



LEGENDA:

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5 cm KR 4
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm KR 4
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 10 cm KR 4
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie gr. 20 cm
- krawężnik betonowy 20x30 cm
- podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
- ława betonowa z oporem 30x40 cm
- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru szarego
- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm koloru grafitowego (typu starobruk)
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 5 cm KR 1
- ława betonowa z oporem 25x30 cm
- poszerzenie konstrukcji nawierzchni z tucznia gr. 20 cm
- opornik kamienny 20x10 cm
- warstwa ścierna z kostki kamiennej gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C 16/20, gr. 24 cm
- krawężnik betonowy 15x22 cm
- piasek grubości 10 cm
- pobocze z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru grafitowego
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru żółtego
- płytki betonowe z wypukłościami 35x35x5 cm koloru żółtego
- ściek drogowy betonowy 50x60x15 cm

Drogowskaz		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski	
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok		tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Skala: 1:50		Rysunek nr: 4.	
Data: 01.2015			
BRANŻA DROGOWA			
Opracował: mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL 0065 PKO 0305 mgr inż. Rafał Lema		Sprawdzał: mgr inż. Adam Sosnowski BR 4502	