

Opis przedmiotu zamówienia

1. Stan istniejący:

Odcinek 1 ścieżka rowerowa nad rzeką Czarna Hańcza na odcinku od ul. Sikorskiego do ul. Bakalarzewskiej wraz z podłączeniem do istniejących ciągów rowerowych biegnących ul. Sikorskiego i ul. Bakalarzewską. Na istniejącym terenie znajduje się teren zielony niezagospodarowany.

Teren objęty opracowaniem posiada aktualny plan zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic: Staszica, Sikorskiego, Gałaja i Mickiewicza w Suwałkach. Uchwała Nr XXIX/277/08 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 26 listopada 2008 r. opublikowana w Dz. U. Woj. Podlaskiego Nr 318 z dnia 16 grudnia 2008 r., poz. 3380

Odcinek 2 ścieżka rowerowa nad rzeką Czarna Hańcza na odcinku od ul. 1 Maja do ul. Utrata wraz

z podłączeniem do przejścia pieszo - rowerowego przez ul. Utrata przy skrzyżowaniu z ul. Wigierską i istniejącym ciągiem pieszo - rowerowym nad rzeką Czarną Hańczą. Na istniejącym terenie znajduje się teren zielony niezagospodarowany.

Teren objęty opracowaniem posiada aktualny plan zagospodarowania przestrzennego Śródmieście-Południe Uchwała nr XXVII/249/2000 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 31.05.2000 r. opublikowana w Dz. Urz. Woj. Podlaskiego Nr 20, poz. 253 z dnia 17.07.2000 r.

2. Stan projektowany

Odcinek 1

Zaprojektować ścieżkę rowerową z kostki betonowej bezfazowej gr 8 cm o szerokości 3,0 m wraz

z oświetleniem z zastosowaniem energooszczędnych opraw LED, zielenią, nasadzeniami, stojakami rowerowymi, ławkami i betonowymi kosztami na śmieci Ponadto należy zaprojektować podłączenie do istniejącej sieci ścieżek rowerowych zlokalizowanych przy ul. Sikorskiego i ul. Bakalarzewskiej

z przejściem pieszo – rowerowym przez ul. Bakalarzewską.

Odcinek 2

Zaprojektować ścieżkę rowerową z kostki betonowej bezfazowej gr 8 cm o szerokości 3,0 m wraz

z oświetleniem z zastosowaniem energooszczędnych opraw LED, zielenią, nasadzeniami, stojakami rowerowymi, ławkami i betonowymi kosztami na śmieci oraz Miejscem Obsługi Rowerzystów.

Odcinek od ul.1 Maja do ul. Utrata należy zaprojektować w granicach planowanego podziału działek. Przejście przez ul. Utrata przez przejście dla pieszych i rowerzystów z sygnalizacją świetlną na wysokości skrzyżowania z ul. Wigierską.

3. Kompletna dokumentacja techniczna winna zawierać:

3.1.1.Opracowanie koncepcji w zakresie parkingu, oświetlenia, rozwiązań technicznych i technologicznych.

CZEŚĆ OPISOWA:

1) Lokalizacji, zakresu i celu zadania inwestycyjnego,

2) Terenowych uwarunkowań realizacyjnych zawierająca:

- warunki środowiskowe, w tym dotyczące także dóbr kultury, ochrony konserwatorskiej i archeologii,
- warunki geologiczno-inżynierskie – oparte głównie na pracach kameralnych i terenowych w celu wstępnego rozpoznania warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych oraz wstępnego określenia przydatności terenu pod budowę.

3) Uzgodnienia i opinie – zalecenia i wymagania dotyczące opracowania

4) Projektowane trasy na tle zagospodarowania terenu

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- mapa zagospodarowania terenu (skala 1:500)
- profil podłużny
- przekroje normalne (skala 1:100 lub 1:200)
- wstępna organizacja ruchu

Opracowanie koncepcji i uzyskanie akceptacji o jej przyjęciu przez Zamawiającego w terminie 45 dni od daty podpisania umowy wg następującego harmonogramu:

- opracowanie koncepcji i przedłożenie do akceptacji przez Zamawiającego w terminie do 20 dni
- zamawiający w ciągu 10 dni dokona oceny koncepcji i na piśmie przedłoży uwagi,
- opracowanie poprawionej, ostatecznej wersji koncepcji w terminie do 10 dni
- Zamawiający w ciągu 5 dni przedłoży odpowiedź na piśmie

3.1.2. Wykonanie map do celów projektowych i opracowania ewidencyjnego,

- geodeta winien zapewnić zgodność wtórnika z terenem, z mapą ewidencji gruntów i wypisem z rejestru i potwierdzić stosownym oświadczeniem podpisanym przez siebie.
- wtórnik w skali 1:500, wtórnik należy opracować w niezbędnym zakresie,
- Wykonawca okaże w terenie i przekaze protokolarnie przedstawicielowi Zamawiającego punkty graniczne. W przypadku braku dokona ich wznowienia.
- kopie mapy ewidencji gruntów potwierdzone przez ośrodek Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej,
- wypis z rejestru gruntów działek na których realizowana będzie inwestycja i na które przedsięwzięcie będzie oddziaływać (działki sąsiadujące z drogą),
- w sytuacji, gdy organ właściwy do wydania niezbędnej decyzji administracyjnej zażąda aktualizacji wypisów z rejestru gruntów Wykonawca ma obowiązek, na wniosek Zamawiającego, przygotować takie wypisy.

W ramach opracowania należy uaktualnić dane ewidencyjne w oparciu o pozyskane materiały oraz

w miarę możliwości o informacje uzyskane we właściwych organach i skoordynować z zapisami na wtórniku i mapach zasadniczych.

3.1.3. Opracowanie badań geologicznych.

Opracowania winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i:

- 1) Zawierać niezbędne analizy i wyniki badań opartych na pracach terenowych (wierceniach) i laboratoryjnych w celu rozpoznania:
 - warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych dla drogi,
 - określenia przydatności podłoża pod budowę/rozbudowę/przebudowę drogi,
- 2) zawierać metrykę odwiertu,
- 3) zawierać mapę z zaznaczoną lokalizacją odwiertów,
Wykonawca winien:
 - powiadomić Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych.
 - po wykonaniu odwiertu, ubytek uzupełnić

3.1.4. Projekt budowlany wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462) - 5 egz. plus wersje elektroniczne w formacie doc., .dwg lub .dxf. i PDF

3.1.5. Projekty wykonawcze branż: drogowej, oświetlenia terenu, zagospodarowania zieleni, Miejsca Obsługi Rowerzystów oraz likwidacji ewentualnych kolizji - po 4 egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg. doc. i PDF.

- 3.1.6. Projekt stałej organizacji ruchu, w części opisowej dotyczącej ilości oznakowania - 4. egz. plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg, .doc. i PDF.
- 3.1.7. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.), dla każdej z branż – 2 egz. plus wersja elektroniczna w PDF i doc.
- 3.1.8. Przedmiary i kosztorysy inwestorskie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.) 2 egz. plus wersja elektroniczna w PDF i ath.
Kosztorysy - 2 egz. plus wersja elektroniczna. Kosztorysy i przedmiary robót zapisane w programie Rodos lub innym programie, w rozszerzeniu .ath,
- 3.1.9. Inne prace i opracowania wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót,

4. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- 1) Przygotować niezbędne materiały do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie,
- 2) Uzyskać wszystkie, aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową respektując zapisy *art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zmianami)*. Przy ubieganiu się o warunki techniczne należy zasygnalizować, że na koszt zarządcy mogą być przebudowane ewentualne kolizje istniejących urządzeń z projektowaną infrastrukturą drogową.
- 3) Przedłożyć ww. warunki Zamawiającemu do akceptacji,
- 4) Przedłożyć Zamawiającemu do zaopiniowania ustalone i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych
- 5) Uzyskać wszelkie inne decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do opracowania projektu budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) Wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 2) Protokolowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu;
- 3) Sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i innych opinii i pozwoleń;
- 4) Wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji;
- 5) Do stosowania metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowania komputerowego przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną, normami;
- 6) Ochrony opracowań projektowych i odpowiedzialności za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych;
- 7) Przekazania Zamawiającemu opracowania w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej edytowalnej na nośniku CD lub DVD w formatach zapisu odpowiednio do programów WORD, EXCEL, COREL i AUTOCAD w państwowym układzie współrzędnych oraz jako pliki graficzne w rozszerzeniach *.pdf i *.jpg;
- 8) Dostarczenia Zamawiającemu na osobnych nośnikach:
 - wtórника,

- karta informacyjna do decyzji środowiskowej zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
 - projekty budowlane, wykonawcze i pozostałe opracowania,
 - kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w programie kosztorysowym RODOS lub innym w rozszerzeniu ath.
- 9) Gdziekolwiek przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego;
 - 10) Projekty dotyczące budowy/przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych itd.) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).
 - 11) Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów;
 - 12) Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów - w tym przypadku, przy takim wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne.
 - 13) Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez autora projektu/opracowania.
 - 14) Wszelkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
 - zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
 - jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
 - format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4,
 - całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
 - część rysunkowa będzie wykonana przejrzysto i czytelnie,
 - rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
 - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego
 - 15) Dokumentację należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką z wykazem zawartości teczek i zamocowaną kieszenią na płyty cd/dvd;
 - 16) Informacja o zawartości teczek powinna być podana 4 razy (na wierzchu teczek, w środku i na 2 prostopadłych grzbietach).

5. UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową;
2. Zamawiający może zlecić przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy;
3. Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy, jeżeli niedociągnięcia w wykonywaniu prac będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych;
4. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień;
5. Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie.