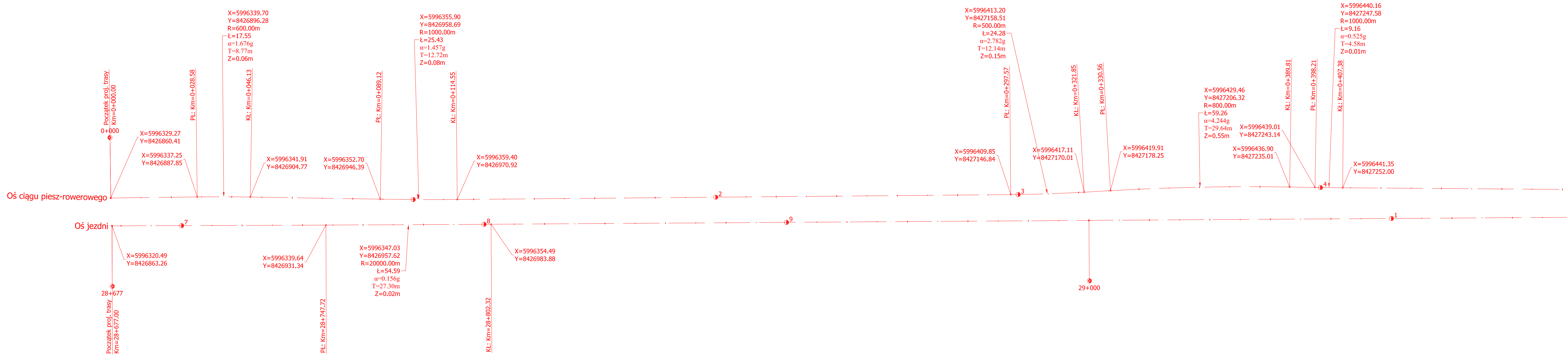
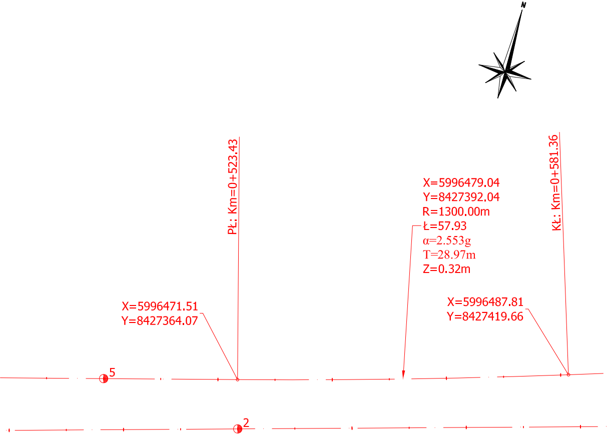

Oś ciągu piesz-rowerowego
Początek proj. trasy
Km=0+000.00
0+000
X=5996329.27
Y=8426860.41
X=5996337.25
Y=8426887.85
PŁ: Km=0+028.58
X=5996339.70
Y=8426896.28
R=600.00m
Ł=17.55
α=1.676g
T=8.77m
Z=0.06m
KŁ: Km=0+046.13
X=5996341.91
Y=8426904.77
X=5996352.70
Y=8426946.39
PŁ: Km=0+089.12
X=5996355.90
Y=8426958.69
R=1000.00m
Ł=25.43
α=1.457g
T=12.72m
Z=0.08m
1
KŁ: Km=0+114.55
X=5996359.40
Y=8426970.92
2
X=5996409.85
Y=8427146.84
PŁ: Km=0+297.57
3
X=5996413.20
Y=8427158.51
R=500.00m
Ł=24.28
α=2.782g
T=12.14m
Z=0.15m
X=5996417.11
Y=8427170.01
KŁ: Km=0+321.85
PŁ: Km=0+330.56
X=5996419.91
Y=8427178.25
X=5996429.46
Y=8427206.32
R=800.00m
Ł=59.26
α=4.244g
T=29.64m
Z=0.55m
X=5996436.90
Y=8427235.01
KŁ: Km=0+389.81
X=5996439.01
Y=8427243.14
PŁ: Km=0+398.21
4
X=5996440.16
Y=8427247.58
R=1000.00m
Ł=9.16
α=0.525g
T=4.58m
Z=0.01m
KŁ: Km=0+407.38
X=5996441.35
Y=8427252.00
Oś jezdni
X=5996320.49
Y=8426863.26
28+677
Początek proj. trasy
Km=28+677.00
7
X=5996339.64
Y=8426931.34
PŁ: Km=28+747.72
X=5996347.03
Y=8426957.62
R=20000.00m
Ł=54.59
α=0.156g
T=27.30m
Z=0.02m
8
X=5996354.49
Y=8426983.88
KŁ: Km=28+802.32
9
29+000
1


N
PŁ: Km=0+523.43
X=5996479.04
Y=8427392.04
R=1300.00m
Ł=57.93
α=2.553g
T=28.97m
Z=0.32m
KŁ: Km=0+581.36
X=5996471.51
Y=8427364.07
X=5996487.81
Y=8427419.66
5
2

UAB
PLENTPROJEKTAS

ul. Elewatorska 13, lokal 22, 15-620 Białystok
Tel. 00370522617629, Fax. 0037052127941,
e-mail: bendras@plentprojektas.lt

Stadium:	Nazwa rysunku: Geodezyjne opracowanie osi jezdni	Załącznik: 10
Skala: 1:500	Obiekt: „Rozbudowa ulicy Bakałarzewskiej w Suwałkach, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 653 od km 28+677,0 do km 29+734,0 tj. od granic administracyjnych miasta do stacji paliw”	Data: 01.2014

Projektant:				Dyrektor Biura:	
Imię i nazwisko nr. upr.:	Podpis:			Imię i nazwisko:	Podpis:
mgr inż. A.Sirtautienė PDL/BD/0166/10 współpraca: mgr. inż. T. Litvin				Audrutė Sirtautienė	