

**Egz.**

**NAZWA OBIEKTU:** Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulice W. Gałaja i S. Staszica w Suwałkach

**STADIUM:** PROJEKT BUDOWLANY

**ADRES:** Suwałki  
ul. S. Staszica i W. Gałaja

**NR DZIAŁEK :** Działki: 30630; 30633; 11596; 11597/2  
Jednostka ewidencyjna – Miasto Suwałki  
Obręb ewidencyjny – 5

**INWESTOR:** Miasto Suwałki  
ul. Mickiewicza 1  
16-40 Suwałki



**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	

*Białystok, czerwiec 2015*

## **Spis zawartości opracowania:**

### **I. Część opisowa**

1. Strona tytułowa .....	1
2. Spis zawartości opracowania .....	2
3. Oświadczenie projektantów .....	3
4. Dokumenty poświadczające przygotowanie zawodowe projektantów (uprawnienia, zaświadczenia o przynależności. do PIIB) .....	4
5. Opis do projektu zagospodarowania terenu .....	8
6. Opis techniczny .....	11
7. Informacja BIOZ.....	16

### **II. Część rysunkowa**

1. Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu; skala 1:500.....	19
2. Rys. nr 2 – Profil podłużny - skala 1:50/500. ....	20
3. Rys. nr 3 – Przekrój normalny; skala 1:50.....	21

### **III. Załączniki formalno prawne**

1. Warunki tech. dot. oświetlenia (ZDiZ) .....	22
2. Warunki tech. dot. zasilania oświetlenia (PGE).....	23
3. Protokół z narady koordynacyjnej. ....	24
4.Opinia Miejskiego Konserwatora Zabytków .....	25

# OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

*do projektu budowy ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulice W. Gałaja i S. Staszica w Suwałkach*

## 1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany niezbędny do uzyskania pozwolenia na budowę ciągu pieszo-rowerowego łączącego ul. S. Staszica i W. Gałaja w Suwałkach.

### **Zakres robót branży drogowej:**

- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów,
- ustawienie obiektów małej architektury,
- wycinka drzew,
- zakładanie zielenców.

### **Zakres robót branży elektrycznej:**

- budowa oświetlenia drogowego.

### **Zakres inwestycji zaznaczono linią koloru fioletowego oraz liczbami 1 ÷ 17.**

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie ciągu pieszo-rowerowego,
- zlokalizowanie przebiegu uzbrojenia,
- roboty elektryczne,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie projektowanych nawierzchni,
- prace porządkowe.

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym.

## 2 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PRZEWIDZIANE ROZBIÓRKI

### 2.1 Stan istniejący

Istniejący ciąg łączący ul. Staszica i Gałaja w Suwałkach przez rzekę Czarna Hańcza obsługuje ruch pieszy i rowerowy. Nawierzchnia ciągu jest gruntowa ograniczona ogrodzeniami posesji prywatnych. W ciągu zlokalizowane są zjazdy na posesje. Kładka przez rzekę ma szerokość około 1.30 m i długość 21.00 m.

Długość ciągu wynosi około 233.6m, szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 3.9 – 7.0m

W pasie drogowym objętym opracowaniem znajduje się następujące uzbrojenie techniczne:

- kablowe i napowietrzne linie energetyczne,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg,
- oświetlenie

### 2.2 Przewidywane zmiany zagospodarowaniu terenu

Zmiany w zagospodarowaniu terenu objętego inwestycją będą polegały na wykonaniu nawierzchni ciągu pieszo - rowerowego, zjazdów, obiektów małej architektury oraz budowie oświetlenia.

## **2.3 Przewidywane rozbiórki**

Roboty drogowe będą wymagały rozbiórki istniejących obrzeży, krawężników i nawierzchni z kostki betonowej, trylinki oraz z betonu asfaltowego.

## **3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1 Układ komunikacyjny**

Projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego zjazdów stanowić będzie dojazd i obsługę istniejącej zabudowy jednorodzinnej. Zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy o zmiennej szerokości. Na odcinku od posesji nr 81B ciąg na całej szerokości pasa drogowego.

Początek osi projektowanego ciągu przyjęto na krawędzi jezdni ul. Staszica, koniec zaś na granicy pasa drogowego ul. Gałaja.

Oś o długości 233.60 m składa się z łuków kołowych i odcinków prostych.

