

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.43.2015 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Przebudowa ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 w granicach administracyjnych miasta Suwałki - etap I - ul. Sejneńska ”

Zamawiający udziela odpowiedzi pytania postawione w piśmie z dnia 22.04.2015r. przez jednego z Wykonawców:

Pytanie nr 1:

Zwracamy o zamieszczenie rysunku poręczy chodnikowej (przedmiar poz. 102 dostawa i montaż barier zabezpieczających ruch pieszych).

Odpowiedź na pytanie nr 1:

Zamawiający informuje, że należy zastosować bariery zgodne z opisem w przedmiarze robót – Obmiar Drogowy poz. 102 – „Dostawa i montaż barier zabezpieczających ruch pieszych, rura o średnicy nie mniejszej niż 60,3mm ocynkowana malowana proszkowo farba odblaskowa”.

Pytanie nr 2:

SST D-M-00.00.00. WYMAGANIA OGÓLNE pkt.2.8 Materiały z rozbiórek i odpadowe ppkt.2.8.1 str. 15 mówi „Wszystkie elementy i materiały z rozbiórek stają się własnością Wykonawcy i powinny być usunięte z terenu budowy w sposób i terminie niekolidującym z wykonaniem innych robot. Zwracamy się o potwierdzenie iż wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 2:

Zamiarem Zamawiającego jest odzyskanie wszystkich materiałów z rozbiórki nadających się do ponownego wbudowania, stąd umieszczony w pozycjach rozbiórkowych dopisek; „...odwieźć na odległość do 5 km w miejsce wskazane przez Zamawiającego”. Celem Zamawiającego jest odzyskanie jak największej ilości materiału nadającego się do ponownego wbudowania, który należy spaletować i przewieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego. Materiał nie nadający się do wbudowania i gruz betonowy wywieźć na wysypisko do 5 km, wraz z jego utylizacją.

Pytanie nr 3:

Zwracamy się o potwierdzenie, iż drewno uzyskane z wycinki stanowi własność Wykonawcy.

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami w przedmiarze robót – Roboty Drogowe poz. od 3 do 11, wykonawca ma w wycenie ująć; „Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 10cm-165cm wraz z karczowaniem pni i transportem dłużyc, pni i konarów na miejsce składowania, wywożenie karpiny na miejsce utylizacji karpin, dłużyc do 3 km w miejsce wskazane przez Inwestora”.

Pytanie nr 4:

Na przekrojach normalnych dotyczących ścieżki rowerowej należy wykonać w-wę scieralną z mieszanki BBTM grubości 4 cm, natomiast Opis techniczny i Przedmiar mówi o wykonaniu nawierzchni z betonu asfaltowego AC8S grub. 5cm Zwracamy się o potwierdzenie iż nawierzchnia na ścieżce rowerowej powinna być wykonana z betonu asfaltowego AC8S grub. 5cm.

Odpowiedź na pytanie nr 4:

Zamawiający informuje, że nawierzchnie na ścieżce rowerowej należy wykonać z betonu asfaltowego AC8S gr. 5cm. Konstrukcja pod ścieżkę zgodnie z dokumentacją techniczną, w-wa piasku, grub. 24cm i podbudowa z mieszanki niezwiązanej (MN) 0/31,5, grub. 20cm.

Pytanie nr 5:

Na załączonym PZT w km 34 +438,72P; 34+588,65P; 35+134,91P; 35+202,76P; 35+254,87 należy wykonać podłączenie wysokościowe wjazdów do terenu posesji w ramach czasowego zajęcia. Brak jest informacji odnośnie rodzaju konstrukcji wjazdu poza pasem drogowym. Zwracamy się o określenie konstrukcji nawierzchni oraz rodzaju obramowania (krawężnik lub obrzeże lub bez obramowania) wjazdu wychodzących poza obręb pasa drogowego.

Odpowiedź na pytanie nr 5:

Zamawiający informuje, że wymienione wjazdy poza pasem drogowym, znajdujące się w km 34+438,72; 34+588,65; 35+134,91; 35+202,76; 35+254,87, należy wykonać zgodnie z poz. 46 i 48

przedmiaru robót – Roboty Drogowe tj. należy przemieścić masy ziemne wraz z ich wyprofilowaniem i zagęszczeniem. Rodzaj obramowania wjazdów poza pasem drogowym wykonać, zgodnie z oznaczeniami na Planie Sytuacyjnym rys. nr 2.2. Projektu Wykonawczego Branży Drogowej.

