



Białystok, dn. 17.10.2013 r.

WI.021.25.2013

**UAB Plentprojektas Sp. z o.o.**  
**Odział w Polsce**

W odpowiedzi na pismo nr. 013/833 z dnia 16 października 2013 r. Wojewódzki Inspektorat Transportu Drogowego w Białymstoku informuje, że kwestie zasadności budowy miejsca przeznaczonego do kontroli i ważenia należy ustalać z głównym inwestorem.

Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich przewiduje wybudowanie punktu kontrolnego na drodze wojewódzkiej nr 653 na 28+532 km. Będzie on zlokalizowany po prawej stronie drogi z kierunku Bakałarzewo – Suwałki.

Jednocześnie informujemy, że miejsce do kontroli i ważenia pojazdów powinno spełniać kryteria niezbędne do sprawnego przeprowadzania kontroli przez inspektorów transportu drogowego, tj.:

- szerokość miejsca przystosowanego do kontroli pojazdów ciężkich powinna wynosić co najmniej 8 m (umożliwione powinno być wyminięcie się samochodów ciężarowych), długość około 60 – 80 m (ewentualne przeładunki pojazdów itd.);
- punkt do kontroli winien posiadać rynienkę służącą do wkładania wag do ważenia pojazdów ciężkich.
- na punkcie powinno się znajdować miejsce na pojazd służbowy ITD umiejscowione bliżej wjazdu lub wyjazdu z punktu kontrolnego (pojazd widoczny przez innych użytkowników drogi), długość minimalna powinna pozwolić na zaparkowanie pojazdu o długości około 6,50 m.

Dane dotyczące wymagań technicznych dla fundamentów pod wagi oraz wszystkie inne dane techniczne są w posiadaniu m.in. Prezydenta Miasta Suwałki oraz Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku.

PODLASKI  
WOJEWÓDZKI INSPEKTOR  
TRANSPORTU DROGOWEGO

*Wiesław Antoni Stalewski*