### **3.2 Oświetlenie**

Projektuje się nową kablową linię oświetlenia na długości ok. 90 m.

## **4 ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI**

- nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego .....	857 m <sup>2</sup>
- nawierzchnia zjazdów .....	24 m <sup>2</sup>
- wybrukowania.....	13 m <sup>2</sup>
- zieleńce .....	135 m <sup>2</sup>

## **5 OCHRONA TERENU I WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW**

Zgodnie z UCHWAŁĄ NR XXIX/277/08 RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH z dnia 26 listopada 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic: Staszica, Sikorskiego, Gałaja i Mickiewicza w Suwałkach tereny po wschodniej stronie rzeki Czarnej Hańczy położone są w granicach strefy ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego miasta Suwałki wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-31 decyzja nr KL.WKZ-534/31/d/79 z dnia 15.05.1979 r.

Na etapie opracowywania dokumentacji uzyskano pozytywną opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków (pismo znak MKZ.40441.62.2015.JJ z dnia 17.06.2015r.).

## **6 WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Działki objęte przedmiotową inwestycją nie są zlokalizowane w granicach terenów górniczych.

## **7 INFORMACJE O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA**

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie zalicza się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziaływujących na środowisko (§3.1 pkt. 60 oraz pkt. 79).

Planowana inwestycja posiada wymiar lokalny i nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

### **7.1 Zieleń istniejąca**

W obrębie inwestycji znajdują się pojedyncze drzewa i krzewy. Jedno z drzew przeznaczono do wycinki z uwagi na kolizję z projektowanym zagospodarowaniem terenu.

## 7.2 Zieleń projektowana

Na terenie pomiędzy projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym, a granicą pasa drogowego projektuje się założenie zieleni.

## 7.3 Hałas i spaliny

Z uwagi na charakter inwestycji i jego użytkowników, ciągu pieszo-rowerowy nie będzie generował hałasu i spalin.

## 7.4 Utylizacja odpadów drogowych

Materiały pochodzące z rozbiórek nawierzchni drogowych stanowiące wartość użytkową, powinny być przekazane Inwestorowi. Pozostałe należy przewieźć na bazę Wykonawcy robót i poddać recyklingowi lub utylizacji.

Grunt uzyskany z wykopów w trakcie prowadzenia robót ziemnych stanie się własnością Wykonawcy i zostanie utylizowany.

## 8 INNE DANE

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w granicach działek nr:

- 30630; 30633; 11596; 11597/2 – obręb 05.

Opracował:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	

# OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy ciągu pieszo rowerowego łączącego ulice W. Gałaja i S. Staszica w Suwałkach

## 1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem,
- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- aktualny podkład geodezyjny w skali 1:500,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- wizje lokalne w terenie,
- obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
- PN „Odwodnienie dróg” PN-S-02204,
- Dz.U. Nr 43 z 14 maja 1995r rozporządzenie M. T i G. M. z dnia 1999-03-02 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2008,Nr 25, poz.150 z późn. zm.),
- UCHWAŁA NR XXIX/277/08 RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH z dnia 26 listopada 2008 r.w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic: Staszica, Sikorskiego, Gałaja i Mickiewicza w Suwałkach.

## 2 PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU BUDOWLANEGO

### 2.1 Charakterystyczne parametry techniczne obiektu budowlanego

#### 2.1.1 Ciąg pieszo-rowerowy

##### 2.1.1.1 Ciąg pieszo-rowerowy w planie

Początek osi projektowanego ciągu przyjęto na krawędzi jezdni ul. Staszica, koniec zaś na granicy pasa drogowego ul. Gałaja. Zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy o zmiennej szerokości. Na odcinku od posesji nr 81B ciąg na całej szerokości pasa drogowego.

Oś o długości 233.60 m składa się z łuków kołowych i odcinków prostych.

##### 2.1.1.2 Rozwiązania wysokościowe

Niweletę ciągu pieszo-rowerowego dowiązano do istniejących nawierzchni w ul. Staszica i Gałaja, terenu oraz projektowanych rzędnych kładki wg odrębnego opracowania. Spadek podłużny projektowej nawierzchni ciągu wynosi od 0,53 % do 6.0 %.Z uwagi na ukształtowanie terenu zaprojektowano łuki wklęsłe o promieniach  $R_1=100m$ ;  $R_2=500m$ ;  $R_3=500m$  i wypukły  $R_4=500m$ .

W przekroju poprzecznym pochylenia ciągu od 1% do 2%. Skarpy ukształtować z pochyleniem 1:1,1:1,5 lub łagodniejszym.

##### 2.1.1.3 Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni ciągu zostaną odprowadzone powierzchniowo poprzez normatywne spadki i zagospodarowane w graniach pasa drogowego.

#### 2.1.2 Oświetlenie drogowe

Projektuje się nową kablową linię oświetlenia na długości ok. 90 m.

### **3 FORMA I FUNKCJA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Forma architektoniczna projektowanego ciągu jest prosta i została zaprojektowana w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Ciąg wraz z towarzyszącą infrastrukturą zaprojektowano zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

### **4 WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA**

Na podstawie badań podłoża gruntowego wykonanych przez projektanta warunki gruntowe zakwalifikowano jako proste, a obiekt budowlany (ciąg pieszo-rowerowy) zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Podłoże gruntowe stanowią nasypy niebudowlane o miąższości około 0,3 m. Poniżej zalegają piaski średnie i grube. W wykonanych otworach badawczych nie stwierdzono występowania wód gruntowych.

### **5 OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNO BUDOWLANYCH**

#### **5.1 Konstrukcja projektowanej nawierzchni**

##### **Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego i zjazdów**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm,
- podsypka cementowo piaskowa gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

#### **5.2 Zjazdy**

Przewidziano wykonanie zjazdów w miejscach istniejących. Zjazdy wykonać ze skosem 1x1 m bądź wyokrąglić łukiem o promieniu  $R=5m$  (zjazd szer. 4.4 m).

#### **5.3 Krawężniki i obrzeża**

Do obramowania projektowanych nawierzchni należy zastosować obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej C-12/15 z oporem.

Do wydzielania części pieszej od jezdnej ciągu należy zastosować krawężniki betonowe 15x22 na ławie betonowej C-12/15 z oporem.

#### **5.4 Ściek skarpowy**

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych zastosowano ścieki skarpowe z płytek o wym. 8x30x40 cm. Ścieki należy ustawić na podsypce cem.-piaskowej gr. 10 cm.

#### **5.5 Zieleńce i skarpy**

Pomiędzy projektowanymi nawierzchniami i ogrodzeniem posesji lub granicą pasa drogowego zostaną założone zieleńce. Przyjęta grubość wykonywanych zieleńców wynosi 10 cm.

#### **5.6 Palisada**

W celu zabezpieczenia skarp przed osuwaniem się należy wykonać palisadę z palików drewnianych o średnicy 10cm (palik w palik). Głębokość wbitego palika wynosić musi dwukrotność utrzymywanego naziomu. Rozmieszczenie palisady analizować zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu.

## **5.7 Wybrukowania**

Skarpy w obrębie rzeki wybrukować kamieniem polnym o średnicy 20 cm na podsypce cem.-piaskowej gr. 10 cm w stosunku 1:4. Spoiny wypełnić zaprawą cementowo-piaskową (1:2)

## **5.8 Oświetlenie**

Słupy oświetleniowe (odcinek o1 - o2 - o3 - o4) zaprojektowano metalowe typu parkowego. Zastosowano energooszczędne oprawy wykonane w II klasie ochronności, wyposażone w ledowe źródła światła. Linię oświetleniową - zgodnie z warunkami ZDiZ - zasilono z najbliższego słupa napowietrznej linii komunalno - oświetleniowej z ul. Gałaja.

Na istniejących słupach linii komunalnej (odcinek od ul. W. Gałaja) przewidziano montaż opraw oświetleniowych i podwieszenie przewodów izolowanych linii oświetleniowej.

Zasilanie projektowanego oświetlenia przewidziano z istniejącej szafki oświetleniowej w ramach istniejącej mocy przyłączeniowej.

W projekcie ujęto również wymianę dwóch słupów oświetleniowych (stanowiska o5, o6). Należy zdemontować istniejące słupy betonowe, a w ich miejsce zabudować nowe metalowe słupy oświetleniowe. Słupy posadowić na typowych prefabrykowanych fundamentach betonowych.

## **5.9 Obiekty małej architektury**

W projekcie przewidziano ustawienie elementów małej architektury takie jak ławeczki, śmietniki i stojaki na rowery. Wszelkie szczegóły dotyczące dokładnej lokalizacji oraz formy obiektów Wykonawca uzgodni w porozumieniu z Inspektorem Nadzoru i Inwestorem.

## **5.10 Roboty ziemne**

Roboty ziemne związane z budową nawierzchni drogowych obliczono metodą przekrojów poprzecznych. W objętościach mas ziemnych uwzględniono wszystkie elementy tj. wykopy i nasypy. Nadmiar gruntu z wykopów staje się własnością Wykonawcy, który zutylizuje go we własnym zakresie.

## **6 ORGANIZACJA RUCHU**

Organizacja ruchu pozostanie bez zmian.

## **7 PRACE DODATKOWE**

Wszystkie studnie kanalizacyjne należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych.

## **8 WYWŁASZCZENIA, WYCINKA DRZEW, ROZBIÓRKI, OCHRONA ZABYTKÓW**

### **8.1 Wywłaszczenia**

Projektowana inwestycja usytuowana jest w istniejącym pasie drogowym i nie będzie wymagała wywłaszczeń. Wykaz działek objętych inwestycją zamieszczono w Projekcie Zagospodarowania Terenu.

### **8.2 Wycinka drzew i krzewów**

Dokumentacja przewiduje wycinkę drzewa kolidującego z projektowanym ciągiem pieszo rowerowym.

### **8.3 Rozbiórki**



Roboty drogowe będą wymagały rozbiórki istniejących obrzeży, krawężników i nawierzchni z kostki betonowej, trylinki oraz z betonu asfaltowego.

Sposób postępowania z materiałami pozyskanymi z rozbiórki należy uzgodnić z Inwestorem.

#### **8.4 Ochrona zabytków**

Zgodnie z UCHWAŁĄ NR XXIX/277/08 RADY MIEJSKIEJ W SUWAŁKACH z dnia 26 listopada 2008 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu ulic: Staszica, Sikorskiego, Gałaja i Mickiewicza w Suwałkach tereny po wschodniej stronie rzeki Czarnej Hańczy położone są w granicach strefy ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego miasta Suwałki wpisanego do rejestru zabytków pod nr A-31 decyzja nr KL.WKZ-534/31/d/79 z dnia 15.05.1979 r.

Na etapie opracowywania dokumentacji uzyskano pozytywną opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków (pismo znak MKZ.40441.62.2015.JJ z dnia 17.06.2015r.).

### **9 WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO**

#### **9.1 Zapotrzebowanie w wodę i sposób odprowadzania ścieków.**

Projektowana inwestycja nie wymaga zapotrzebowania na wodę.

Obiekt budowlany będzie generował ścieki jedynie w postaci wód z opadów atmosferycznych. Zostaną one odprowadzone poprzez normatywne spadki i zagospodarowane w graniach pasa drogowego.

#### **9.2 Emisja zanieczyszczeń gazowych**

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych.

#### **9.3 Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Obiekt nie będzie wytwarzał odpadów w czasie użytkowania. Odpady mogą powstać jedynie w fazie budowy obiektu. W myśl ustawy o odpadach (Dz. U. z 2010r., Nr 185, poz. 1243 późn. zm) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, kamień, elementy drogowe, grunt z wykopów, pnie i gałęzie drzew) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Materiały i elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym, lub za zgodą Inwestora wykorzysta w ramach prowadzonych prac. Pozostałe odpady Wykonawca podda utylizacji.

#### **9.4 Właściwości akustyczne oraz emisja drgań**

Ruch pojazdów mechanicznych odbywa się na części projektowanego ciągu od ul. Gałaja. Nowa nawierzchnia wpłynie na ograniczenie hałasu i drgań od pojazdów mechanicznych.

#### **9.5 Wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi oraz wody**

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejący drzewostan, ani nie zakłóci miejscowych ekosystemów glebowych oraz wodnych.

### **10 Uwagi dotyczące realizacji inwestycji**

Geometria projektowanego ciągu została opracowana w oparciu o aktualny wtórnik i pomiary w terenie.

Teren budowy powinien być zabezpieczony i zagospodarowany zgodnie organizacją ruchu na czas budowy oraz obowiązującymi przepisami budowlanymi i BHP.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, wodociągowe i kanalizacyjne powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci. Bezpieczna odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb.

Wszystkie materiały użyte w czasie realizacji inwestycji oraz sposób ich wbudowania i odbioru powinny odpowiadać wymaganiom podanym w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Odbiory robót oraz odbiór końcowy winny być dokonywane przy udziale Inspektora Nadzoru ze strony Inwestora oraz przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Przed przystąpieniem do wykonania robót należy sprawdzić w Departamencie Geodezji czy, po przekazaniu niniejszej dokumentacji, na terenie objętym inwestycją nie zostały zaprojektowane i/lub wykonane inne sieci.

Odpisy wszystkich niezbędnych dokumentów formalno-prawnych oraz uzgodnień zamieszczono jako załączniki do Projektu budowlanego.

Opracował:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	

**Egz.**

**NAZWA OBIEKTU:** Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulice W. Gałaja i S. Staszica w Suwałkach

**STADIUM:** INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**ADRES:** Suwałki  
ul. Staszica i Gałaja

**NR DZIAŁEK :** Działki: 30630; 30633; 11596; 11597/2  
Jednostka ewidencyjna – Miasto Suwałki  
Obręb ewidencyjny – 5

**INWESTOR:** Miasto Suwałki  
ul. Mickiewicza 1  
16-40 Suwałki



**ZESPÓŁ AUTORSKI:**

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	

# INFORMACJA DOTYCZĄCA PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

---

Zgodnie z Prawem budowlanym kierownik budowy obowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie, gdy istnieje taka konieczność, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę inwestycji i warunki prowadzenia robót budowlanych. Plan BIOZ należy sporządzić zgodnie z Dz.U. Nr 120 poz. 1126 z 2003 r Dz. U. 151 z 27.08.2002.

Plan BIOZ należy sporządzić przed rozpoczęciem budowy.

## **1 Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego:**

Projekt obejmuje budowę nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego, ustawienie obiektów małej architektury oraz budowę oświetlenia.

Prace budowlane poszczególnych branż powinny być ze sobą skoordynowane i prowadzone w taki sposób aby wprowadzać jak najmniejsze utrudnienia w ruchu kołowym i pieszym.

## **2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Na terenie objętym inwestycją znajduje się kładka dla pieszych przez rzekę Czarna Hańcza, która zostanie przebudowana wg odrębnego opracowania.

## **3 Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- ruch pojazdów w pasie drogowym,
- istniejące uzbrojenie terenu - doziemne i napowietrzne,
- sprzęt zmechanizowany używany do wykonywania robót.

## **4 Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych:**

- porażenie prądem w wyniku uszkodzenia istn. linii elektrycznych w czasie wykonywania wykopów,
- zagrożenia związane z uszkodzeniem istniejącej sieci infrastruktury
- najechanie przez maszyny budowlane i środki transportu w czasie realizacji inwestycji,
- zasypanie pracowników w wykopie
- upadek z wysokości przy montażu oświetlenia.

## **5 Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:**

Pracownicy przed przystąpieniem do robót winni być przeszkoleni i pouczeni o zagrożeniach wynikających z pracy w pasie drogowym ulicy pod ruchem oraz w sąsiedztwie czynnych urządzeń podziemnych. Powinni posiadać aktualne przeszkolenie BHP we właściwym zakresie robót.

## **6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi i przepisami BHP oraz pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci.

Stanowiska pracy muszą być zorganizowane zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Należy zapewnić pracownikom odzież ochronną i sprzęt ochronny osobistej oraz dopilnować aby środki te były stosowane zgodnie z przeznaczeniem

Podczas prac przy jezdni ustawić bariery, zapory oraz znaki drogowe sygnalizujące prace budowlane, prace prowadzić przy zastosowaniu zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy.

Opracował:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	

# Oświadczenie projektantów

---

**Nazwa:** *Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulice W. Gałaja i S. Staszica w Suwałkach.*

**Adres:** *ul. Staszica i Gałaja  
Suwałki*

**Inwestor:** *Miasto Suwałki  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki*

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 tekst jednolity ze zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany ciągu pieszo-rowerowego łączącego ulice W. Gałaja i S. Staszica w Suwałkach zlokalizowany na działkach nr **30630; 30633; 11596; 11597/2 – obręb 05** i wykonany dla Urzędu Miejskiego w Suwałkach został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:

Branża		Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Drogowa:	Projektował:	mgr inż. Łukasz Milewski	PDL/0098/POOD/11 PDL/BD/0030/12	
	Projektował:	mgr inż. Robert Arciszewski	PDL/0039/PWOE/05 PDL/IE/0180/05	

czerwiec 2015