

Opis przedmiotu zamówienia

1. Stan istniejący:

Ulica Młynarskiego jest drogą gminną nr 101326B, klasy L, stanowiącą dojazd do budynków wielorodzinnych położonych pomiędzy ulicami: Nowomiejską, Chopina i Moniuszki w Suwałkach. Długość 1320 m. Nawierzchnia asfaltowa jezdni w złym stanie technicznym. Liczne parkingi z przypadkową lokalizacją oraz nawierzchnią asfaltową, z kostki polbruk i betonową utrudniają przejazd. Infrastrukturę stanowią: kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, linie elektroenergetyczne i sieć teletechniczna, sieć c. o., kanalizacja deszczowa. Istniejący układ komunikacyjny stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego dla licznych mieszkańców korzystających z tej drogi.

2. Stan projektowany

Ulicę Młynarskiego należy zaprojektować zgodnie z załączoną koncepcją. Nawierzchnia jezdni dla kategorii ruchu KR2 z betonu asfaltowego. Ścieżka rowerowa oraz chodniki z kostki betonowej polbruk gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej. Miejsca postojowe na parkingach, przy parkowaniu prostopadłym do osi drogi, o wymiarach 2,5x5,0m i 3,6x5,0m. Nawierzchnia parkingów z kostki betonowej polbruk gr. 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej. Pozostałe rozwiązania zgodnie z załączonymi warunkami zarządcy drogi tj. Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach. Odwodnienie terenu zaprojektować zgodnie z warunkami PWiK Sp. zo.o. w Suwałkach. Oświetlenie terenu zgodnie z warunkami Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach oraz PGE Dystrybucja SA. Pozostałe sieci na zasadzie rozwiązania ewentualnych kolizji na warunkach: PEC Sp. z o.o. Suwałki, TP SA, PGE Dystrybucja SA.

Inwestycja będzie realizowana w oparciu o ustawę z dnia 10 kwietnia 2003r.

o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., Poz. 687)

Branża drogowa oraz część kosztorysowa projektu winna być podzielona na trzy etapy:

I etap – odcinek od ulicy Nowomiejskiej i Moniuszki do ronda zgodnie z załączoną planszą. Zakres opracowania dokumentacji nie obejmuje: parkingu P11 przy ulicy Nowomiejskiej oraz zagospodarowania terenu tj. dróg dojazdowych, chodników i parkingów poza pasem drogowym przy budynku przychodni.

II etap – odcinek od ronda do ulicy Ogińskiego zgodnie z załączoną planszą

III etap – odcinek od ulicy Ogińskiego do ulicy Chopina zgodnie z załączoną planszą. Zakres opracowania nie obejmuje parkingów zlokalizowanych poza pasem drogowym.

Kosztorysy robót drogowych dla wszystkich w/w etapów muszą zostać podzielone na następujące elementy:

- a/ jezdnie w krawężnikach betonowych,
- b/ parkingi nr 1,2,3 w I etapie, przyległe do nich chodniki i zieleń,
- c/ parkingi,
- d/ chodniki,
- e/ zieleń drogowa.

3. Kompletna dokumentacja techniczna winna zawierać:

3.1 Wykonanie map do celów projektowych i opracowania ewidencyjnego,

- geodeta winien zapewnić zgodność wtórnika z terenem, z mapą ewidencji gruntów i wypisem z rejestru i **potwierdzić stosownym oświadczeniem podpisanym przez siebie.**

- wykonać należy pomiar kontrolny szczegółów I grupy dokładnościowej, w tym 10% punktów granicznych pasa drogowego dla całej długości projektowanego odcinka.

- Zamawiającemu należy przedłożyć kopię mapy zasadniczej z poprawnymi wynikami pomiaru kontrolnego oraz wykazem współrzędnych pomierzonych punktów. Położenie punktów na mapie oznaczyć kolorem czerwonym.

