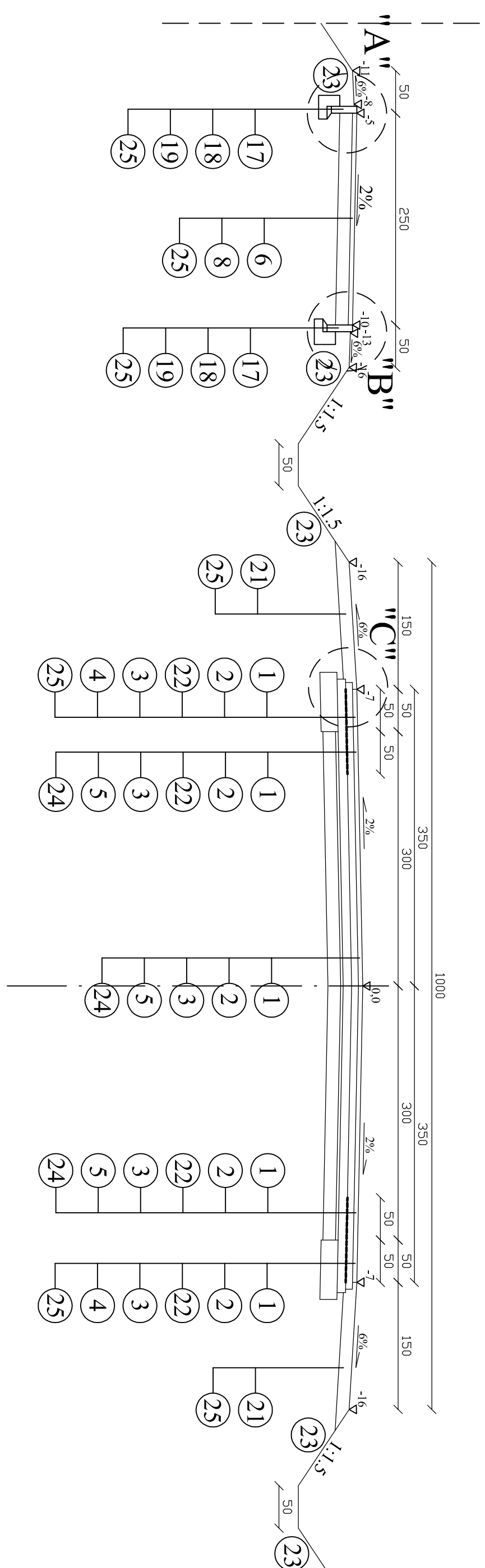


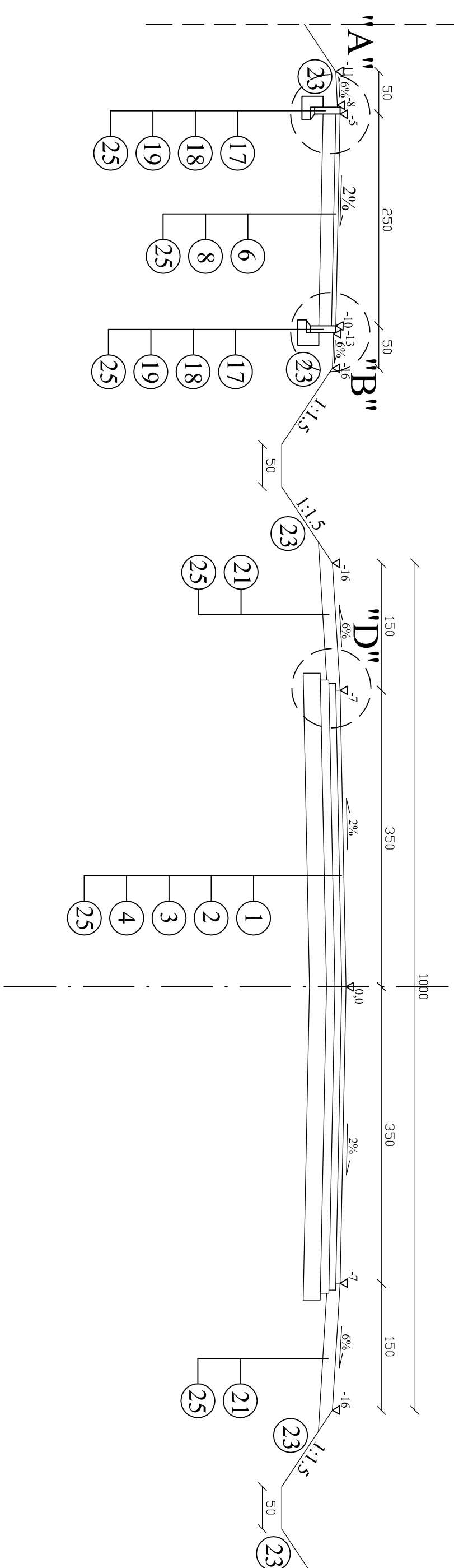
