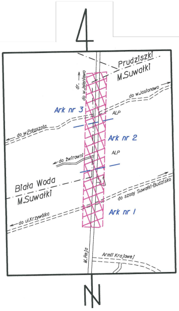
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
Mariusz Harmuszkiewicz
16-400 Suwałki, ul. Kościuszki 110p.5
tel./fax 87 563-03-12, 503-341-203
NIP 844-109-56-95 REG. 790669300


Prudziszki
M.Suwałki
do w.Jastonowo
dr. do w.Jeleniewo
Ark nr 3
Ark nr 2
Ark nr 1
ALP
do w.Potasznia
do żwirowni
Biała Woda
M.Suwałki
do szosy Suwałki-Budzisko
do ul.Krzywólka
Armii Krajowej
M.Reja

SZKIC ORIENTACYJNY

Ark nr 3

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKN.6640.976.2014	GR.6640.617.2014
Nazwa miejscowości		Biała Woda	m.Suwałki
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	201207_ 2	206301_ 1
	nazwa	Suwałki	Suwałki
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	0001	0001; 0002
	nazwa	Biała Woda	m.Suwałki
Skala mapy		1 : 500	
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000/24	
	układu wysokości	Kronsztadt 60	
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		– – – – – –	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji *)		nie badano	
Data opracowania mapy		22.10.2014 r.	

*) Należy podać skrócony opis służebności gruntowej wraz ze sposobem jej oznaczenia na mapie, a w przypadku kiedy nie wykonano ustalenia obciążenia służebnościami - zamieścić stosowną informację.

GEODETA UPRAWNIONY
Mariusz Harmuszkiewicz
Świadectwo nr 16934
16-400 Suwałki, ul. Kościuszki 110p.5
tel./fax 87 563 03 12, 503 341 203

L.ks.rob. 16934-185/2014

Poza wykazanymi na niniejszej mapie urządzeniami podziemnymi nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych o których brak było informacji w ośrodkach branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Niniejszą mapę sporządzono na podstawie istniejących materiałów archiwalnych stanowiących zasób Miejskiego i Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Suwałkach oraz pomiaru uzupełniającego z roku 2014.

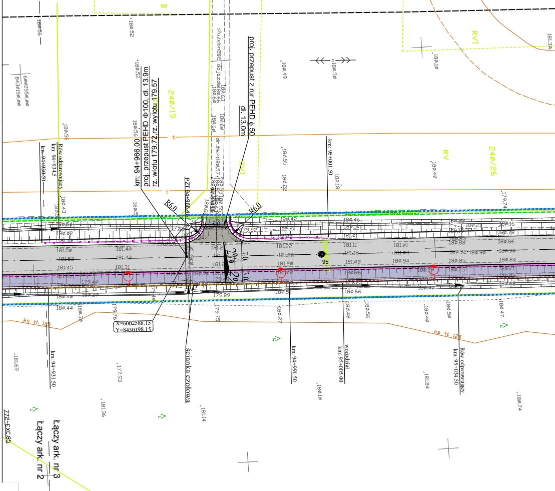
wykorzystano arkusze map: 215.322.211: 213 ; 215.324.011: 013: 061

Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTWO POWIATOWE W SUWAŁKACH
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu-operatu technicznego	P.2012.2014.1389
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	2014 -11- 07
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	PODINSPEKTOR mgr inż. Katarzyna Pietranis

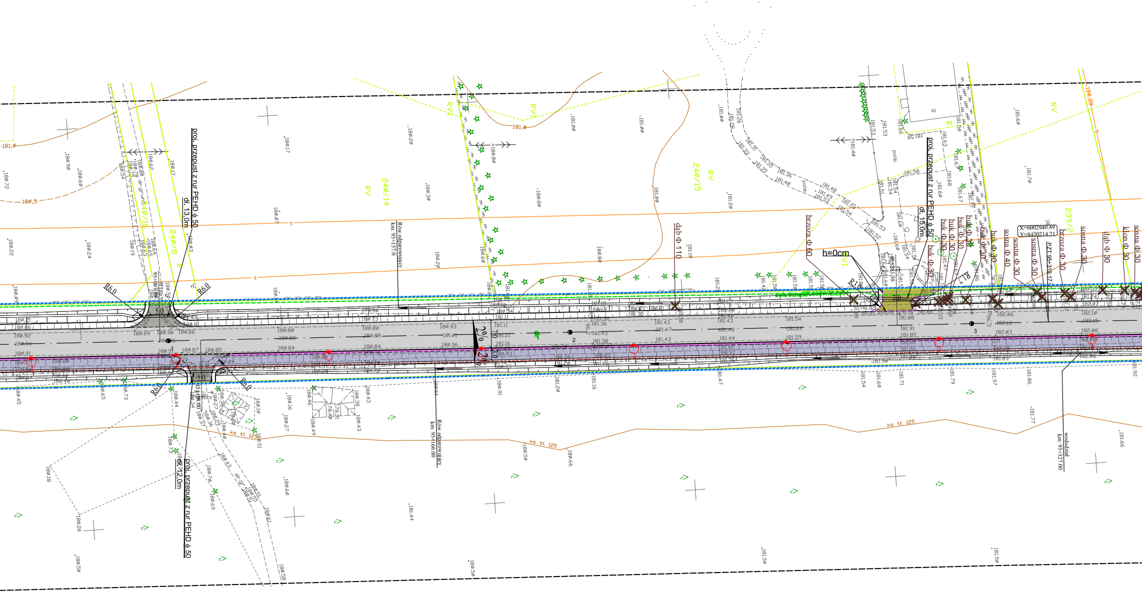
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

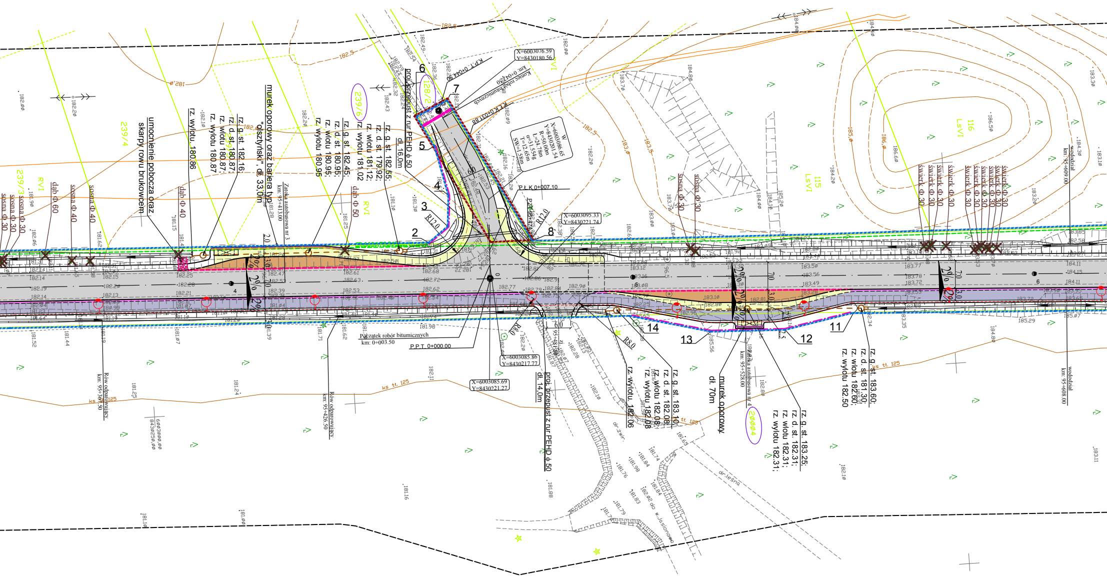
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	PREZYDENT MIASTA SUWAŁK
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.2063.2014.957
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	13.11.2014
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	PODINSPEKTOR Mirosława Kubicka


proj. przepust z rur PEHD ϕ 50
dł. 13,0m
km: 94+966.00
proj. przepust PEHD Φ100, dł. 13.9m
rz. wlotu 179.72 rz. wylotu 179.57
służebność do...
240/19
240/26
RV
RV1
B
R6.0
PZT 94+966.44
Rów odparowujący
km: 94+934.5
km: 94+930.50
km: 95+001.50
km: 94+931.50
km: 94+991.50
wododział
km: 95+005.00
km: 95+034.50
ścianka czołowa
X=6002588.15
Y=8430198.15
ks tt. 125
95
772-EXC.85
łączy ark. nr 3
łączy ark. nr 2

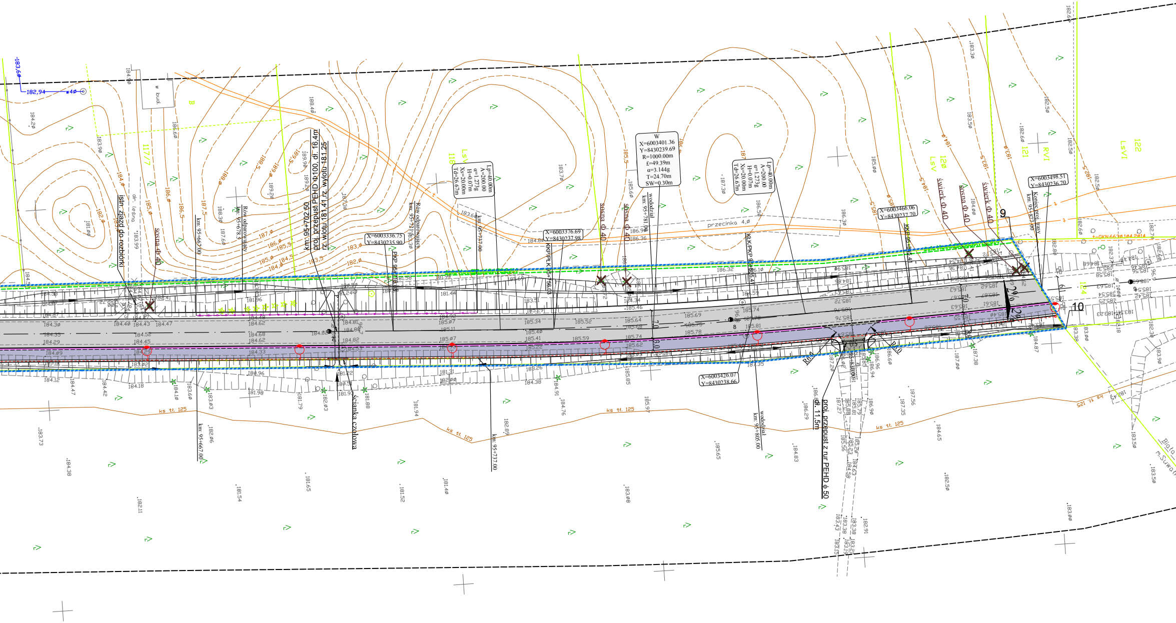
Wszelkie obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego lub osoby fizyczne posiadające zezwolenie na wykonywanie robót geodezyjnych.

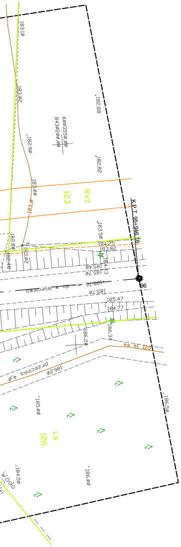
Oświadczam, że nie dokonano modyfikacji zaewidencjonowanego pod numerem P.2012.2014.1389 wtórnika aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 służącej do celów projektowych będącej podkładem do projektu zagospodarowania terenu.


