

D.01.02.04 ROZBIÓRKI ELEMENTÓW DRÓG I ULIC

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (ST)

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic, które odnoszą się do wymagań wspólnych dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych, które zostaną wykonane zgodnie z opisem podanym w specyfikacji D.M.00.00.00.

1.2. Zakres stosowania ST

Specyfikacja Techniczna jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy realizacji Robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z rozbiórką istniejących:

- Konstrukcji nawierzchni.
- Słupów trakcyjnych wraz z oświetleniem i trakcja
- Oznakowania pionowego i barier.
- Elementów dróg w tym wpustów ulicznych
- Urządzeń BRD.
- Innych elementów wskazanych w Dokumentacji Projektowej i niezbędnych do prowadzenia robót budowlanych.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podane w Specyfikacji są zgodne z odpowiednimi normami i określeniami podanymi w Specyfikacji Technicznej D.M.00.00.00 Wymagania Ogólne.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji Technicznej D.M.00.00.00 Wymagania Ogólne.

2. MATERIAŁY

Nie występują

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.M.00.00.00.

Wybór sprzętu do wykonania robót związanych niniejszymi ST należy do Kierownika Budowy.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic można stosować:

- spycharki,
- ładowarki,
- dźwigi,
- koparki
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne
- frezarki

- kruszarki
- zrywarki

Sprzęt musi być zaakceptowany przez Inżyniera.

W przypadku gdy użyty przez Wykonawcę sprzęt lub narzędzia które nie zapewniają bezawaryjnej pracy lub uzyskania wymaganej jakości robót, Inżynier może zażądać zmiany stosowanego sprzętu lub narzędzi.

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.M.00.00.00 Wymagania ogólne. Wybór sposobu transportu i wybór środków transportu należą do Kierownika Budowy z zastrzeżeniem, że transport wyrobów oraz materiałów przeznaczonych do wbudowania i wykonywania robót nie mogą powodować zanieczyszczenia (materiałów i wyrobów), obniżenia ich jakości lub uszkodzeń.

4.2. Transport materiałów z rozbiórki

Do wywozu materiału z rozbiórek mogą być użyte samochody ciężarowe. Materiały przeznaczone do ponownego wykorzystania należy przewieźć na miejsce wyznaczone do składowania na placu budowy.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne warunki wykonania robót

Ogólne warunki wykonania robót podano w Specyfikacji Technicznej D.M.00.00.00 Wymagania ogólne.

W miejscach objętych nadzorem archeologicznym stosować się do zaleceń archeologa.

5.2. Zakres wykonywanych robót

5.2.1. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

5.2.2. Rozbiórka nawierzchni z kostki i płyt betonowych oraz krawężników i obrzeży betonowych

Rozbiórkę nawierzchni z kostki i płyt betonowych oraz krawężników i obrzeży należy wykonać ręcznie. Ławy betonowe rozebrane będą przez rozkruszenie młotem pneumatycznym. Uzyskane z rozbiórki nawierzchni kostki, płyty, krawężniki i obrzeża stanowią własność Zamawiającego. Wykonawca przetransportuje na własny koszt i przekaze elementy uzyskane z rozbiórki do Bazy materiałowej Zamawiającego.

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

5.2.3. Rozbiórka istniejącego oznakowania pionowego

Rozbiórkę istniejącego oznakowania należy wykonać ręcznie. Uzyskane oznakowanie z rozbiórki stanowi własność Zamawiającego.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności rozbiórki elementów dróg wymienionych w pkt 1.3 oraz ich zgodności z dokumentacją projektową w zakresie kompletności wykonania.

W miejscach nadzoru archeologicznego rozbiórki prowadzić w uzgodnieniu z archeologiem.

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.M.00.00.00 Wymagania ogólne.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla konstrukcji nawierzchni – m² (metr kwadrat)
- dla oznakowania pionowego – szt (sztuka)
- dla barier – m (metr)
- dla chodników – m² (metr kwadrat)
- dla krawężników – m (metr)
- dla obrzeży – m (metr)
- dla ogrodzeń – m (metr)
- dla wpustów ulicznych – szt (sztuka kompletna wraz z studniami i przykanalikami)

8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.M.00.00.00 Wymagania Ogólne.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Kontrakt ryczałtowy

10. DOKUMENTY ODNIESIENIA (PRZEPISY ZWIĄZANE)

1. PN-S 02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm.)
3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. z 2010r. nr 185 poz. 1243 – tekst jednolity z późn. zm.)
4. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206)
5. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 lutego 2006r. w sprawie dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. Nr 30, poz. 213)
6. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006r. w sprawie listy rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527)
7. Ustawa z dnia 11 maja 2001r. o opakowaniach i odpadach opakowaniowych (Dz. U. Nr 63, poz. 638)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.