

Reg. 10/12/2014

Beni Śleszyńska
+ Ben Amukientz
22 01 2014

Suwałki, 24.01.2014 r.

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Mickiewicza 8a, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

KANCELARIA
Urzedu
Dnia 27 STY. 2014
Ilość zał. 2 4378

DIR/5552 - 01 /1/164/14

**Dotyczy: warunków technicznych na oświetlenie odcinków dróg
dojazdowych 7KD i 8KD od ul. Sikorskiego w Suwałkach**

W odpowiedzi na wystąpienie, w sprawie określenia warunków technicznych do opracowania dokumentacji projektowej oświetlenia odcinków dróg dojazdowych 7KD i 8KD od ul. Sikorskiego w Suwałkach, projekt należy wykonać na niżej podanych warunkach:

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych bez szwu zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych, np. według katalogu ROSA. Oprawy oświetleniowe dobrać w technologii LED z redukcją mocy w oprawie (oprawy parkowe), np. według katalogu ROSA. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać według obliczeń zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni typu parkowego o wysokości do 5m, optymalną moc opraw LED oraz współczynnik konserwacji na poziomie 1.
2. Projektowane oświetlenie terenu należy zasilić z najbliższej latarni oświetleniowej z ul. Sikorskiego, zasilanej z istniejącej szafki SO-847. Ponadto należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego z wnioskiem o wydanie warunków na włączenie projektowanego obwodu oświetleniowego w istniejący obwód oświetlenia ulicznego z ul. Sikorskiego, gdyż przedmiotowy odcinek oświetlenia ulicznego nie jest na majątku Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach.
3. Wykonać bilans mocy i obciążeń istniejącej szafy sterowniczej SO-847. Szafę należy przystosować do zwiększonego obciążenia. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w istniejącej SO, przygotować stosowny wniosek do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy przyłączeniowej w SO.
4. Projektowane kablowe linie oświetleniowe, kolidujące z projektem technicznym rozbudowy, należy przełożyć w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
5. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do

lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.

6. Opracowaną dokumentację techniczną (schemat układu sterowania oświetlenia oraz przebieg tras kablowych), należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

DYREKTOR

mgr inż. Tomasz ŁazarSKI

Otrzymują:

1. Adresat
2. DIR – a/a

Do wiadomości:

3. DBU – a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch
Tel. 87-565 99 25