proj. przepust z rur PEHD ϕ 50
dł. 13,0m
proj. przepust z rur PEHD ϕ 50
dł. 15,0m
proj. przepust z rur PEHD ϕ 50
dł. 12,0m
Rów odparowujący
km: 95+157.0
Rów odparowujący
km: 95+166.00
wododział
km: 95+327.00
PZT 95+319.17
X=6002940.49
Y=8430214.21
h=0cm
R6.0
R6.0
R6.0
R6.0
R3.0
R1.7
50
50
2%
2%
240/16
240/8
240/14
240/15
239/2
RV
RVI
B
VI
dr.grunt.
dr.gr.
polb.
ks tt. 125
181,ø
18ø,5
18ø.89
brzoza Φ 60
dab Φ 110
buk Φ 30
sosna Φ 40
sosna Φ 30
brzoza Φ 30
dab Φ 30
klon Φ 30
1
2
3



umocnienie pobocza oraz skarpy rowu brukowcem
rz. wylotu 180.86
rz. g. st. 182.16;
rz. d. st. 180.87;
rz. wlotu 180.87;
rz. wylotu 180.87
murek oporowy oraz bariera typ "olsztyński", dł. 33.0m
Zatoka autobusowa nr 3
km: 95+413.00
rz. g. st. 182.45;
rz. d. st. 180.95;
rz. wlotu 180.95;
rz. wylotu 180.95
rz. g. st. 182.55;
rz. d. st. 179.92;
rz. wlotu 181.12;
rz. wylotu 181.02
proj. przepust z rur PEHD ϕ 50
dł. 16.0m
dąb Φ 50
dąb Φ 40
dąb Φ 60
sosna Φ 40
sosna Φ 40
sosna Φ 30
sosna Φ 30
sosna Φ 30
239/6
239/4
239/3
128/2
RVI
RVI
RVI
115
LsVI
116
LsVI
200/4
K.P.T. 0+044.00
km: 0+012.50
Koniec robót bitumicznych
K.Ł.K 0+031.88
X=6003076.59
Y=8430180.56
W
X=6003086.65
Y=8430201.54
R=50.00m
L=24.78m
α=31.55g
T=12.63m
SW=1.58m
P.Ł.K 0+007.10
X=6003095.33
Y=8430221.74
R12.0
R12.0
R8.0
R8.0
Początek robót bitumicznych
km: 0+003.50
P.P.T. 0+000.00
X=6003085.86
Y=8430217.77
X=6003085.69
Y=8430221.27
proj. przepust z rur PEHD ϕ 50
dł. 14.0m
rz. wylotu 182.06
rz. g. st. 183.10;
rz. d. st. 182.08;
rz. wlotu 182.08;
rz. wylotu 182.08
murek oporowy
dł. 70m
Zatoka autobusowa nr 4
km: 95+528.00
rz. g. st. 183.25;
rz. d. st. 182.31;
rz. wlotu 182.31;
rz. wylotu 182.31;
rz. g. st. 183.60;
rz. d. st. 181.30;
rz. wlotu 182.60;
rz. wylotu 182.50
sosna Φ 30
sosna Φ 30
świerk Φ 30
świerk Φ 30
świerk Φ 30
świerk Φ 30
świerk Φ 30
świerk Φ 30
świerk Φ 30
świerk Φ 30
świerk Φ 30
wododział
km: 95+609.00
wododział
km: 95+608.00
Rów odparowujący
km: 95+367.50
Rów odparowujący
km: 95+426.50
dr. żwir.
dr. leśna
do w. Josionowo
ks. tt. 125
ks. tt. 125
ks. tt. 125
ks. tt. 125
182,5
182,5
183,0
183,5
185,0
186,0
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2%
1
2
3
4
5
6
7
8
11
12
13
14