-wtórnik w skali 1:500, wtórnik należy opracować w zakresie min. po 50m od granicy pasa drogowego oraz w niezbędnym zakresie dodatkowym z uwagi na infrastrukturę w formie:

- elektronicznej na odrębnej płycie CD (w formacie dwg.)
- graficznej: w kolorach na folii - 1 szt.,

Na wtórniku określić:

- punkty osnowy geodezyjnej kolorem czerwonym,
- rzędne parteru budynków,
- rzędne istniejących zjazdów,
- położenie ogrodzeń - również nietrwałych,
- położenie słupków hektometrowych z opisem kilometrażowym
- zabytki i pomniki przyrody,
- rowy w pełnym zakresie,
- studnie infrastruktury technicznej (rzędne dna studni),
- odwodnienie,
- naniesienie aktualnej niwelacji terenu (kopie dziennika niwelacji przekazać Zamawiającemu),
- uaktualniona ilość drzew i żywopłotów.

-Wykonawca okaże w terenie i przekaże protokolarnie przedstawicielowi Zamawiającego punkty graniczne pasa drogowego. W przypadku braku dokona ich wznowienia

- kopie mapy ewidencji gruntów potwierdzone przez ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,

- wypis z rejestru gruntów działek na których realizowana będzie inwestycja i na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać (działki sąsiadujące z drogą),

-w sytuacji, gdy organ właściwy do wydania niezbędnej decyzji administracyjnej zażąda aktualizacji wypisów z rejestru gruntów Wykonawca ma obowiązek, na wniosek Zamawiającego, przygotować takie wypisy.

W ramach opracowania należy uaktualnić dane ewidencyjne w oparciu o pozyskane materiały oraz w miarę możliwości o informacje uzyskane we właściwych organach i skoordynować z zapisami na wtórniku i mapach zasadniczych.

3.2 Opracowanie inwentaryzacji stanu istniejącego , składające się z:

Części opisowej zawierającej:

- informacje o: zagospodarowaniu pasa drogowego dla wszystkich grup obiektów /nazwa, lokalizacja, kategoria, funkcja, klasa obiektu/,
określenie przekroju normalnego drogi wraz z opisem istniejącej konstrukcji jezdni, zagospodarowaniu terenu przyległego: konfiguracji i ukształtowaniu terenu, ważniejszych elementach zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania zadania inwestycyjnego (w tym: terenach mieszkaniowych i przemysłowych, obiektach chronionych oraz ich odległości od planowanego przedsięwzięcia), istniejącej drogowej sieci komunikacyjnej, także dla obsługi ruchu lokalnego; istniejącej zieleni; istniejącym uzbrojeniu technicznym.

Części rysunkowej

- na odbitkach mapy zasadniczej w skali 1:500 obrazujących położenie drogi w stosunku do zabudowy oraz istniejącego zagospodarowania terenu i podział działek.
- dokumentacja filmowa i fotograficzna (charakterystyczne miejsca) obrazująca stan techniczny drogi, urządzenia obce – uzbrojenie techniczne, zieleń i zagospodarowanie terenów przyległych wraz z pokazaniem miejsc dostępu do drogi.

Ilość – 3 egz. +CD

3.3 Opracowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Komplet dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę z zakresu środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia powinien być zgodny z *ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zmianami)*.

Materiały do decyzji środowiskowych uwarunkowaniach składają się z:

- karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia zawierającej bogate informacje na temat emisji (ilość emisji oparta na odpowiednich pomiarach i wyliczeniach), wpływ przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji,
- poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej,
- wypisu z ewidencji gruntów obejmującego teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i na który będzie oddziaływać,
- raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w przypadku nałożenia przez właściwy organ takiego obowiązku).

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien być opracowany przez zespół specjalistów z danych dziedzin, którzy szczegółowo odniosą się do danych dotyczących m.in.:

- ziemi,
- wód i ich jakości,
- jakości powietrza,
- emisji zanieczyszczeń (hałasu, spali, ścieków i innych odpadów),
- obszarów Natura 2000 i innych chronionych (wyznaczonych i planowanych),

- inwentaryzacji przyrodniczej chronionych gatunków, siedlisk, korytarzy migracji zwierząt (zakres inwentaryzacji wynosi min. 250 m od osi poszczególnych wariantów).

Dane umieszczone w raporcie winny być w maksymalnym stopniu zobrazowane graficznie na planach lub mapach.

3.4 Opracowanie badań geologicznych.

Opracowania winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i:

1) Zawierać niezbędne analizy i wyniki badań opartych na pracach terenowych (wierceniach) i laboratoryjnych w celu rozpoznania:

- warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych dla drogi ,
- określenia przydatności podłoża pod budowę/rozbudowę/przebudowę drogi,
- określać rodzaj istniejącej konstrukcji jezdni (rodzaj warstwy i ich grubości),
- określać przydatność istniejącej konstrukcji jezdni pod przebudowę drogi,

2) zawierać metrykę odwiertu,

3) zawierać mapę z zaznaczoną lokalizacją odwiertów,

Odwierty winny być wykonane w koronie drogi istniejącej i projektowanej, w ilości co najmniej 1 odwiert na każde 500m każdego pasa ruchu (drugi pas ruchu w układzie mijankowym). Wykonawca winien:

- powiadomić Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych.
- zabezpieczyć ruch na czas wykonania badań (oznakowanie robót)
- po wykonaniu odwiertu, ubytek w drodze uzupełnić materiałem kamiennym i bitumicznym,

Opracowanie dokumentacji geotechnicznej z dokumentacją fotograficzną przeprowadzonych robót (dokumentacja fotograficzna ma obejmować miejsce odwiertu, wykonane prace itp.).

3.5 Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID),

Ilość egzemplarzy do opiniowania uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień. Materiały do ZRID należy opracować zgodnie z *ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r., Poz. 687)* winny zawierać dane zgodne z obowiązującymi przepisami na dzień ich sporządzenia i składać się z:

1) Części opisowej zawierającej:

- analizę powiązań drogi z innymi drogami publicznymi,
- informacje o istniejącym zagospodarowaniu terenu dotyczącym nieruchomości, na których realizowana będzie inwestycja, podziału nieruchomości
- informacje o istniejących drogowych obiektach inżynierskich, o istniejącym uzbrojeniu technicznym, terenach przyległych,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- informacje o zadrzewieniu i zakrzaczeniu
- informacja na temat terenów uzdrowiskowych,

- informacja o obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
- informacja o terenach górniczych,
- informacja na temat konieczności wykonania urządzeń wodnych,
- informacja o obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- informacja o gruntach stanowiących własność Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych,
- informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską,

2) Części graficznej

mapy przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w skali 1:500 przedstawiające:

- proponowany przebieg inwestycji,
- zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- określenie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych z naniesionym podziałem.

Dodatkowym elementem są mapy zawierające projekty podziału nieruchomości zgodnie z właściwymi przepisami.

3.6 Opracowanie projektów podziału nieruchomości,

Projekty podziału nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości i innymi właściwymi przepisami obowiązującymi na dzień ich sporządzenia.

Wykonawca powinien:

- wykonać mapę projektu podziału wraz z wykazem zmian gruntowych,
- wyznaczyć i utrwalić na gruncie nowe punkty graniczne znakami granicznymi według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii.

Punkty okazać w terenie i przekazać protokolarnie przedstawicielowi ZDiZ (w terminie 1 miesiąca od daty uprawomocnienia się decyzji ZRiD)

- przekazać Zamawiającemu kopię protokołu ze stabilizacji oraz kopię wykazu współrzędnych nowych punktów granicznych,
- przekazać Zamawiającemu kopię szkicu wyznaczenia projektu podziału.

Ilość działek niezbędna do podziału w oparciu o opracowaną koncepcję to:

- działki nr: 23704/6, 23970,
- działki nr: 25567, 25487, 25275, 25481

Zamawiający zastrzega możliwość wystąpienia innej ilości działek do podziału.

3.7. Projekt budowlany wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462) - 5 egz. plus wersje elektroniczne w formacie doc.

3.8. Projekty wykonawcze branż drogowej dla każdego etapu robót, elektrycznej, kanalizacji deszczowej, likwidacji kolizji: elektrycznych, co, teletechnicznych, sanitarnych, gazowych - po 4 egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg.

3.9. Projekt stałej organizacji ruchu z podziałem na poszczególne etapy robót 4 egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg.