Przekrój normalny 1 - 1

(od km 28+750 do km 29+061 oraz od km 29+066 do km 29+600)



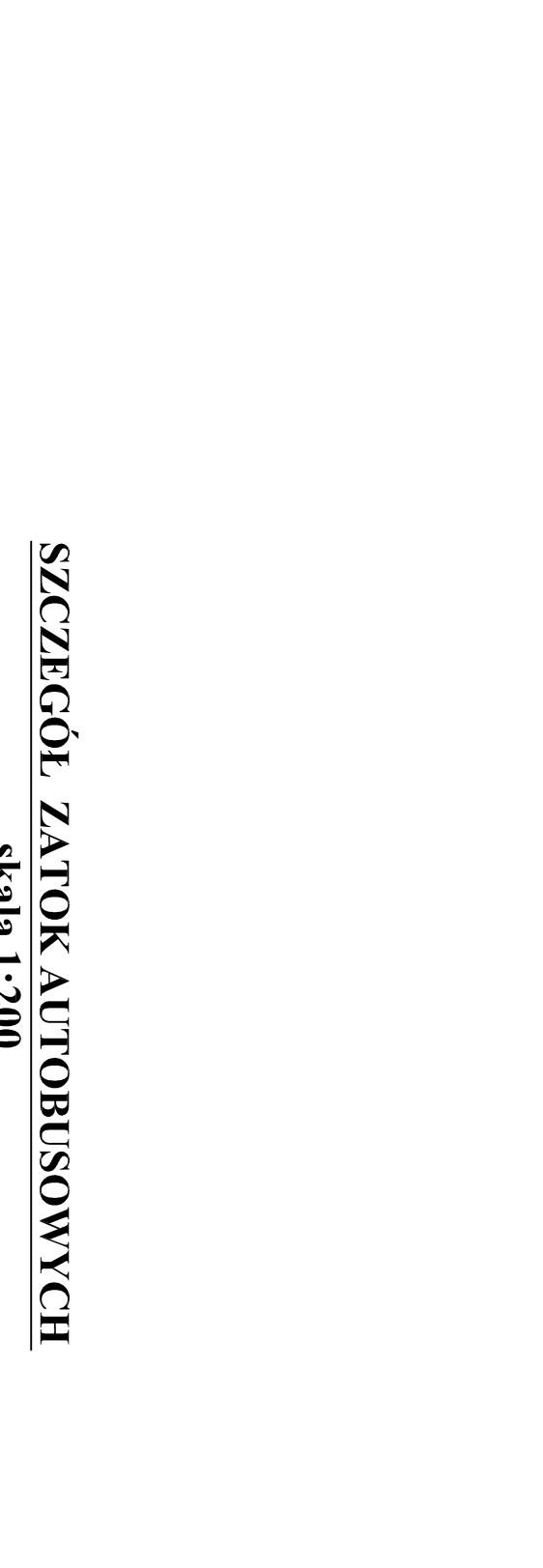
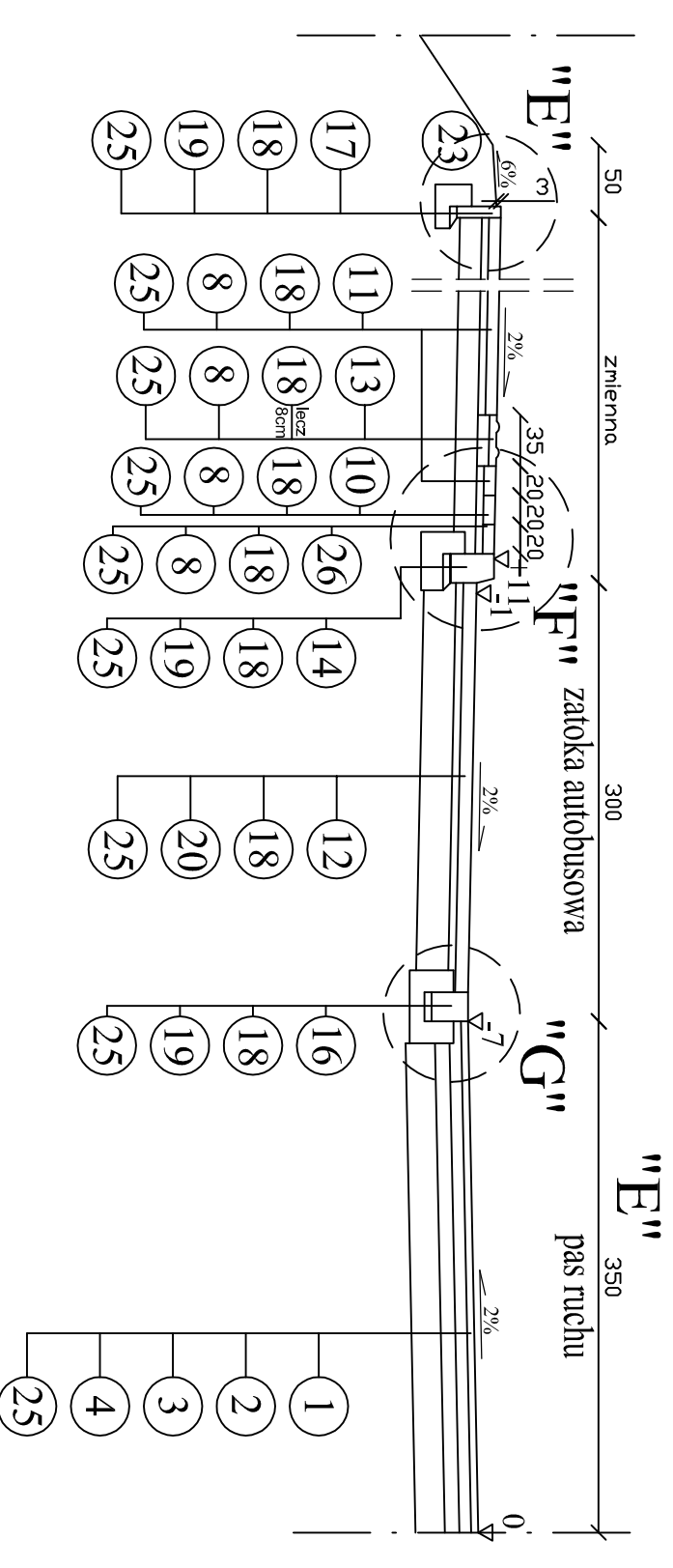
Przekrój normalny 2 - 2

