

Opis przedmiotu zamówienia

1. Stan istniejący:

Drogi oznaczone 7 i 8 KD służą do obsługi domków jednorodzinnych zlokalizowanych po południowej stronie ulicy Sikorskiego, za Zespołem Szkół nr 6 w Suwałkach. Posiadają nawierzchnię gruntową. Objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego terenu ograniczonego ulicami: Ge. W. Sikorskiego, Grunwaldzką, 23 Października, Bakalarzewską i St. Staszica, uchwalonego uchwałą nr XLV/490/06 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 22 lutego 2006r.

2. Stan projektowany

W/w ulice należy zaprojektować jako klasy L i kategorii ruchu KR2.

Szczegółowe rozwiązania wg miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz warunków: Zarządu Dróg i Zieleni, PWiK Sp. z o.o., PEC Sp. z o.o. w Suwałkach.

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., Poz. 687)

Dokumentacja techniczna oraz część kosztorysowa projektu winna być podzielona na dwie ulice.

3. Kompletna dokumentacja techniczna winna zawierać:

3.1 Opracowanie koncepcji w zakresie przebiegu drogi, rozwiązań technicznych i technologicznych,.

CZEŚĆ OPISOWA:

- 1) Lokalizacji, zakresu i celu zadania inwestycyjnego: dane określające kilometraże początku i końca odcinków, długości odcinków, klasy, nazwy, numery i kategorie dróg; informacja o tym, jakie działania są przewidziane w ramach przedsięwzięcia oraz jaki cel ma być osiągnięty w wyniku realizacji zadania inwestycyjnego,
- 2) Terenowych uwarunkowań realizacyjnych zawierająca:
 - warunki wynikające z dokumentów planistycznych, takich jak, np koncepcja przestrzennego zagospodarowania miasta, województwa, inne programy rządowe i programy wojewódzkie, studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego,
 - warunki środowiskowe, w tym dotyczące także dóbr kultury, ochrony konserwatorskiej i archeologii,
 - warunki geologiczno-inżynierskie – oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych w celu wstępnego rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz wstępnego określenia przydatności terenu pod budowę .

- 3) Uzgodnienia i opinie – zalecenia i wymagania dotyczące opracowania
- 4) Projektowane trasy na tle zagospodarowania terenu
 - Ogólny, krótki opis, zobrazowany w części rysunkowej zawierający:
 - analizę ruchową w oparciu o prognozy ruchu i analizę istniejącego i planowanego układu komunikacyjnego,
 - opis przebiegu trasy w odniesieniu do planowanego układu komunikacyjnego, powiązań z innymi drogami z uwzględnieniem kategorii dróg i ich dostępności,
 - opis przebiegu trasy w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody i ochronie zabytków,
 - ukształtowanie terenu i zieleni,
 - drogowe obiekty inżynierskie,
 - odwodnienie,
 - uzbrojenie techniczne,
 - kolizje z istniejącym uzbrojeniem technicznym,
 - wymagania materiałowe, techniczne, funkcjonalne, inne wymagania dotyczące robót budowlanych,
 - organizacja ruchu,

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- mapa zagospodarowania terenu (skala 1:500)
- wstępna organizacja ruchu
- profil podłużny
- przekroje normalne (skala 1:100 lub 1:200)

CZEŚĆ KOSZTOWA

Zbiorcze zestawienie kosztów winno:

- 1) zawierać krótką charakterystykę inwestycji,
- 2) wskazywać podstawę wyceny,
- 3) uwzględniać koszty :
 - ewentualnych rozbiórek obiektów, przebudów obiektów, urządzeń kolidujących,
 - robót ziemnych,
 - budowy poszczególnych elementów wyposażenia pasa drogowego,

W zestawieniu obowiązują ceny aktualne na dzień zdania opracowania, określone na podstawie średnich cen opublikowanych w „Sekocenbudzie”.

Opracowanie koncepcji i uzyskanie akceptacji o jej przyjęciu przez Zamawiającego w terminie **45 dni** od daty podpisania umowy wg następującego harmonogramu:

- opracowanie koncepcji i przedłożenie do akceptacji przez Zamawiającego w terminie do 14 dni
- zamawiający w ciągu 7 dni dokona oceny koncepcji i na piśmie przedłoży uwagi,
- opracowanie poprawionej, ostatecznej wersji koncepcji w terminie 14 dni
- Zamawiający w ciągu 10 dni przedłoży odpowiedź na piśmie