- 3.10.** Szczegółowe Specyfikacje Techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.), dla każdej z branż. – po 2 egz. plus wersja elektroniczna,
- 3.11.** Przedmiary i kosztorysy inwestorskie zgodnie z z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.) po 2 egz. plus wersja elektroniczna. Kosztorysy drogowe z podziałem na poszczególne etapy robót, zgodnie z uwagami zapisanymi w p. 2. - po 2 egz. plus wersja elektroniczna. Kosztorysy i przedmiary robót zapisane w programie Rodos lub innym programie w rozszerzeniu ath,
- 3.12.** Inne prace i opracowania wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót,

4. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- 1) Przygotować niezbędne materiały do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie,
- 2) Uzyskać wszystkie, aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową respektując zapisy *art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zmianami)*. Przy ubieganiu się o warunki techniczne należy zasygnalizować, że na koszt zarządcy drogi mogą być przebudowane ewentualne kolizje istniejących urządzeń z projektowaną infrastrukturą drogową.
- 3) Przedłożyć ww. warunki Zamawiającemu do akceptacji,
- 4) Przedłożyć Zamawiającemu do zaopiniowania ustalone i uściśnione zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych
- 5) Uzyskać wszelkie inne decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do opracowania projektu budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) Wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 2) Opracowania i przedłożenia Zamawiającemu szczegółowego harmonogramu prac w terminie 14 dni od daty podpisania umowy;
- 3) Protokolowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu;
- 4) Sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i innych opinii i pozwoleń;
- 5) Wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji;
- 6) Powiadomienia Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych co najmniej 7 dni przed planowanymi badaniami; do wykonywania badań można przystąpić po zatwierdzeniu projektu czasowej organizacji ruchu;

- 7) Zabezpieczenia ruchu na czas wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych (oznakowanie robót); przed wykonaniem badań geologiczno – inżynierskich Wykonawca powinien przygotować i zatwierdzić we właściwych instytucjach projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia przedmiotowych badań.
- 8) Po wykonaniu odwiertu (badania geologiczno-inżynierskie), uzupełnienia ubytku materiałem kamiennym i bitumicznym;
- 9) Do stosowania metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowania komputerowego przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną, normami;
- 10) Ochrony opracowań projektowych i odpowiedzialności za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych;
- 11) Przekazania Zamawiającemu opracowania w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej edytowalnej na nośniku CD lub DVD w formatach zapisu odpowiednio do programów WORD, EXCEL, COREL i AUTOCAD w państwowym układzie współrzędnych oraz jako pliki graficzne w rozszerzeniach *.pdf i *.jpg;
- 12) Dostarczenia Zamawiającemu na osobnych nośnikach:
 - wtórnika,
 - materiałów do decyzji środowiskowej,
 - projekty budowlane, wykonawcze i pozostałe opracowania,
 - kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w programie kosztorysowym RODOS lub innym w rozszerzeniu ath
- 16) Gdziekolwiek przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego;
- 17) Projekty dotyczące budowy / przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych itd..) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).
- 18) Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów;
- 19) Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów - w tym przypadku, przy takim wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne.
- 20) Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez autora projektu/opracowania.
- 21) Wszystkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
 - zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
 - jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
 - format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4,
 - całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
 - część rysunkowa będzie wykonana przejrzystie i czytelnie,
 - rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
 - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego

- 22) Dokumentację należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką z wykazem zawartości teczek i zamocowaną kieszenią na płyty cd/dvd;
- 23) Informacja o zawartości teczek powinna być podana 4 razy (na wierzchu teczek, w środku i na 2 prostopadłych grzbietach).

5. UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

- 1. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy zaktualizowania harmonogramu w terminie 14 dni od daty polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, gdy postęp prac przy wykonywaniu opracowań nie będzie zgodny z harmonogramem prac projektowych lub wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w umowie.
- 2. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową;
- 3. Zamawiający może zlecić przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy;
- 4. Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy, jeżeli niedociągnięcia w wykonywaniu prac będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych;
- 5. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień;
- 6. Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie