



Suwałki, 16.06.2016 r.

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach  
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki  
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32  
fax (87) 565-99-26  
Reg. 200662977, NIP 344-13-49 603

**Urząd Miejski w Suwałkach**  
**Wydział Inwestycji**  
**ul. Mickiewicza 1**  
**16-400 Suwałki**

DIR/5552 - 26 /3611 / 15

**Dotyczy:** warunków technicznych dla układu zabudowy śródmiejskiej położonego na północ od Placu Marszałka J. Piłsudskiego w Suwałkach.

W związku z pracami projektowymi dotyczącymi planowanej budowy układu zabudowy śródmiejskiej położonego na północ od Placu Marszałka J. Piłsudskiego w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach uprzejmie informuje, że projekt należy opracować uwzględniając następujące warunki:

- zaprojektować nawierzchnię o nośności KR2 z kostki betonowej gr. 8 cm;
- zaprojektować jezdnię o szerokości min.: 5,50 m;
- zaprojektować obustronne chodniki szerokości min. 2,0 m
- zastosować łuki wyokrąglające  $R_{\min} = 5,0$  m;

*parkingi:*

- zaprojektować nawierzchnię o nośności KR2 z kostki betonowej gr. 8 cm;
- miejsca postojowe o wymiarach 2,5 x 5,0 i 3,6 x 5,0 m;

*ciągi piesze:*

- zaprojektować chodnik szerokości min. 2,0 m;
- zaprojektować przebudowę chodnika w ciągu ul. E. Plater;

*Zjazdy:*

- zaprojektować nawierzchnię z kostki betonowej;
- szerokości min 4,0 m;

Projekt oświetlenia ulicznego należy wykonać na niżej podanych warunkach:

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych bez szwu w kolorze czarnym zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych, np. według katalogu ROSA.
2. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED z redukcją mocy w oprawie (korpus oprawy – odlew ciśnieniowy ze stopu aluminium), np. według katalogu ROSA lub



Schreder. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać według obliczeń zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni drogowych o wysokości do 9m, latarni parkowych o wysokości do 4m oraz optymalną moc opraw LED.

3. Projektowane oświetlenie należy zasilić z najbliższej latarni oświetleniowej z ulicy Emilii Plater, zasilanej z istniejącej szafy oświetleniowej SO-848. Szafę należy przebudować i przystosować do projektowanego obciążenia. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim. Wykonać bilans mocy i obciążeń istniejącej szafy sterowniczej. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w istniejącej SO, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy i przekazanie do ZDiZ w Suwałkach w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy umownej w SO.
4. Istniejące oświetlenie uliczne, kolidujące z projektem drogowym w tym słupy oświetleniowe, linie kablowe i napowietrzne; należy przewidzieć do wymiany na etapie przebudowy i przenieść w miejsce nie kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Napowietrzne linie oświetleniowe należy skablować. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
5. Należy zaprojektować kanalizację teletechniczną na przebudowywanym odcinku drogi, przyjmując: rurę RPP 110/3,7 mm w chodnikach i w zieleńcach, rurę RHDPE 110/6,3 mm pod jezdniami i wjazdami, studnie SK1 co około 70 m i studnie SKR1 na skrzyżowaniach kanalizacji z drogami.
6. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci
7. Opracowaną dokumentację techniczną (schemat układu sterowania oświetlenia oraz przebieg tras kablowych), należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Kanalizację deszczową, sanitarną oraz wodociąg zaprojektować na warunkach Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach.

Koncepcję zagospodarowania terenu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach oraz Urzędzie Miejskim w Suwałkach Wydział Inwestycji.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 10.06.2018 r.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DBU – a/a
3. DIR – a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch Tel. 87-565 99 25

**D Y R E K T O R**  
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach  
*mgr inż. Tomasz Łazarski*