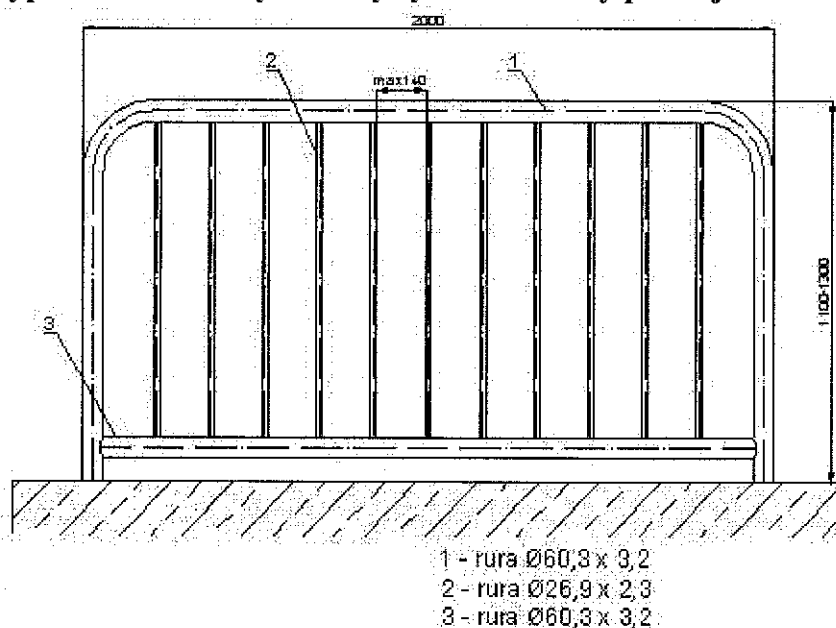




Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.42.2015 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Przebudowa ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 w granicach administracyjnych miasta Suwałki - etap I – ul. Bakalarzewska”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013, poz. 907, z późn. zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 14.04.2015 r. przez jednego z Wykonawców:

1. Zwracamy się o załączenie do dokumentacji przetargowej przekroji poprzecznych.
Zamawiający informuje, że zamieścił kompletną dokumentację techniczną przebudowy ulicy Bakalarzewskiej.
2. Zwracamy się o potwierdzenie, że jako wygradzenia zabezpieczające ruch pieszych należy zastosować wygradzenia "olsztyńskie" bez wypełnienia z rur okrągłych fi 48mm o gr. ścianki 2,5mm w modułach 2m.
Zamawiający informuje, że wszystkie bariery "olsztyńskie" należy zastosować z wypełnieniami. Przykładowy rysunek bariery poniżej:



3. Zwracamy się z zapytaniem czy Zamawiający posiada prawomocny ZRID, Pozwolenie na Budowę, Zgłoszenie Robót bądź inny prawomocny dokument zezwalający na realizację przedmiotowego Zadania, jeżeli tak to zwracamy się o załączenie skanu dokumentu do przedmiotowej dokumentacji.
Zamawiający zamieszcza decyzję nr 20/2014 z dnia 01.08.2014 znak WI-I.7820.1.5.2014.IA Wojewody Podlaskiego o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
4. Zwracamy się o zmniejszenie okresu rękojmi do 24 miesięcy.
Ustalenia specyfikacji istotnych warunków zamówienia w zakresie gwarancji i rękojmi pozostają bez zmian.



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

5. Z uwagi na fakt, iż konstrukcja nawierzchni jezdni według opisu technicznego, rysunku 6.1z Szczegóły konstrukcyjne – zamienne oraz rysunku 6 Profile normalne różnią się między sobą **zwracamy się** o potwierdzenie, iż w odniesieniu do przedmiaru nawierzchni jezdni będzie miała następującą konstrukcję:
- Rozbiórka istniejącej nawierzchni na odcinkach: 28+677÷28+750, 29+061÷29+066 oraz 29+600÷29+734
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm (KR4)
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm (KR4)
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 10 cm (KR4)
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
 - podłoże gruntowe
 - Poszerzenie istniejącej nawierzchni na odcinkach: 28+750÷29+061 oraz 29+066÷29+600
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm (KR4)
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm (KR4)
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 13 cm (KR4)
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20cm
 - podłoże gruntowe
 - Nakładka na istniejącą nawierzchnię na odcinkach: 28+750÷29+061 oraz 29+066÷29+600
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm (KR4)
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm (KR4)
 - siatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie min. 110 kN i wydłużaniu przy zerwaniu $\leq 3\%$ na połączeniu poszerzenia i istn. jezdni,
 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 13 cm (podbudowa 10cm i wyrównanie 3cm układane razem) (KR4)
 - istniejąca nawierzchnia bitumiczna,
- Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć opis techniczny konstrukcji nawierzchni jezdni z rysunku 6.1z.**

6. Na rysunkach planu sytuacyjnego oraz rys.6 Profile normalne ciąg pieszo-rowerowy nie jest obramowany za pomocą obrzeża natomiast na rys. 6.1z Szczegóły konstrukcyjne - zamienne ciąg pieszo-rowerowy jest obramowany obrzeżem 8x30x100 cm na ławie z betonu C12/15. Zwracamy się o potwierdzenie, iż ciąg pieszo-rowerowy w odniesieniu do przedmiaru robót należy obramować obrzeżami 8x30x100cm na ławie z betonu C12/15.
- Zamawiający potwierdza, że ciąg pieszo – rowerowy należy obramować obrzeżami 8x30x100cm na ławie z betonu C12/15, zgodnie z rys. nr 6.1 z.**
7. Z uwagi na fakt, iż konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo rowerowego według opisu technicznego, rys. 6.1z Szczegóły konstrukcyjne – zamienne oraz rys. 6 Profile normalne różni się między sobą **zwracamy się** o potwierdzenie, iż w odniesieniu do



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

przedmiaru nawierzchnia ciągu pieszo rowerowego będzie miała następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm(KR1)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr.15 cm
- podłoże gruntowe

Zamawiający informuje, że konstrukcję nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego należy przyjąć do przedmiaru robót zgodnie z opisem technicznym na rysunku 6.1z.

8. Na planie sytuacyjnym jeden z wjazdów znajdujących się w przebiegu ciągu pieszo rowerowego jest obramowany krawężnikiem pozostałe natomiast nie są obramowane. Natomiast na rysunku 6.1z Szczegóły konstrukcyjne - zamienne w przypadku wjazdu znajdującego się w przebiegu ciągu pieszo rowerowe wjazd powinien być obramowany krawężnikiem betonowym najazdowym 20x22x100. Zwracamy się o potwierdzenie iż wszystkie wjazdy znajdujące się po lewej stronie projektowej (tj. w przebiegu ciągu pieszo rowerowego) powinny być obramowane krawężnikiem zgodnie z rys.6.1z Szczegóły konstrukcyjne – zamienne.

Zamawiający potwierdza, że wszystkie wjazdy znajdujące się po lewej stronie projektowej (tj. w przebiegu ciągu pieszo rowerowego) powinny być obramowane krawężnikiem zgodnie z rys.6.1z .

9. Na planie sytuacyjnym oraz rys.6 Profile normalne krawężniki:

- wzdłuż jezdni,
- wyspy dzielącej,
- na parkingu z kostki kamiennej w km 29+450
- „zamykający” zatoki autobusowe

opisane są jako kamienne, natomiast w przedmiarze, opisie technicznym jak i rys. 6.1z Szczegóły konstrukcyjne - zamienne oraz rys.6.2z Szczegóły konstrukcyjne - zamienne jest to krawężnik betonowy. Zwracamy się o określenie, jaki krawężnik ma zostać użyty do wykonania ww. elementów.

Zamawiający informuje, że wszystkie ww. elementy należy uwzględnić w przedmiarze robót zgodnie z opisem technicznym na rysunkach 6.1z i 6.2z.

10. Według rys.6 Profile normalne oraz opisu technicznego „*między jezdnią drogi wojewódzkiej a nawierzchnią zatok opór stanowi opornik kamienny 20 x 10 cm wtopiony do wysokości nawierzchni*” natomiast wg rysunku 6.1z Szczegóły konstrukcyjne - zamienne jest to opornik kamienny 20x25x100 cm. Zwracamy się o potwierdzenie iż w odniesieniu do przedmiaru należy zastosować opornik 20x25x100. **Zamawiający udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 9.**
11. Według rys.6 Profile normalne oraz opisu technicznego opór boczny dla chodnika będzie stanowić obrzeże betonowe 6x20 cm natomiast wg rysunku 6.1z Szczegóły konstrukcyjne - zamienne jest to obrzeże betonowe 8x30 cm. Zwracamy się o potwierdzenie iż w odniesieniu do przedmiaru należy zastosować na zamknięcie chodnika obrzeże 8x30 na ławie betonowej z betonu C12/15.



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Zamawiający udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 9.

12. Według rys.6 Profile normalne oraz opisu technicznego nawierzchnię chodników z kostki betonowej gr. 8 cm należy wykonać jedynie na podsypce piaskowej gr. 5 cm natomiast wg rys. 6.1z Szczegóły konstrukcyjne - zamienne chodniki należy wykonać na podsypce cementowo- piaskowej gr. 5cm oraz podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. **Zwracamy się** o potwierdzenie, iż w odniesieniu do przedmiaru robót nawierzchnia chodnika będzie miała następującą konstrukcję:

- betonowa kostka brukowa gr. 8cm koloru szarego
- podsypka piaskowo- cementowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm
- podłoże gruntowe

Zamawiający udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 9.

13. W załączonej dokumentacji technicznej brak jest szczegółu wykonania konstrukcji zjazdów publicznych, według opisu technicznego konstrukcja na zjazdach publicznych to:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm wg SST;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 4 cm wg SST;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg SST.

W przedmiarze brak jest pozycji dotyczących warstw bitumicznych odpowiadających podanym wyżej grubościom. **Zwracamy się** o uzupełnienie dokumentacji o szczegóły konstrukcyjne oraz potwierdzenie, iż w odniesieniu do przedmiaru na wjazdach publicznych należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 5 cm.

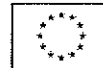
Zamawiający potwierdza, że na wjazdach należy przyjąć konstrukcję podaną w przedmiarach robót tj.

- warstwa ścieralna gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca gr 6 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm.

14. W załączonej dokumentacji technicznej brak jest szczegółu wykonania konstrukcji zjazdów indywidualnych, według opisu technicznego konstrukcja na zjazdach indywidualnych to:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm wg SST;
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wgSST.

W przedmiarze brak jest pozycji dotyczącej warstwy bitumicznej odpowiadającej podanej wyżej grubości. **Zwracamy się** o uzupełnienie dokumentacji o szczegół konstrukcyjny oraz potwierdzenie, iż w odniesieniu do przedmiaru na wjazdach indywidualnych należy wykonać warstwę wiążącą z betonu asfaltowego gr. 6cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 5 cm.



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Zamawiający informuje, że na wjazdach indywidualnych należy wykonać taki sam przekrój jak na wjazdach publicznych, który został podany w odpowiedzi na pytanie nr 13.

15. Według rys.6 Profile normalne oraz opisu technicznego konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego jest różna od konstrukcji zawartej na rys. 6.1z Szczegóły konstrukcyjne – zamienne. **Zwracamy się o potwierdzenie, iż nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego w odniesieniu do przedmiaru robót będzie miała następującą konstrukcję:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5 cm (KR1);
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm
- podłoże gruntowe

Zamawiający udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie w odpowiedzi na pytanie nr 7.

16. Z uwagi na ryczałtowy charakter inwestycji **zwracamy się o załączenie projektu Stałej Organizacji Ruchu.**

Zamawiający zamieścił na swojej stronie kompletną dokumentację techniczną, w tym projekt stałej organizacji ruchu.

17. Zgodnie z planem sytuacyjnym w km 29+450 L zaprojektowano parking (drogę dojazdową do miejsca pamięci) o nawierzchni z kostki kamiennej, natomiast zgodnie z rys.6 Profile normalne należy zastosować kostkę betonową gr 8. **Zwracamy się o potwierdzenie, iż nawierzchnia parkingu (drogi dojazdowej do miejsca pamięci) w odniesieniu do przedmiaru będzie miała następującą konstrukcję:**

- nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 cm
- podsypka piaskowo cementowa gr. 5cm,
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 o gr. 22cm.
- podłoże gruntowe

Zamawiający potwierdza, że nawierzchnię parkingu należy wykonać z kostki kamiennej i podanej wyżej konstrukcji, zgodnie z załączonym przedmiarem robót.

18. **Zwracamy się o określenie wymiarów i rodzaju krawężnika bądź opornika jaki należy zastosować na obramowanie nawierzchni z kostki kamiennej – parking (droga dojazdowa do miejsca pamięci) w km 29+450 L.**

Na obramowanie z kostki kamiennej należy zastosować krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z betonu C12/15.

19. Zgodnie z rys. 10a Przekrój podłużny przepustu fi 600mm pod pasem drogowym należy wykonać umocnienie dna rowu i przeciw skarpy po obu stronach przepustu. Umocnienie składa się z podbudowy z kruszywa łamanego 22/32 oraz płyty betonowej z betonu C 30/37. **Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o grubości i wymiary narysowanych umocnień oraz o uzupełnienie przedmiaru o pozycje**



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

dotyczące wykonania podbudowy z kruszywa łamanego 22/32 oraz płyty betonowej z betonu C 30/37.

Zamawiający informuje, że grubość płyty należy przyjąć 10cm. Zamiennie można zastosować gotowe prefabrykaty z płyt ażurowych o grubości 10 cm układane na podsypce cementowo piaskowej. Umocnienie dna rowu oraz przeciw skarpy należy przyjąć na długości po 2,0m z każdej strony ścianki czołowej przepustu.

Zgodnie z rozdziałem 18 pkt. 5 i 6 specyfikacji istotnych warunków zamówienia przedmiary robót:

- niezbędne do obliczenia ceny ryczałtowej Wykonawca zobowiązany jest sporządzić samodzielnie w oparciu o przekazaną dokumentację,
 - dostarczone przez Zamawiającego stanowią wyłącznie materiał poglądowy i pomocniczy.
20. Zwracamy się o uzupełnienie przedmiaru o rozbiórkę około 200mb barier stalowych ustawionych po lewej stronie na długości wyrobiska tuż przed stacją paliw.

Zamawiający informuje, że udzielił odpowiedzi na niniejsze pytanie odpowiadając na drugą część pytania nr 19.

z up. PREZYDENTA

mgr inż. Adam Karczewski
SEKRETARZ MIASTA