3.2 Wykonanie map do celów projektowych i opracowania ewidencyjnego,

- geodeta winien zapewnić zgodność wtórnika z terenem, z mapą ewidencji gruntów i wypisem z rejestru i **potwierdzić stosownym oświadczeniem podpisanym przez siebie.**
- wykonać należy pomiar kontrolny szczegółów I grupy dokładnościowej, w tym 10% punktów granicznych pasa drogowego dla całej długości projektowanego odcinka.
- Zamawiającemu należy przedłożyć kopię mapy zasadniczej z poprawnymi wynikami pomiaru kontrolnego oraz wykazem współrzędnych pomierzonych punktów. Położenie punktów na mapie oznaczyć kolorem czerwonym.
- wtórnik w skali 1:500, wtórnik należy opracować w zakresie min. po 50m od granicy pasa drogowego oraz w niezbędnym zakresie dodatkowym z uwagi na infrastrukturę w formie:
 - elektronicznej na odrębnej płycie CD (w formacie dwg.)
 - graficznej: w kolorach na folii - 1 szt.,Na wtórniku określić:
 - punkty osnowy geodezyjnej kolorem czerwonym,
 - rzędne parteru budynków,
 - rzędne istniejących zjazdów,
 - położenie ogrodzeń - również nietrwałych,
 - położenie słupków hektometrowych z opisem kilometrażowym
 - zabytki i pomniki przyrody,
 - rowy w pełnym zakresie,
 - studnie infrastruktury technicznej (rzędne dna studni),
 - odwodnienie,
 - naniesienie aktualnej niwelacji terenu (kopie dziennika niwelacji przekazać Zamawiającemu),
 - uaktualniona ilość drzew i żywopłotów.
- Wykonawca okaże w terenie i przekaze protokolarnie przedstawicielowi Zamawiającego punkty graniczne pasa drogowego. W przypadku braku dokona ich wznowienia
- kopie mapy ewidencji gruntów potwierdzone przez ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,
- wypis z rejestru gruntów działek na których realizowana będzie inwestycja i na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać (działki sąsiadujące z drogą),
- w sytuacji, gdy organ właściwy do wydania niezbędnej decyzji administracyjnej zażąda aktualizacji wypisów z rejestru gruntów Wykonawca ma obowiązek, na wniosek Zamawiającego, przygotować takie wypisy.

W ramach opracowania należy uaktualnić dane ewidencyjne w oparciu o pozyskane materiały oraz w miarę możliwości o informacje uzyskane we właściwych organach i skoordynować z zapisami na wtórniku i mapach zasadniczych.

3.3 Opracowanie badań geologicznych.

Opracowania winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i:

- 1) Zawierać niezbędne analizy i wyniki badań opartych na pracach terenowych (wierceniach) i laboratoryjnych w celu rozpoznania:
 - warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych dla drogi ,
 - określenia przydatności podłoża pod budowę/rozbudowę/przebudowę drogi,
- 2) zawierać metrykę odwiertu,
- 3) zawierać mapę z zaznaczoną lokalizacją odwiertów,

Odwierty winny być wykonane w koronie drogi projektowanej, w ilości co najmniej po 2 odwierty dla każdej drogi.

Wykonawca winien:

- powiadomić Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych.
 - zabezpieczyć ruch na czas wykonania badań (oznakowanie robót)
 - po wykonaniu odwiertu, ubytek w drodze uzupełnić materiałem kamiennym
- Opracowanie dokumentacji geotechnicznej.

3.4 Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID),

Ilość egzemplarzy do opiniowania uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień.

Materiały do ZRID należy opracować zgodnie z *ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., Poz. 687)* winny zawierać dane zgodne z obowiązującymi przepisami na dzień ich sporządzenia i składać się z:

1) Części opisowej zawierającej:

- analizę powiązań drogi z innymi drogami publicznymi,
- informacje o istniejącym zagospodarowaniu terenu dotyczącym nieruchomości, na których realizowana będzie inwestycja, podziału nieruchomości
- informacje o istniejących drogowych obiektach inżynierskich, o istniejącym uzbrojeniu technicznym, terenach przyległych,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- informacje o zadrzewieniu i zakrzaczeniu
- informacja na temat terenów uzdrowiskowych,
- informacja o obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
- informacja o terenach górniczych,

- informacja na temat konieczności wykonania urządzeń wodnych,
- informacja o obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- informacja o gruntach stanowiących własność Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych,
- informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską,

2) Części graficznej

mapy przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w skali 1:500 przedstawiające:

- proponowany przebieg inwestycji,
- zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- określenie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych z naniesionym podziałem.

Dodatkowym elementem są mapy zawierające projekty podziału nieruchomości zgodnie z właściwymi przepisami.

3.5 Opracowanie projektów podziału nieruchomości,

Projekty podziału nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości i innymi właściwymi przepisami obowiązującymi na dzień ich sporządzenia.

Wykonawca powinien:

- wykonać mapę projektu podziału wraz z wykazem zmian gruntowych,
- wyznaczyć i utrwalić na gruncie nowe punkty graniczne znakami granicznymi według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii. Punkty okazać w terenie i przekazać protokolarnie przedstawicielowi ZDiZ (w terminie 1 miesiąca od daty uprawomocnienia się decyzji ZRiD)
- przekazać Zamawiającemu kopię protokołu ze stabilizacji oraz kopię wykazu współrzędnych nowych punktów granicznych,
- przekazać Zamawiającemu kopię szkicu wyznaczenia projektu podziału.

3.7. Projekt budowlany wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462) - 5 egz. plus wersje elektroniczne w formacie doc.

3.8. Projekty wykonawcze branż dla każdej drogi : drogowej, teletechnicznej sterowania ruchem, kanalizacji deszczowej , oświetlenia terenu oraz likwidacji kolizji: elektrycznych, teletechnicznych, sanitarnych, - po 4 egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg.

Wszystkie studnie kanalizacji deszczowej zlokalizować poza jezdnią.

3.9. Projekt stałej organizacji ruchu z podziałem na poszczególne drogi - 4.egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg.

3.10. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.), dla każdej z branż – po 2 egz. plus wersja elektroniczna,

3.11. Przedmiary i kosztorysy inwestorskie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.) po 2 egz. plus wersja elektroniczna.

Kosztorysy z podziałem na poszczególne drogi, zgodnie z uwagami zapisanymi w p. 2. - po 2 egz. plus wersja elektroniczna. Kosztorysy i przedmiary robót zapisane w programie Rodos lub innym programie w rozszerzeniu ath,

3.12. Inne prace i opracowania wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót,

4. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- 1) Przygotować niezbędne materiały do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie,
- 2) Uzyskać wszystkie, aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową respektując zapisy *art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zmianami)*. Przy ubieganiu się o warunki techniczne należy zasygnalizować, że na koszt zarządcy drogi mogą być przebudowane ewentualne kolizje istniejących urządzeń z projektowaną infrastrukturą drogową.
- 3) Przedłożyć ww. warunki Zamawiającemu do akceptacji,
- 4) Przedłożyć Zamawiającemu do zaopiniowania ustalone i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych
- 5) Uzyskać wszelkie inne decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do opracowania projektu budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) Wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 2) Opracowania i przedłożenia Zamawiającemu szczegółowego harmonogramu prac w terminie 14 dni od daty podpisania umowy;
- 3) Protokołowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu;
- 4) Sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i innych opinii i pozwoleń;
- 5) Wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji;
- 6) Powiadomienia Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych co najmniej 7 dni przed planowanymi badaniami; do wykonywania badań można przystąpić po zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu;
- 7) Zabezpieczenia ruchu na czas wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych (oznakowanie robót); przed wykonaniem badań geologiczno –

- inżynierskich Wykonawca powinien przygotować i zatwierdzić we właściwych instytucjach projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia przedmiotowych badań.
- 8) Po wykonaniu odwiertu (badania geologiczno-inżynierskie), uzupełnienia ubytku materiałem kamiennym;
 - 9) Do stosowania metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowania komputerowego przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną, normami;
 - 10) Ochrony opracowań projektowych i odpowiedzialności za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych;
 - 11) Przekazania Zamawiającemu opracowania w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej edytowalnej na nośniku CD lub DVD w formatach zapisu odpowiednio do programów WORD, EXCEL, COREL i AUTOCAD w państwowym układzie współrzędnych oraz jako pliki graficzne w rozszerzeniach *.pdf i *.jpg;
 - 12) Dostarczenia Zamawiającemu na osobnych nośnikach:
 - wtórnika,
 - materiałów do decyzji środowiskowej,
 - projekty budowlane, wykonawcze i pozostałe opracowania,
 - kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w programie kosztorysowym RODOS lub innym w rozszerzeniu ath
 - 16) Gdziekolwiek przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego;
 - 17) Projekty dotyczące budowy / przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych itd..) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).
 - 18) Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów;
 - 19) Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów - w tym przypadku, przy takim wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne.
 - 20) Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez autora projektu/opracowania.
 - 21) Wszystkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
 - zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
 - jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
 - format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4,
 - całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
 - część rysunkowa będzie wykonana przejrzysto i czytelnie,
 - rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
 - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego

- 22) Dokumentację należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką z wykazem zawartości te czki i zamocowaną kieszenią na płyty cd/dvd;
- 23) Informacja o zawartości te czki powinna być podana 4 razy (na wierzchu te czki, w środku i na 2 prostopadłych grzbietach).

5. UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy zaktualizowania harmonogramu w terminie 14 dni od daty polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, gdy postęp prac przy wykonywaniu opracowań nie będzie zgodny z harmonogramem prac projektowych lub wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w umowie.
2. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową;
3. Zamawiający może zlecić przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy;
4. Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy, jeżeli niedociągnięcia w wykonywaniu prac będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych;
5. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień;
6. Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie