegółowego harmonogramu prac w terminie 14 dni od daty podpisania umowy;
- 3) Protokołowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu;
- 4) Sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i innych opinii i pozwoleń;
- 5) Wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji;
- 6) Powiadomienia Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych co najmniej 7 dni przed planowanymi badaniami; do wykonywania badań można przystąpić po zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu;
- 7) Zabezpieczenia ruchu na czas wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych (oznakowanie robót); przed wykonaniem badań geologiczno – inżynierskich Wykonawca powinien przygotować i zatwierdzić we właściwych instytucjach projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia przedmiotowych badań.
- 8) Po wykonaniu odwiertu (badania geologiczno-inżynierskie), uzupełnienia ubytku materiałem kamiennym i bitumicznym;
- 9) Do stosowania metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowania komputerowego przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną, normami;

Zadanie 3 rozbudowa ulicy Reja od km 93+577 / od obwodnicy miasta/ do km 95+877/ granic administracyjnych miasta/ w Suwałkach.

- 10) Ochrony opracowań projektowych i odpowiedzialności za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych;
- 11) Przekazania Zamawiającemu opracowania w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej edytowalnej na nośniku CD lub DVD w formatach zapisu odpowiednio do programów WORD, EXCEL, COREL i AUTOCAD w państwowym układzie współrzędnych oraz jako pliki graficzne w rozszerzeniach *.pdf i *.jpg; doc,
- 12) Dostarczenia Zamawiającemu na osobnych nośnikach:
 - wtórnika,
 - materiałów do decyzji środowiskowej,
 - projekty budowlane, wykonawcze i pozostałe opracowania,
 - kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w programie kosztorysowym RODOS lub innym w rozszerzeniu ath
- 16) Gdziekolwiek przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego;
- 17) Projekty dotyczące budowy / przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych itd..) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).
- 18) Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów;
- 19) Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów - w tym przypadku, przy takim wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne.
- 20) Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczane za zgodność z oryginałem przez autora projektu/opracowania.
- 21) Wszelkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
 - zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
 - jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
 - format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4,
 - całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
 - część rysunkowa będzie wykonana przejrzystie i czytelnie,
 - rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
 - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego
- 22) Dokumentację należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką z wykazem zawartości teczek i zamocowaną kieszenią na płyty cd/dvd;
- 23) Informacja o zawartości teczek powinna być podana 4 razy (na wierzchu teczek, w środku i na 2 prostopadłych grzbietach).

5. UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

Zadanie 3 rozbudowa ulicy Reja od km 93+577 / od obwodnicy miasta/ do km 95+877/ granic administracyjnych miasta/ w Suwałkach.

1. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy zaktualizowania harmonogramu w terminie 7 dni od daty polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, gdy postęp prac przy wykonywaniu opracowań nie będzie zgodny z harmonogramem prac projektowych lub wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w umowie.
2. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową;
3. Zamawiający może zlecić przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy;
4. Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy, jeżeli niedociągnięcia w wykonywaniu prac będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych;
5. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień;
6. Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie