

# **BRANŻA DROGOWA**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I Część opisowa**

1.	Opis techniczny branży drogowej	str.2-4
2.	Elementy niwelet	str. 5
3.	Współrzędne punktów głównych tras	str. 6
4.	Elementy tras	str. 7

### **II Część rysunkowa**

1.	Plan sytuacyjno - wysokościowy	skala 1:500	rys.D1/1
2.	Profile podłużne	skala 1:50/500	rys.D2/1-D2/2
3.	Przekroje normalne z konstrukcją	skala 1:50	rys.D3

## **OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ**

### **1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany - ukształtowania terenu i urządzeń komunikacyjnych – „Budowa dróg dojazdowych przy garażach ulicy Klonowej w Suwałkach wraz z odprowadzeniem wód opadowych”. Opracowaniem objęto działki o nr geod.23654, 24215/2, 23669 przy ul. Klonowej w Suwałkach. Granice opracowania określono w planie sytuacyjno - wysokościowym rys.nr D1.

### **2. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- zlecenie i umowa z Inwestorem
- mapa terenu w skali 1:500

### **3. CHARAKTERYSTYKA TERENU OPRACOWANIA.**

Teren opracowania znajduje się w Suwałkach przy ul. Klonowej  
W obrębie terenu opracowania występuje uzbrojenie podziemne:

- kable elektroenergetyczne,
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

### **4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU.**

#### **4.1. Charakterystyka projektowanego terenu.**

Teren opracowano w nawiązaniu do :

- rzędnych niwelety sąsiadujących urządzeń komunikacyjnych,
- rzędnych istniejącego terenu.

### **5. Projektowane urządzenia komunikacyjne.**

#### **5.1. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe.**

Projektuje się :

- **droga dojazdowa** dwa zjazdy publiczne z ulicy Klonowej szer. 6.0 przecięcie się dróg ulicy Klonowej ze zjazdami wykraglono lukami o promieniu  $R=8.0m$  Szerokość drogi pomiędzy garażami zaprojektowano szer 5.0m ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2% w kierunku osi drogi. Spadki podłużne zgodnie z niweletami dostosowano do posadowienia istniejących garaży. Naw. z kostki betonowej fazowanej w kolorze szarym –ok. 2957,0 m<sup>2</sup>,
- zieleni –ok. 392 m<sup>2</sup>,
- rury osłonowe na istniejących kablach.

- **podjazdy do garaży** : - szerokość podjazdów pokazano na planie sytuacyjno-wysokosciowym spadek poprzeczny od garaży w kierunku drogi dojazdowej głównej, spadek podłużny zgodny ze spadkiem drogi dojazdowej głównej,  
Nawierzchnia z kostki betonowej fazonowanej w kolorze grafitowym – ok. 2131 m<sup>2</sup>,
- rury osłonowe na istniejących kablach.

## 5.2. Konstrukcja nawierzchni.

Projektuje się nawierzchnię drogi głównej

- kostka betonowa brukowa szara - gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. - gr. 5 cm,
- mieszanka kruszywowa (50% kruszywa łamanego) stabilizowane mechanicznie- gr. 15 cm.

Projektuje się nawierzchnię podjazdów do garaży

- kostka betonowa brukowa kolorowa - gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. - gr. 5 cm,
- mieszanka kruszywowa (50% kruszywa łamanego) stabilizowane mechanicznie- gr. 15 cm.

Krawężnik betonowy wyniesiony 15 x 30 cm i obniżony 20 x 22 cm na ławach z oporem betonowych.

Współczynnik zagęszczenia gruntu rodzimego oraz warstw konstrukcyjnych z materiałów nasypowych –  $I_D = 1,0$ .

## 5.4. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie poprzez projektowane wpusty oraz odpowiednie nachylenie projektowanych urządzeń komunikacyjnych w kierunku przyległego terenu.

## 6. Wytyczne realizacji.

Roboty nawierzchniowe wykonać po usunięciu ziemi roślinnej oraz po wykonaniu uzbrojenia podziemnego.

Zwrócić uwagę na staranne wyprofilowanie i prawidłowe zagęszczenia gruntu nasypowego oraz poszczególnych warstw nawierzchni urządzeń komunikacyjnych.

Prace należy przeprowadzać po przeprowadzeniu szkolenia pracowników oraz z zachowaniem przepisów BHP .

Opracował:

mgr inż. Jarosław Grabiński  
nr upr.: PDL/0117/POOD/07