km: 95+702.50
proj. przepust PEHD Φ100, dł. 16,4m
rz. wlotu 181.41, rz. wylotu 181.25
istn. zjazd do rozbiórki
sosna Φ 40
dr. leśna
w bud.
B
117/7
118
LsV
119
120
121
122
RVI
LsVI
124
km: 95+667.00
km: 95+678.5
Rów odparowujący
km: 95+721.83
km: 95+737.00
X=6003336.75
Y=8430235.90
PKP 95+714
Lp=40.00m
A=200.00
α=1.273g
H=0.07m
Xs=20.00m
Td=26.67m
X=6003376.69
Y=8430237.98
KKP/PŁK 95+756.03
W
X=6003401.36
Y=8430239.69
R=1000.00m
£=49.39m
α=3.144g
T=24.70m
SW=0.30m
wododział
km: 95+781.00
przecinka 4,0
KŁK/PKP 95+805.4
X=6003466.06
Y=8430237.70
KKP 95+815.4
świerk Φ 40
sosna Φ 40
świerk Φ 40
X=6003498.51
Y=8430236.70
Koniec proj. trasy
km: 95+877.00
9
10
2%
2%
+-GKN 6630.104.2014
X=6003426.07
Y=8430238.66
wododział
km: 95+805.00
proj. przepust z rur PEHD ϕ 50
dł. 11,5m
R6.0
R6.0
ścianka czołowa
km: 95+667.00
km: 95+737.00
ks tl. 125
ks tl. 125
ks tl. 125
ks tl. 125
ks tl. 125
Błota
m.Suwałki
-183.60
182,94
w40


183.1ø
183.ø2
182.88
6øø355ø,øø
843ø2øø,øø
182.9ø
182.82
183.øø
183,ø
123
RVI
K.P.T. 95+946.16
183.5ø
182.8ø
182.48
183.ø2
184.25
183.82
184.43
185.48
185.7ø
185.76
do w Jeleniewo
96
185.7ø
185.47
184.77
186.2ø
186.34
ks tł. 125
przecinka 4,ø
186.2ø
185.øø
186.5ø
Ls
126
184.5ø
woda
186.øø

LEGENDA :

PROJEKTOWANE:

■	- nawierzchni bitumicznej na drodze głównej (KR4)
■	- nawierzchnia bitumiczna na zjazdach
■	- nawierzchnia bitumiczna na ciągu pieszo-rowerowym
■	- nawierzchnia na zjazdach z betonowej kostki brukowej grub. 8cm koloru czerwonego
■	- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm koloru szarego
■	- nawierzchnia na zatokach z kostki kamiennej
▨	- umocnienie pobocza i skarp rowu brukowcem na podsypce piaskowo - cementowej
■	- nawierzchnia na opasce z betonowej kostki brukowej grub. 8cm koloru grafitowego
🟩	- zieleń
—	- krawędź jezdni
—	- pobocze
—	- krawężnik betonowy 20x30 cm
- - -	- krawężnik betonowy 20x30 cm wtopiony
—	- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- - -	- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wtopiony
—	- obrzeże betonowe 8x30 cm
- - -	- obrzeże betonowe 8x30 cm wtopione
- - -	- opornik kamienny 10x20 cm
—·—	- projektowana granica poszerzenia pasa drogowego (linia rozgraniczająca)
■- - -	- wpust deszczowy z przykanalikiem
▬	- murek oporowy
—o—o—	- bariera ochronna typ "olsztyński"
—o—o—	- bariera energochłonna
— —⊃— —	- rów kryty
- - -	- kabel oświetleniowy
○	
☒	- drzewa liściaste przeznaczone do wycięcia
☒	- drzewa iglaste przeznaczone do wycięcia
1 - - - 21	- zakres terenu objętego wnioskiem o pozwolenie na budowę
- - -	- zakres terenu przeznaczonego pod czasowe zajęcie
20001/2	- działki, na których zlokalizowano inwestycję
245/7	- działki, przeznaczone pod czasowe zajęcie

ISTNIEJĄCE:

—	- linia rozgraniczająca (granice działek)
—	- sieć wodociągowa
- - -	- sieć telekomunikacyjna
—	- kanalizacja sanitarna

Drogowskaz

M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl

Stadium : **P.W.**	Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Rysunek nr : 2. 3
Skala : 1:500	Obiekt: Rozbudowa ulicy **Reja** na odcinku od obwodnicy Suwałk w km **93+577** do granic administracyjnych miasta w km **95+877**, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655.	Data : 01.2015

BRANŻA DROGOWA

Opracował:		Sprawdzający:	
Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05 Współpraca: mgr inż. Rafał Luma		mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02	