

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## I Część formalno prawna

- |                              |          |
|------------------------------|----------|
| 1. Oświadczenie projektantów | str. 3   |
| 2. Uprawnienia               | str.4-14 |

## II Część opisowa

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Opis techniczny                                       | str.15-17  |
| 2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | str. 18-20 |

## III Część decyzje i uzgodnienia

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Decyzja o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego<br>AGP.6733.18 .2014.EBA z dnia 3listopada 2014 | str. 21-25 |
| 2. Warunki TT.4000-74D z dnia 5 grudnia 2014   | str. 26-28 |
| 3. Warunki DIR/5552-15/2579/14   | str. 29    |
| 4. Uzgodnienie DIR/5550-08/163/2015 z dnia 21.01.2015  | str. 30-31 |
| 5. Wypis z rejestru gruntów  | str. 32-34 |

## IV Część rysunkowa

- |                                     |                 |               |
|-------------------------------------|-----------------|---------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu  | skala 1:500     | rys. Z1/2     |
| 2. Profile kanalizacji deszczowej   | skala 1:100/500 | rys S2-S4     |
| 3. Profile podłużne drogi głównej   | skala 1:50/500  | rys D2/1-D2/2 |
| 4. Przekroje normalne z konstrukcją | skala 1:50      | rys. D3       |

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany - ukształtowania terenu i urządzeń komunikacyjnych – „Budowa dróg dojazdowych przy garażach ulicy Klonowej w Suwałkach wraz z odprowadzeniem wód opadowych”. Zakres robót będzie obejmował budowę dróg dojazdowych i podjazdów do garaży, budowę sieci kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi dla potrzeb odprowadzenia wód opadowych i roztopowych poprzez osadnik zawiesziny ogólnej, separator substancji ropopochodnych oraz pakiet skrzynek retencyjno-rozsączających do gruntu. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą po podczyszczeniu w osadniku zawiesziny ogólnej i separatorze substancji ropopochodnych poprzez skrzynki retencyjno – rozsączające do gruntu z możliwością inspekcji i płukania.

Opracowaniem objęto działki o nr geod.23654, 24215/2, 23669 przy ul. Klonowej w Suwałkach. Granice opracowania określono w planie sytuacyjno - wysokościowym rys.nr D1.

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania znajduje się w Suwałkach przy ul. Klonowej. Opracowaniem objęto działki o nr geod.23654, 24215/2, 23669 przy ul. Klonowej w Suwałkach. Granice opracowania określono w planie sytuacyjno - wysokościowym rys.nr D1.

W obrębie granic terenu opracowania występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kable elektroenergetyczne,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,

W obrębie granic terenu opracowania występują następujące obiekty budowlane:

- podjazdy do garaży o nawierzchni betonowej

Na odcinku drogi głównej dojazdowej w obrębie istniejących garaży teren jest płaski o spadkach do 2,0%.

Na odcinku zjazdu z ul. Klonowej do istniejących garaży teren jest pagórkowaty o spadkach do 10,0%.

Nawierzchnia dróg dojazdowych - gruntowa

Planowane są rozbiórki istniejących obiektów budowlanych:

- nawierzchnia betonowa na podjazdach do garaży – ok. 700,00 m<sup>2</sup>,

### 3. STAN PROJEKTOWANY

#### **Etap Drogowy**

- **droga dojazdowa** - dwa zjazdy publiczne z ulicy Klonowej szer. 6.0 przecięcie się dróg ulicy Klonowej ze zjazdami wykraglono lukami o promieniu R=8.0m Szerokość drogi pomiędzy garażami zaprojektowano szer 5.0m ze spadkiem poprzecznym daszkowym 2% w kierunku osi drogi. Spadki podłużne zgodnie z niweletami dostosowano do posadowienia istniejących garaży. Nawierzchnia - z kostki betonowej fazonowanej w kolorze szarym.

- **podjazdy do garaży** : - szerokość podjazdów pokazano na planie sytuacyjno-wysokosciowym spadek poprzeczny od garaży w kierunku drogi dojazdowej głównej, spadek podłużny zgodny ze spadkiem drogi dojazdowej głównej,

## **Etap Odwodnienia**

Wysokosprawny osadnik wirowy zawiesziny ogólnej typu EOW-1 20/200 o średnicy  $D_w$ -1500-kpl.1

Wysokosprawny separator substancji ropopochodnych lamelowy ESL 20/200 średnica  $D_w$ -1500-kpl.1

Studnie rewizyjne DN 1000 bet. – 16 kpl.

Studnie DN 500 bet. z wpustami płaskimi i osadnikami – 11 kpl.

Studnie DN 600 bet. TEGRA 600– 2 kpl.

Zbiornik retencyjno- rozszczapający ze skrzynek Q-BB, i Q-Bic. o wym. 21,6x4,8x1,2m, z ułożeniem w trzech warstwach. Dolna warstwa skrzynki z otworami min. DN 500 mm z możliwością inspekcji TV i czyszczenia. Studnie rewizyjno – inspekcyjne TEGRA 600 szt. 8 na zbiorniku.

Lokalizacja dróg i urządzeń przeciwpożarowych – nie dotyczy.

## **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI SIECI**

Powierzchnia drogowego terenu objętego inwestycją wynosi około:

- droga dojazdowa ok. 2957,00 m<sup>2</sup>,
- podjazdy do garaży ok. 2131,00 m<sup>2</sup>,

-

### Kanalizacja deszczowa

-315 PVC lite SN8 długość -116,0 m

-250 PVC lite SN8 długość - 187,0 m

-200 PVC lite SN8 długość - 84,5 m

-160 PVC lite SN8 długość - 83,0 m

Razem - 470,50 m

## **5. DANE INFORMACYJNE.**

Istniejący teren **nie jest wpisany do rejestru zabytków i podlega ochronie z uwagi na decyzje o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

## **6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.**

Nie dotyczy.

## **7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA.**

- przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii,

Do budowy przewiduje się wykorzystanie materiałów dopuszczalnych do stosowania w budownictwie oraz materiałów ogólnodostępnych tj. kruszywo, cement, gotowe elementy betonowe i wyroby do budowy.

*- rozwiązania chroniące środowisko,*

Wykonanie elementów nawierzchni urządzeń komunikacyjnych i pozostałych budowli inżynierskich z materiałów posiadających certyfikaty i atesty z zastosowaniem sprawdzonych technologii oraz odprowadzanie wód opadowych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej przyczynią się do podniesienia jakości użytecznej opracowywanego terenu.

*- rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,*

Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska dodatkowych substancji mogących pogorszyć jego stan.

*- możliwe trans graniczne oddziaływanie na środowisko- **nie dotyczy,***

*- obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.*

Teren, na którym zlokalizowane jest omawiane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze terenów chronionych: parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz terenów ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożeń dla środowiska przyrodniczego.

## 8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

„Budowa dróg dojazdowych przy garażach ulicy Klonowej wraz z odprowadzeniem wód opadowych ” będzie prowadzona z materiałów i prefabrykatów posiadających atesty i aprobaty techniczne. Nawierzchnia urządzeń komunikacyjnych będzie wykonana o nawierzchni utwardzonej.

Odprowadzanie wód opadowych z w/w terenu nastąpi poprzez projektowaną kanalizację deszczową i odpowiednie nachylenie nawierzchni.

## 9. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH DANYCH POWIERZCHNIOWYCH I KUBATUROWYCH.

Nie dotyczy.

**O p r a c o w a ł:**

mgr inż.

Jarosław Grabiński

nr uprawnień:

PDL/0117/POOD/07