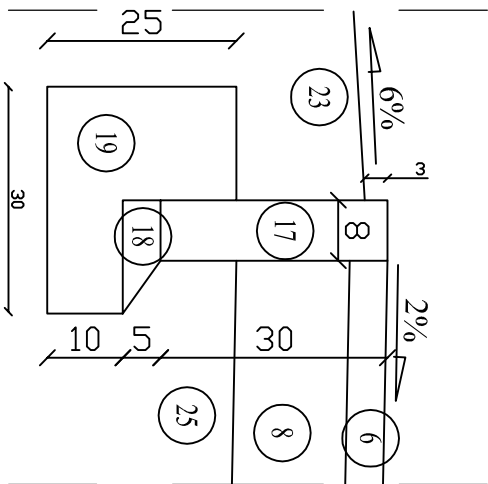
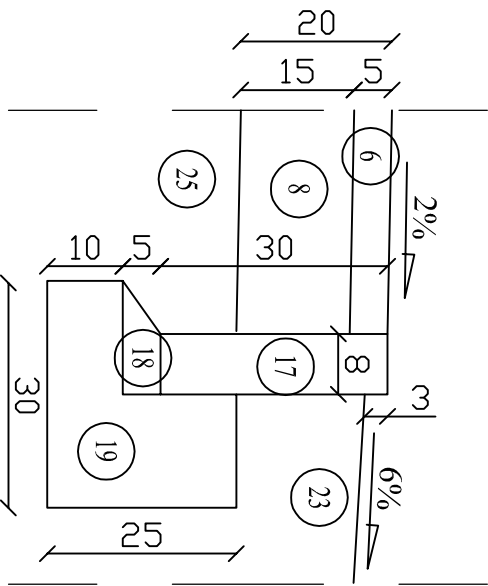


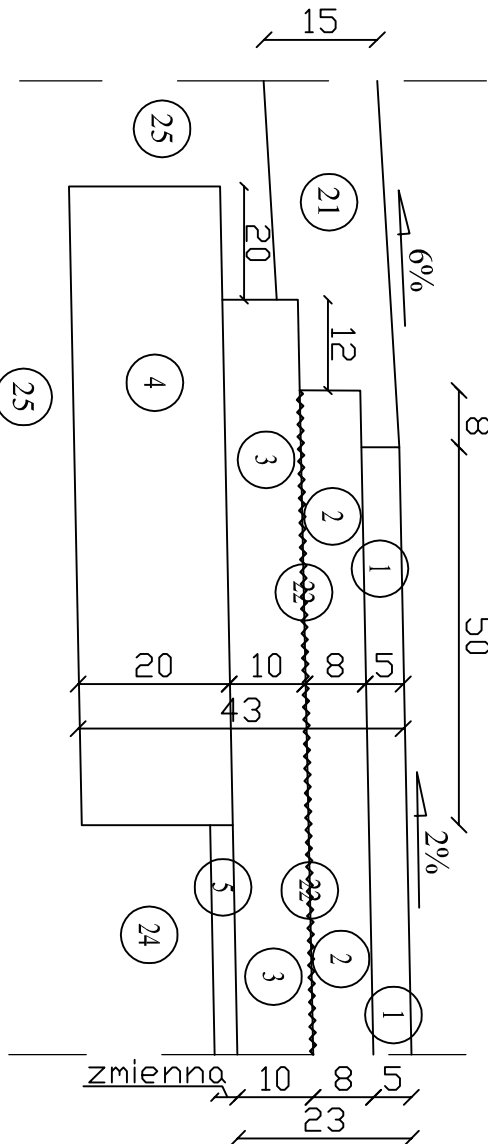
SZCZEGÓŁ "A"



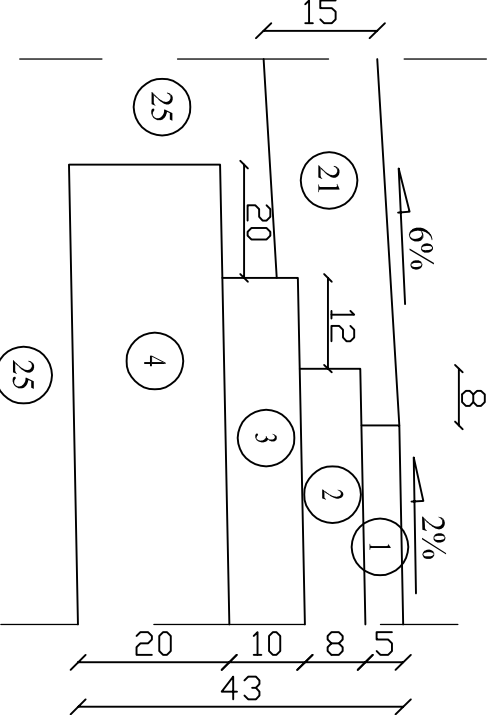
SZCZEGÓŁ "B"



