



Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
Mariusz Grzybowski
15-400 Suwałki, ul. Kołłątaja 110a-5
tel./fax 87 563 00 12, 503 341 203
NIP 644-10-56-95 REG. 79968300

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

Przebieg drogi, a także plany i przekroje, zostały opracowane na podstawie danych dostarczonych przez inwestora, który ma za zadanie zapewnić ich zgodność z rzeczywistością. Inwestor odpowiada za ich poprawność i kompletność. Projektant nie odpowiada za ich poprawność i kompletność.

LEGENDA:
PROJEKTOWANE:

- nawierzchnia bitumiczna na drodze głównej (DK4)
- nawierzchnia bitumiczna na gładkich
- nawierzchnia bitumiczna na ciągu pieszo-rowerowym
- nawierzchnia na gładkich z betonowej kostki brukowej grub. 8cm koloru czerwonego
- nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 8cm koloru szarego
- nawierzchnia na zjazdach z kostki kamiennej
- umocnienie pobocza i skarp rowu brukowanym na podtypie płaskowo - cementowej
- nawierzchnia na opaskach z betonowej kostki brukowej grub. 8cm koloru grafitowego
- zieleni
- krawężnik jezdni
- krawężnik betonowy 20x30 cm
- krawężnik betonowy 20x30 cm wtopiony
- krawężnik betonowy majdowy 15x22 cm
- krawężnik betonowy 15x22 cm wtopiony
- obrzeża betonowe 8x20 cm
- obrzeża betonowe 8x20 cm wtopione
- podkład kamenny 10x20 cm
- projektowana granica przebiegu pasa drogowego (linia rozgraniczająca)
- wjazd deszczowy z przykanalikiem
- rurek odprowadzający
- bariera ochronna typ "kaskadnik"
- bariera przeciwboczna
- kabel oświetleniowy
- drzewa liściaste przeznaczzone do wykopu
- drzewa iglaste przeznaczzone do wykopu
- zakres terenu objętego umocnieniem o pozostawieniu na budowę
- zakres terenu przeznaczony pod czasowe zajęcie
- działki, na których zgłaszano inwestycje
- działki, przeznaczony pod czasowe zajęcie

ISTNIEJĄCE:

- linia rozgraniczająca (granicie działek)
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna
- kanalizacja sanitarna

Drógowskaz

M. Grzybowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok
tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-as@op.pl

P.W.

Plan Sytuacyjny

2.2

Skala:

Rozbudowa ulicy Reja na odcinku od obwodnicy Suwałk w km 93+877 do granic administracyjnych miasta w km 95+877, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655.

DATA:

01.2015

BRANŻA DROGOWA

Projektant	Wzrost	Wzrost
mgr inż. Ryszard Grzybowski	mgr inż. Adam Sosnowski	mgr inż. Ryszard Grzybowski
mgr inż. Ryszard Grzybowski	mgr inż. Adam Sosnowski	mgr inż. Ryszard Grzybowski