

**OBIEKT:**     *Rozbudowa ulicy Reja na odcinku od obwodnicy Suwałk  
w km 93+577 do granic administracyjnych miasta  
w km 95+877 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655.*

**INWESTOR:**     *Miasto Suwałki  
ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki*

**STADIUM:**     *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

**BRANŻA DROGOWA**

**PROJEKTANT:**     *mgr inż. Wojciech Grzybowski  
Nr ewid. PDL/0065/POOD/05*

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA.**

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.**

1. Plan orientacyjny – skala 1:10 000
2. Plan sytuacyjny – rys 1.1, skala 1:500
3. Plan sytuacyjny – rys 1.2, skala 1:500
4. Plan sytuacyjny – rys 1.3, skala 1:500

## KARTA UZGODNIENÍ

*Do projektu stałej organizacji ruchu rozbudowy ulicy Reja na odcinku od obwodnicy Suwałk w km 93+577 do granic administracyjnych miasta w km 95+877, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655.*

Lp.	Data	Pieczeńć Instytucji/ Podpis/Uwagi

## **OPIS TECHNICZNY**

***do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową ul. Reja na odcinku od obwodnicy Suwałk w km 93+577 do granic administracyjnych miasta w km 95+877, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655.***

### **1. Przedmiot i zakres inwestycji.**

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ulicy Reja na odcinku od obwodnicy Suwałk w km 93+577 do granic administracyjnych miasta w km 95+877, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655.

### **2. Podstawa opracowania**

Projekt opracowano na podstawie:

- umowy Nr ZP/91/2013 z dn. 24.09.2013r. z Miastem Suwałki na opracowanie projektu rozbudowy ul. Reja,
- mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1 : 500,
- pomiarów sytuacyjno-wysokościowych w terenie,
- Dziennika Ustaw RP zał. Do nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r,
- Dziennika Ustaw Rz. P. Nr 43/99 poz. 430.

### **3. Parametry techniczne**

Droga wojewódzka nr 655 – ul. Reja:

- klasa drogi – wojewódzka klasy „Z”,
- prędkość projektowa - 50 km/h
- prędkość miarodajna - 70 km/h
- przekrój poprzeczny drogi – 1x1, z elementami uspokojenia ruchu,
- szerokość jezdni – od 7,0 do 10,0m,
- spadek poprzeczny jezdni, jednostronny – 2%
- szerokość chodnika - 2,0,
- szerokość ciągu pieszo-rowerowego 2,5m,
- spadek poprzeczny chodnika dla pieszych i ciągu pieszo-rowerowego – 2%

*Droga gminna we wsi Biała Woda:*

- przekrój poprzeczny drogi – 1x1,
- szerokość jezdni – od 5,0 do 6,0m,
- spadek poprzeczny jezdni, daszkowy – 2%
- szerokość chodnika dla pieszych – 2,0m,
- spadek poprzeczny chodnika oraz ciągu pieszo-rowerowego – 2%,

**4. Istniejący stan zagospodarowania.**

Ulica Reja w Suwałkach ma początek na Placu Św. Krzyża, natomiast koniec na wylocie z miasta w kierunku miejscowości Jeleniewo. Odcinek ulicy ujęty w opracowaniu (droga wojewódzka nr 655 od km 93+577 do granic administracyjnych miasta w km 95+877) krzyżuje się z drogą gminną do wsi Biała Woda oraz stanowi ciąg drogi wojewódzkiej Nr **655**. Ruch na uliczny generowany jest przez miejscowości dla których droga wojewódzka Nr 655 stanowi połączenie z miastem Suwałki, zakłady pracy we Wsi Biała Woda oraz cmentarz komunalny. Przy drodze zlokalizowany jest przystanek autobusowy (na jezdni) przeznaczony dla komunikacji autobusowej.

Chodnik dla pieszych szer. 2,7m występuje po prawej stronie na odcinku od km 93+725 do km 93+826 i także po prawej stronie występuje ciąg pieszo rowerowy szer. 2,5m na odcinku od km 93+577 do km 93+685 - ograniczony z obu stron obrzeżem betonowym 6x20cm lub krawężnikiem betonowym (bezpośrednio przy jezdni).

Do przyległych z pasem drogowym działek prowadzą zjazdy indywidualne lub publiczne szerokości od 3,5m do 9,0m.

W rowach i na skarpach po obu stronach ulicy występują liczne drzewa oraz krzewy przeznaczone do wycinki i ujęte w odrębnym opracowaniu.

***Nawierzchnia***

Jezdnia ulicy Reja posiada nawierzchnię bitumiczną o szer. 5,5 - 6,0m oraz obustronne pobocza o szerokości od 0,5 do 3,0m

Chodnik dla pieszych i ciąg pieszo rowerowy wykonane są z betonowej kostki brukowej obramowane obrzeżami betonowymi 6x20 cm lub krawężnikiem betonowym.

***Komunikacja publiczna i ruch pieszy***

W trakcie wizji lokalnej w terenie zaobserwowano ruch pieszy głównie w okolicy cmentarza oraz mały na odcinku od cmentarza do skrzyżowania w drogę gminną we wsi Biała Woda. Na ulicy Reja zlokalizowane są przystanki Komunikacji Miejskiej.

### ***Infrastruktura techniczna***

W liniach rozgraniczających ulicy i w jej sąsiedztwie znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- doziemne linie energetyczne,
- słupy energetyczne SN i NN,
- przewody telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna.

### ***Oznakowanie istniejące:***

Droga wojewódzka Nr **655** (ul. Reja) i Droga Gminna do wsi Biała Woda posiadają oznakowanie poziome oraz pionowe, które zaprojektowane jest do demontażu.

## **5. Rozwiązania projektowe.**

Początek projektowanej trasy przyjęto wg kilometraża w km 93+577. W planie zaprojektowano 3 załamania osi, które wyokrąglono łukami kołowymi. Koniec opracowania przyjęto na granicy miasta w km rob. 95+877.

Projektowana jezdnia będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną szerokości 7,0m ze spadkiem poprzecznym „jednostronnym” o wartości 2,0%.

Zakresem opracowania objęto: przebudowę drogi głównej, przebudowę skrzyżowania z drogą gminna do wsi Biała Woda oraz liczne zjazdy a także zatoki autobusowe oraz ciągu pieszo - rowerowego.

Po prawej stronie jezdni zlokalizowano ciąg pieszo - rowerowy szer. 2,5m z opaską 0,5m oraz po lewej stronie dodatkowo w rejonie skrzyżowania z drogą gminną do wsi Biała Woda chodnik szerokości 2,0m.

Zaprojektowano dodatkowo wyspę dzielącą stanowiącą element uspokojenia ruchu i azyl dla pieszych.

## **Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu**

### **6.1. Oznakowanie poziome**

Przejścia dla pieszych oznaczono znakami **P-10**, przejazdy rowerowe **P-11**. Zastosowano linie warunkowego zatrzymania **P-14** przed przejściami dla pieszych, natomiast skrzyżowanie podporządkowane i wyjazd z parkingu oznaczono linią bezwzględnego zatrzymania **P-12**.

W celu rozdzielenia pasów ruchu przeznaczonych do jazdy w tym samym kierunku zastosowano linię ciągłą **P-2b** lub przerywaną **P-1c**, natomiast dla pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach ruchu, linię podwójną ciągłą **P-4**, jednostronnie przekraczalną **P-3a**, ostrzegawczą **P-6**, przerywaną **P1a** i **P-1e** (na zjazdach oraz lewoskrętach).

W ramach niniejszej organizacji przewidziano powierzchnie wyłączone z ruchu **P-21a** w obramowaniu linią **P-7b**.

W ramach niniejszej organizacji przewidziano zastosowanie linii krawędziowej po lewej stronie jezdni (krawędź bez krawężnika) ciągłej **P-7d** i przerywanej **P-7c**.

Kierunki ruchu na poszczególnych pasach wskazano poprzez zastosowanie strzałek kierunkowych: **P-8b**, **P-8d**.

**Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe.**

### **UWAGA!!!**

**Przed wykonaniem oznakowania poziomego Wykonawca robót jest zobowiązany do sprawdzenia widoczności przy udziale przedstawiciela ZDiZ w Suwałkach celem ewentualnej korekty oznakowania poziomego.**

### **6.2. Oznakowanie pionowe**

Na projektowanym odcinku ul. Reja należy ustawić:

- znaki ostrzegawcze: **A-6b** i **A6c** – skrzyżowanie z drogą podporządkowaną, **A12a** – obustronne zwężenie jezdni i **A-18b** – zwierzęta dzikie z tabliczkami **T-2** – długość odcinka i **T-3** – koniec,
- znaki zakazu: **B-2** – zakaz wjazdu, **B-20** – STOP, **B-25** – zakaz wyprzedzania i **B-33** – ograniczenie prędkości do 40km/h, do 50km/h i do 70 km/h,
- znaki nakazu: **C-9** – nakaz jazdy z prawej strony znaku wraz z **U-5a** – pylon, **C-13/16** – droga dla pieszych i rowerów,
- znaki informacyjne: **D-3** – droga jednokierunkowa, **D-6** – przejście dla pieszych, **D-6b** – przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych, w okolicy wiaty przystankowej **D-15**, **D-46** – droga wewnętrzna i **D-47** – koniec drogi wewnętrznej,
- znaki kierunki i miejscowości oraz uzupełniające: drogowskazy **E-3** – z napisem *Biała Woda*, **E-10** – z napisem *Zbiorowa mogiła z czasów II wojny światowej (dokładną treść*

***napisu wykonawca winien uzgodnić z ZDiZ w Suwałkach), E-17a – z napisem Suwałki, E-18a – z napisem Suwałki.***

Na krańcach wysp należy ustawić słupki przeszkodowe **U-5a** wraz ze znakiem nakazu **C-9** podniesionym do wysokości 1,8m (**na słupku rozłącznym**) w celu poprawy dostrzegalności pieszych na azylu.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” oprócz znaków **C-13/16, które zaprojektowano z grupy wielkości małe**, z tarczami pokrytymi folią odblaskową 1 typu oprócz znaków **B-2, B-20, D-6, D-6b, C-9 i U-5a** które zaprojektowano pokryte folią typu 2. Szczegóły usytuowania znaków pokazano w części rysunkowej.

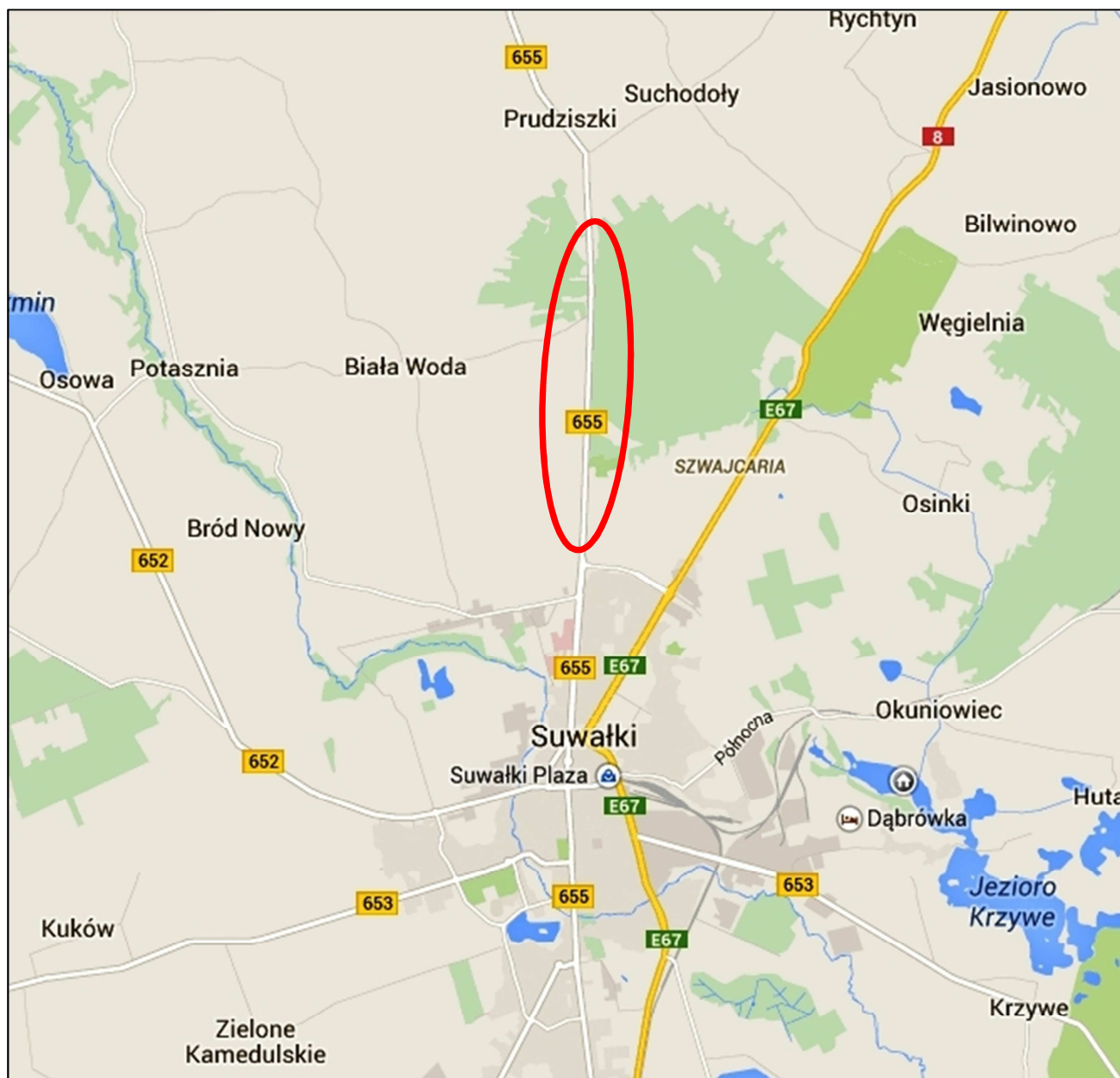
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - po wykonaniu przebudowy ulicy Reja w roku 2015r.



## Plan sytuacyjny

skala 1:10 000

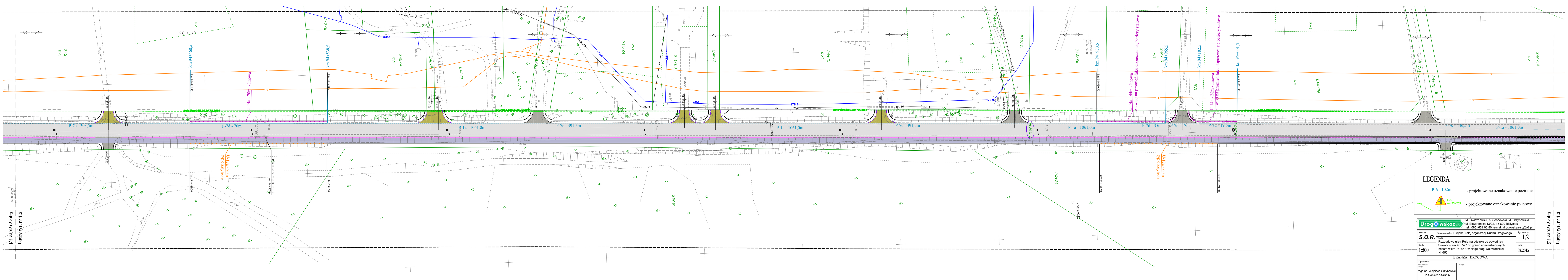
*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową ul. Reja na odcinku od obwodnicy Suwałk w km 93+577 do granic administracyjnych miasta w km 95+877, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655.*











LEGENDA

P-6 - 102m

- projektowane oznakowanie poziome

A-6c  
km 95+255

- projektowane oznakowanie pionowe

Drogowskaz

SC

Stadium :  
**S.O.R.**

Skala :  
**1:500**

Nazwa rysunku :  
Projekt Stałej organizacji Ruchu Drogowego

Celunek :  
Rozbudowa ulicy Reja na odcinku od obwodnicy Suwałk w km 93+577 do granic administracyjnych miasta w km 95+877, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 655.

Rysunek nr :  
**1.2**

Data :  
**02.2015**

BRANŻA DROGOWA

Opracował:  
mgr inż. Wojciech Grzybowski  
PDL0065/POOD/05

Projekt:

Łączy rys. nr 1.1

Łączy rys. nr 1.2

Łączy rys. nr 1.3

Łączy rys. nr 1.2