(od km 28+677 do km 28+750, od km 29+061 do km 29+066 oraz od km 29+600 do km 29+734)



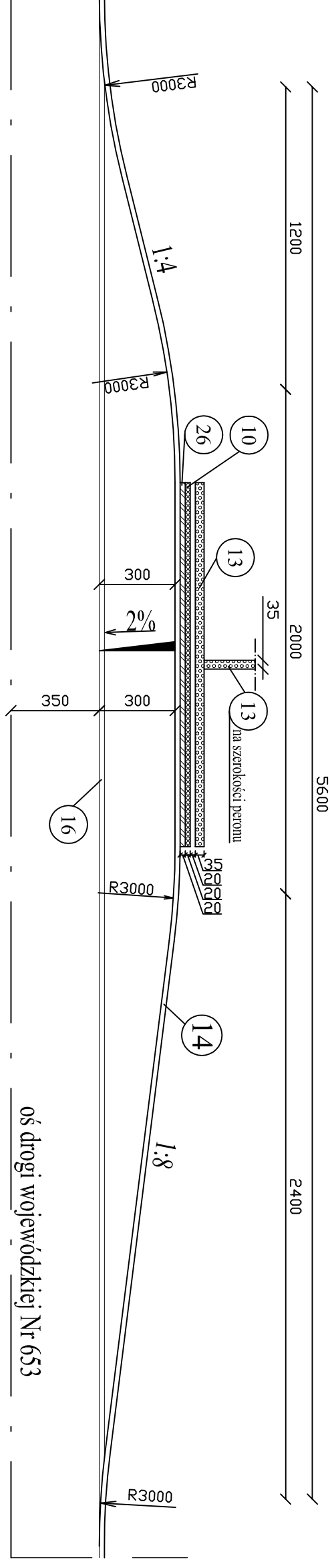
PRZEMIAN ZATOK AUTOBUSOWYCH

SZCZEGÓŁ WYSPY DZIELĄCEJ



SZCZEGÓŁ ZATOK AUTOBUSOWYCH