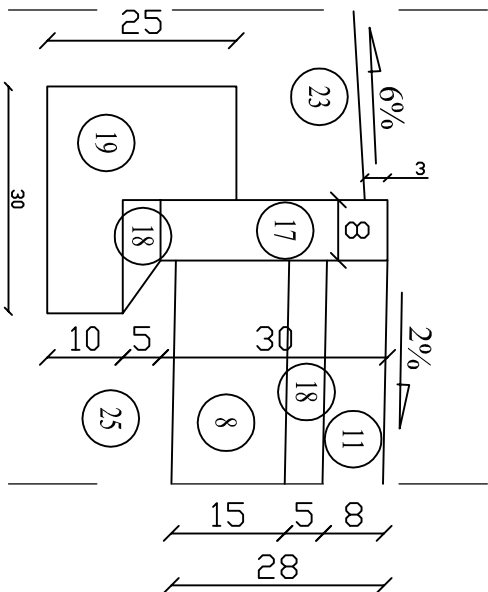
SZCZEGÓŁ "C"



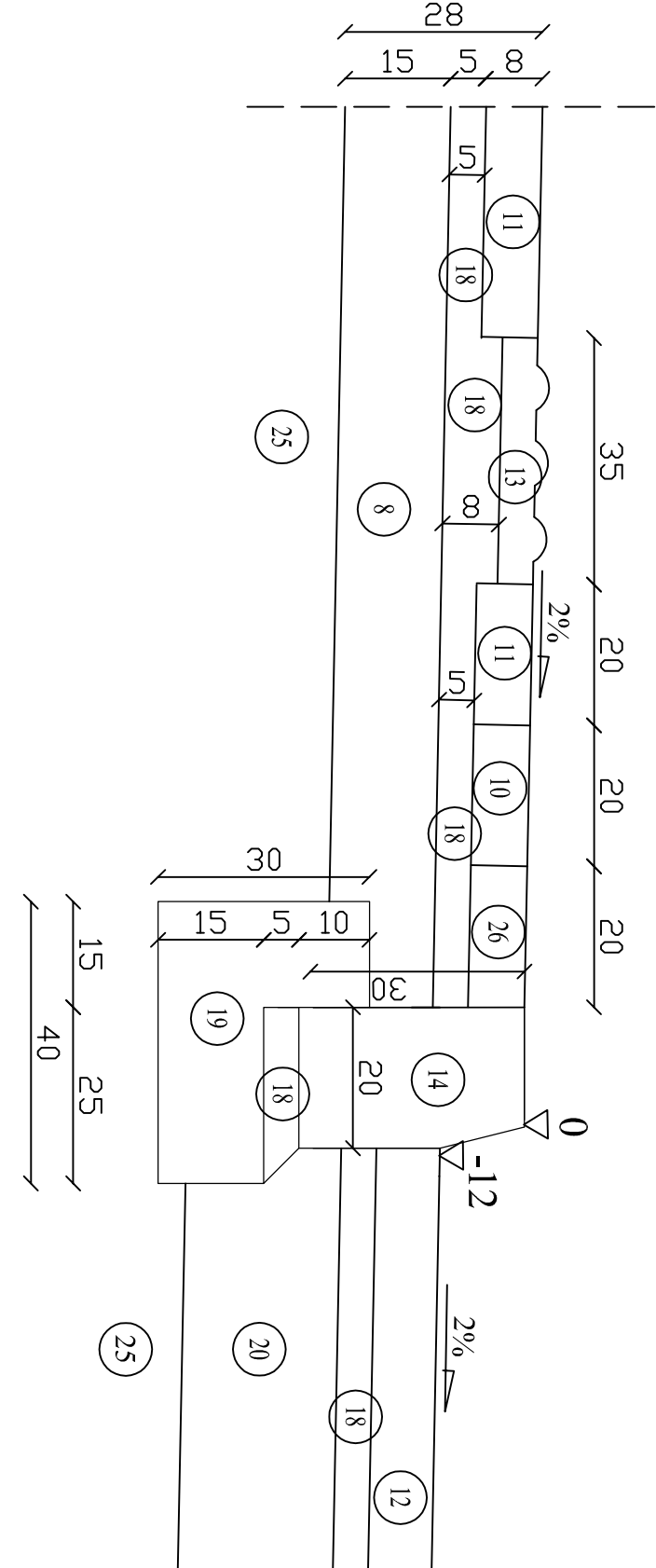
SZCZEGÓŁ "D"



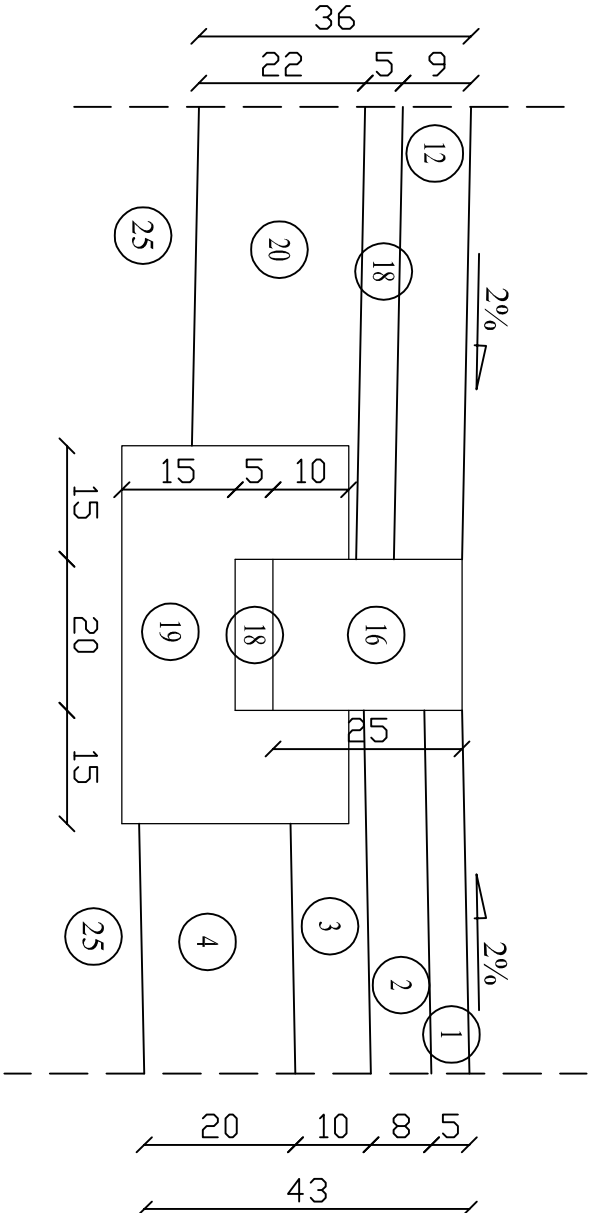
SZCZEGÓŁ "E"



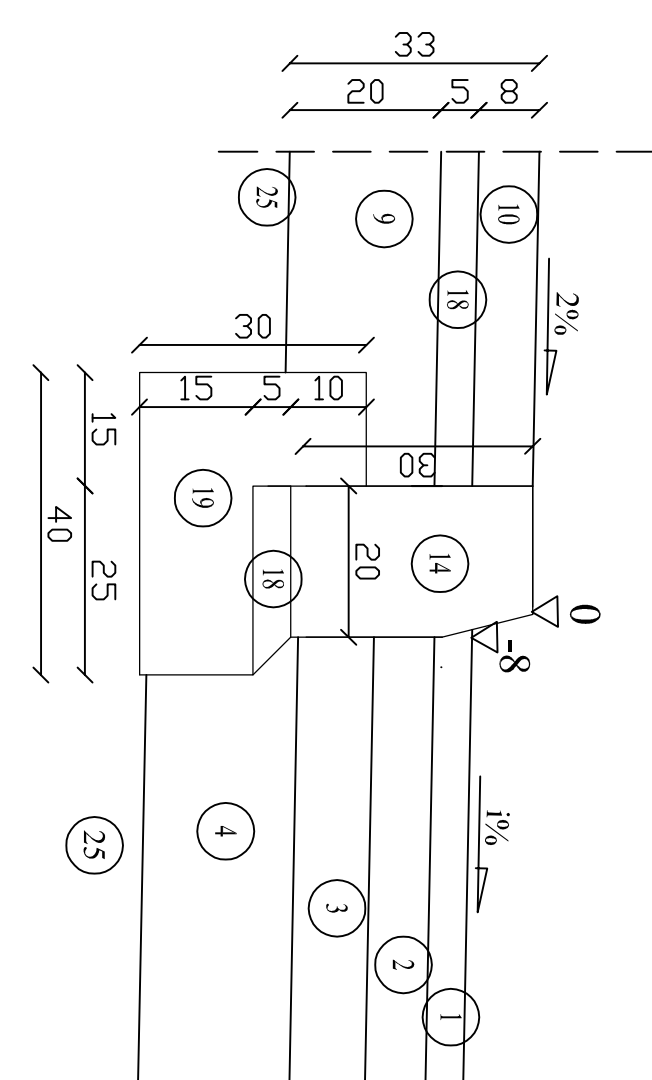
SZCZEGÓŁ "F"



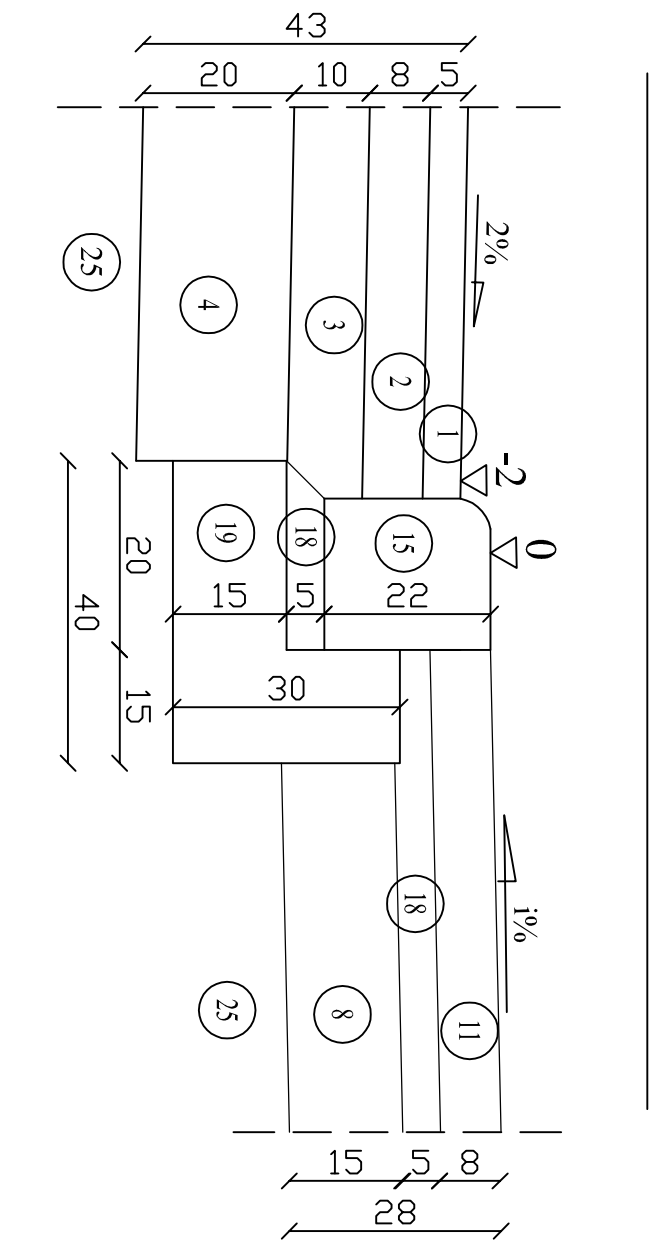
SZCZEGÓŁ "G"



## SZCZEGÓŁ KRAWĘŻNIKA PRZY WYSPIE DZIELĄCEJ



## NA "SUGEROWANYM" PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



## LEGENDA:

- warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm (KR4)
- warstwa wiążąca z BA gr. 8 cm (KR4)
- podbudowa zasadnicza z BA gr. 10 cm (KR4)
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa wyrównawcza - wzmacniająca z BA (KR4) układana łącznie z podbudową zasadniczą
- warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm (KR1)
- podbudowa zasadnicza z BA gr. 6 cm (KR1)
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru grafitowego
- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru szarego
- nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 cm (z żywicoowaniem spoin)
- płytka betonowa z wypukłościami 35 x 35 x 5 cm koloru żółtego
- krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 20 x 22 x 100 cm
- opornik kamienny 20 x 25 x 100 cm
- obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- podsypka cementowo - płaskowa 1 : 4 gr. 5 cm
- ława betonowa z oporem z betonu C 12/15
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 16/20 gr. 22 cm
- pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- siatka z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie min. 110 kN i wydłużeniu przy zerwaniu ≤ 3%
- humusowanie z obsianiem trawą
- istniejąca konstrukcja jezdni bitumicznej frezowana powierzchniowo
- podłoże gruntowe doprowadzone do G1
- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru żółtego

Investor:	Gmina Miasto Suwałki ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki		Rys. nr 6.22
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY		
Nazwa Zadania/Obiekt:	Rozbudowa ulicy Bakalarzewskiej w Suwałkach, w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 653 od km 28+677 do km 29+734, tj. od granic administracyjnych miasta do stacji paliw		
Rysunek:	Szczegóły konstrukcyjne - zamienne		skala: 1:10
Branża Drogowa Projektant:	mgr inż. Grażyna Wandzioch upr. projektanta nr SUW-118/89	Podpis:	