Pytanie nr 6:

Zwracamy się o określenie konstrukcji ulic bocznych 34+010,21L; 34+010,21P (Przemysłowa) 34+404,76L; 35+086,58P; 35+480,71P.

Odpowiedź na pytanie nr 6:

Zamawiający informuje, że konstrukcję wymienionych ulic bocznych należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową tj.

1. ulica Przemysłowa w km 34+010,21L i 34+010,21P:

Konstrukcja nawierzchni ulicy Przemysłowej (odcinki dochodzące do projektowanego skrzyżowania typu „małe rondo”).

- w-wa ścierna z mieszanki SMA 11, grub. 4 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 8cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, grub. 11cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej (MN) 0/31,5 grub. 20 cm,
- w-wa mrozochronna z piasku, grub. 50cm.

2. ulica w km 34+404,76L (ulica Piaskowa):

Konstrukcja nawierzchni ulicy Piaskowej w rejonie skrzyżowania z ul. Sejneńską.

- w-wa ścierna z mieszanki SMA 11, grub. 4 cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 8cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, grub. 11cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej (MN) 0/31,5 grub. 20 cm,
- w-wa mrozochronna z piasku, grub. 50cm,
- podłoże gruntowe kategorii G3.

3. ulica w km 35+086,58P i w km 35+480,71P:

Konstrukcja nawierzchni zjazdów (bitumiczna) w obrębie zabudowy tj. w km 33+625,75 do km 35+118,50 i w km 35+480,71

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC8S, grub. 5cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, grub. 6cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P, grub. 7cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (MN) 0/31,5, grub. 20cm,
- w-wa mrozochronna z piasku, grub. 50cm, (35cm)

Pytanie nr 7:

Zwracamy się o określenie na których wjazdach należy zastosować zgodnie z przedmiarem i zamieszczonymi szczegółami poniższą konstrukcję warstw bitumicznych :

- 4 cm warstwa ścierna beton asfaltowy AC 5S
- 5 cm warstwa wiążąca beton asfaltowy AC 11W

Odpowiedź na pytanie nr 7:

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową Projekt Wykonawczy – Branża Drogowa rys. nr 3.4 na wjazdach poza terenem miejskim tzn. w km od 35+118,50 do km 35+548,0 oprócz wjazdu w km 35+480,71; należy wykonać następującą konstrukcję:

- w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC5S, grub. 4cm,
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 5cm,
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej (MN) 0/31,5, grub. 20cm,
- w-wa mrozochronna z piasku, grub. 20cm.

Pytanie nr 8:

Zwracamy się o jednoznaczne określenie, czy zatokę parkingową w km 34+801-34+850 L należy oddzielić od przyległego trenu krawężnikiem betonowym 15*22 .

Odpowiedź na pytanie nr 8:

Zamawiający potwierdza oddzielenie zatoki parkingowej od przyległego terenu w km 34+801-34+850 L krawężnikiem betonowym 15x22cm, zgodnie z oznaczeniami na Planie Sytuacyjnym rys. nr 2.2. Projektu Wykonawczego Branży Drogowej.

Pytanie nr 9:

W załączonej dokumentacji na PZT występują trzy rodzaje zjazdów obramowanych elementami kamiennymi lub betonowymi. Z uwagi na fakt iż taki sam typ wjazdu w różnych lokalizacjach jest obramowany w sposób zróżnicowany. Dodatkowo szczegóły konstrukcyjne nie odzwierciedlają sposobu obramowania przedstawionego w PZT. W związku z powyższym brak jest możliwości dokonania wyceny na podstawie załączonej dokumentacji. **Zwracamy się o potwierdzenie iż wjazdy będą wykonane na podstawie typowych rozwiązań. W załączeniu przesyłamy propozycję ujednoliconego rozwiązania obramowania dla trzech rodzajów zjazdów –załącznik 1(schemat 1, schemat 2,, schemat 3).**

Odpowiedź na pytanie nr 9:

Zamawiający informuje, że wszystkie zjazdy należy wykonać zgodnie z oznaczeniami na Planie Sytuacyjnym rys. nr 2.1. i rys. nr 2.2. Projektu Wykonawczego Branży Drogowej.

Pytanie nr 10:

W nawiązaniu do punktu 4.3. Opis Techniczny Projekt Wykonawczy str. 10, **zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji studzienek ściekowych, które powinny zostać zwieńczone wpustem płaskim na zawiasie D400.**

Odpowiedź na pytanie nr 10:

Zamawiający informuje, że wpusty płaskie 8 kpl. oznaczono w projekcie symbolami: W1.11, W1.16, W1.19, W1.24, W1.31, W1.32, W1.39 i W1.44 i uwzględniono w formularzu cenowym w poz. 34 przedmiaru robót sanitarnych.

Pytanie nr 11:

Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunki (schematy) wylotów brzegowych Wyl1 i Wyl2.

Odpowiedź na pytanie nr 11:

Zamawiający informuje, że wyloty prefabrykowane kanalizacji deszczowej wraz ze sposobem umocnienia skarp i brzegu rzeki zostały w sposób wystarczający określone w punkcie 4.5 opisu technicznego oraz na rysunkach: wylot 1 (nr 2.3 i 3.3) i wylot 2 (nr 2.4 i 3.3) i uwzględnione w poz. 45 i 46 formularza cenowego przedmiaru robót sanitarnych.

Pytanie nr 12:

Na rysunkach 2.1, 2.2 projektu wykonawczego „Sieć kanalizacji deszczowej egz. Nr 1” Projektant krzyżykami określił istniejącą kanalizację deszczową. Czy w/w kanały należy zdemontować? Jeśli tak to zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie projektu wykonawczego oraz formularza cenowego o wykopy, zasypki oraz pozycje związane z demontażem kanałów deszczowych, studni i wpustów deszczowych.

Odpowiedź na pytanie nr 12:

Zamawiający informuje, że istniejące kanały deszczowe wraz z uzbrojeniem (studnie, wpusty itp.) w zakresie oznaczonym krzyżykami należy zdemontować. Zakres przedmiotowych rozbiórek należy ująć w wycenie w poz. od 128 do 138 i 143 formularza cenowego przedmiaru robót drogowych.

Pytanie nr 13:

Zwracamy się do Zamawiającego o uzupełnienie dokumentacji projektowej o rysunki i parametry techniczne klap zwrotnych umieszczonych na kanale DN630 mm w studni D1.2, D4.1 oraz na kanale DN1000 mm w studni D2.1.

Odpowiedź na pytanie nr 13:

Zamawiający informuje, że nie należy montować i wyceniać klap zwrotnych na kanałach deszczowych.

Pytanie nr 14:

Na rysunkach WK 2.0 projektu wykonawczego „Przebudowa kolizji z siecią wodociągową i kanalizacji sanitarnej egz. Nr 1” Projektant krzyżykami zakreślił istniejącą sieć wodociągową. Czy w/w sieć należy zdemontować? Jeśli tak to **zwracamy** się do Zamawiającego o uzupełnienie projektu wykonawczego oraz formularza cenowego o wykopy, zasypki oraz pozycje związane z demontażem sieci wodociągowej wraz z infrastrukturą.

Odpowiedź na pytanie nr 14:

Istniejącą sieć wodociągową wraz z uzbrojeniem (zasuwy, hydranty itp.) w zakresie oznaczonym krzyżykami należy zdemontować. Zakres przedmiotowych rozbiórek należy ująć w wycenie w poz. od 144 do 149 formularza cenowego przedmiaru robót drogowych.

Pytanie nr 15:

W związku z następującymi zapisami w dokumentacji : Opis techniczny (pkt. 4.7), rysunki (rys. 2.1, 2.2, 2.4, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4, 3.7) projektu wykonawczego wskazuje na rury DN630 mm, wynikałoby iż kanał należy wykonać z rur o średnicy DN630. W związku z tym iż rury o średnicy DN630 nie występują w produkcji, zwracamy się o potwierdzenie, iż kanał należy wykonać z rur DN600 mm.

Odpowiedź na pytanie nr 15:

Zamawiający informuje, że kanały należy wykonać z rur o średnicy nominalnej 600mm.

Pytanie nr 16:

Zwracamy się o potwierdzenie, iż Przedmiary robót niezbędne do obliczenia ceny ryczałtowej Wykonawca zobowiązany jest sporządzić samodzielnie w oparciu o przekazaną dokumentację.

Odpowiedź na pytanie nr 16:

Zamawiający informuje, że cena ryczałtowa obejmować powinna wykonanie wszystkich niezbędnych robót objętych przedmiotem zamówienia opisanego w SIWZ, a przedmiar robót jest pomocniczy do wyceny.

PREZYDENTA
mgr inż. Adam Karczewski
SEKRETARZ MIASTA