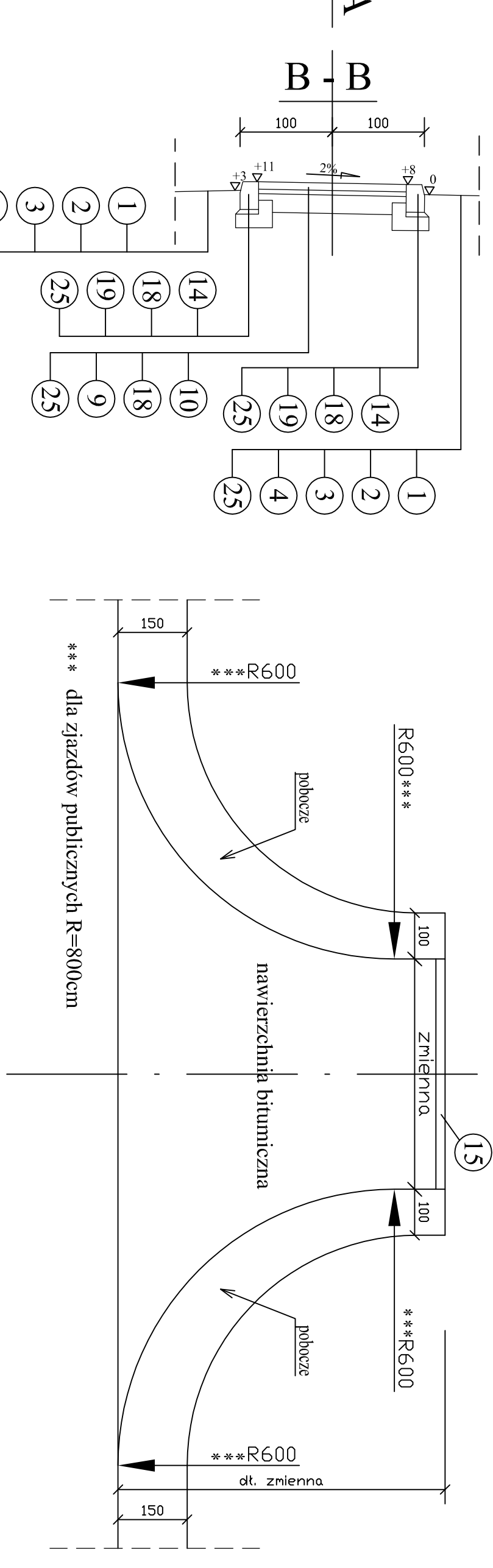
skala 1:200



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDÓW BITUMICZNYCH

skala 1:100

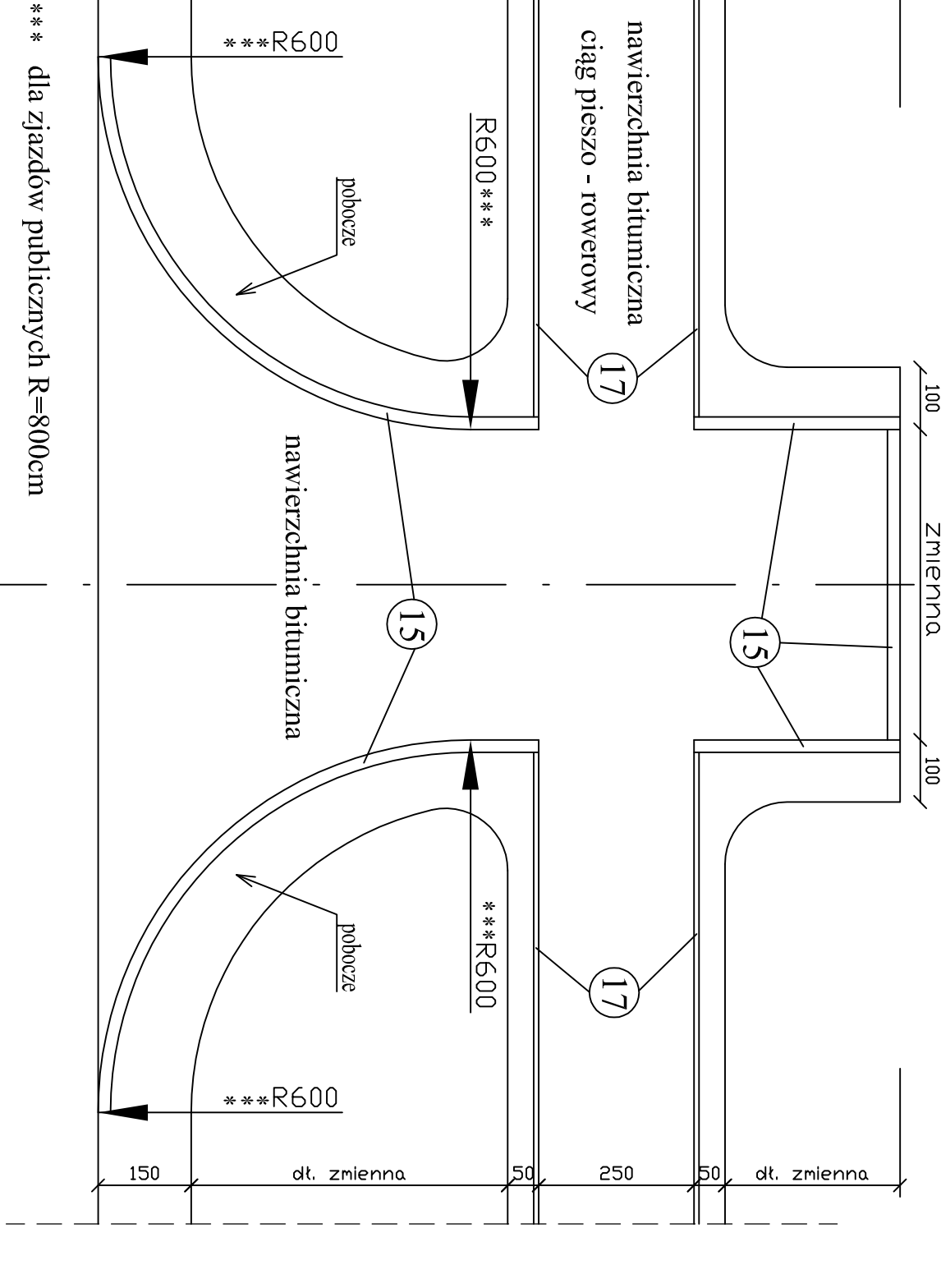
(przepusty zgodnie z projektem zagospodarowania terenu)



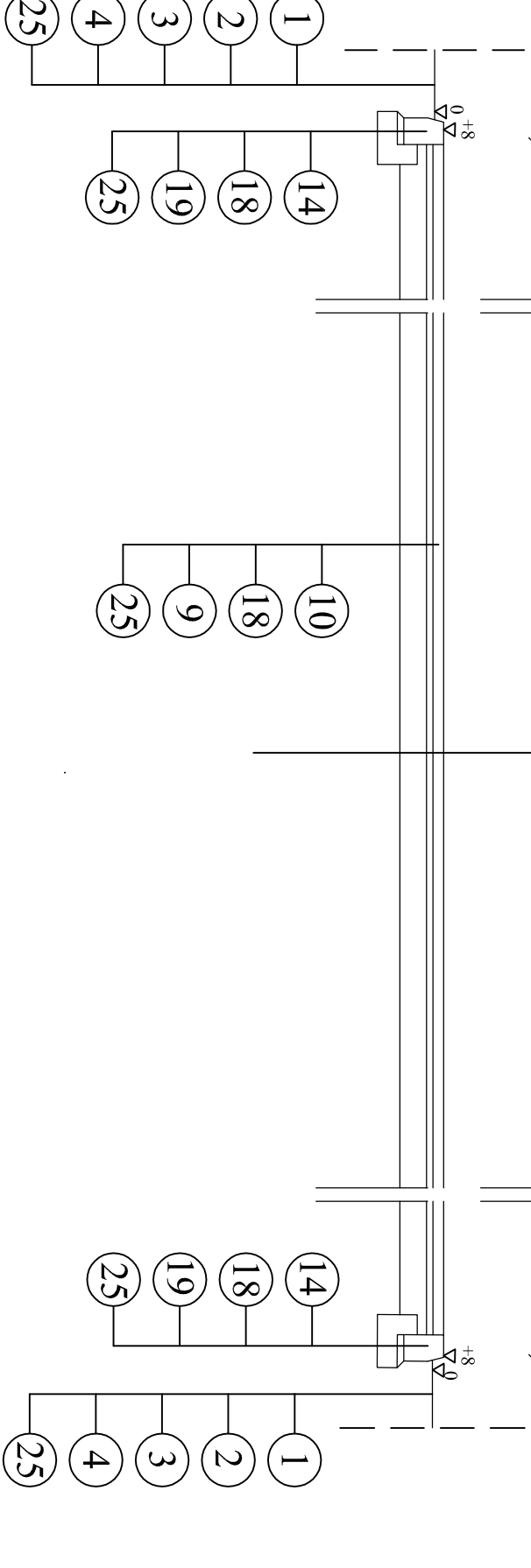
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZJAZDÓW BITUMICZNYCH

skala 1:100

(przepusty zgodnie z projektem zagospodarowania terenu)



LEGENDA:



- 1 - warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm (KR4)
- 2 - warstwa wiążąca z BA gr. 8 cm (KR4)
- 3 - podbudowa zasadnicza z BA gr. 10 cm (KR4)
- 4 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- 5 - warstwa wyrównawcza - wzmacniająca z BA (KR4) układana łącznie z podbudową zasadniczą
- 6 - warstwa ścieralna z BA gr. 5 cm (KR1)
- 7 - podbudowa zasadnicza z BA gr. 6 cm (KR1)
- 8 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- 9 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm
- 10 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru grafitowego
- 11 - nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 cm (z żywicznym spoin)
- 12 - płyta betonowa z wypukłościami 35 x 35 x 5 cm koloru zielonego
- 13 - krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm
- 14 - obrzeże betonowe 8 x 30 x 100 cm
- 15 - podstyka cementowo - piaskowa 1 : 4 gr. 5 cm
- 16 - tawa betonowa z oporem z betonu C 12/15
- 17 - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 16/20 gr. 22 cm
- 18 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- 19 - ścianka z wózków szklanych o wytrzymałości na rozdarcie min. 110 kN i wytrzymałości przy zerwaniu 5 3%
- 20 - murusowanie z osłanianiem trawą
- 21 - istniejąca konstrukcja jezdni bitumicznej przeznaczona powierzchniowo
- 22 - podłoga gruntowa doprowadzone do G1
- 23 - betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru zielonego
- 24 - krawężnik betonowy 20 x 30 x 100 cm
- 25 - płyta betonowa z wypukłościami 35 x 35 x 5 cm koloru zielonego

Investor:	Gmina Miasto Suwałki ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki	RYS nr 6.12
Stadrum:	PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY	
Nazwa Zadania:	Rozbudowa ulicy Białaczewskiej w Suwałkach w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 653 od km 28+677 do km 29+734, tj. od granic administracyjnych miasta do stacji paltw	
Opiek:	Szczegóły konstrukcyjne - zamknięcie	skala: 1:50
Rysunek:		
Projektant:	mgr inż. Grażyna Wandzioch upr. projektanta nr SUW-118/89	Podpis: