

**A.01.01.01 MIEJSCA OBSŁUGI ROWERZYSTÓW ( MOR )****1. WSTĘP****1.1. Przedmiot Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (ST)**

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem Miejsc Obsługi Rowerzystów (MOR), które odnoszą się do wymagań wspólnych dotyczących wykonania i odbioru robót budowlanych, które zostaną wykonane zgodnie z opisem podanym w specyfikacji D.M.00.00.00.

**1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja Techniczna jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy realizacji Robót wymienionych w punkcie 1.1.

**1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z:

- Konstrukcji nawierzchnia MOR.
- Wiaty na MOR
- Tablicy informacyjna wolnostojąca na MOR.
- Znakami informacyjnymi
- Elementami wyposażenia MOR – stoły, ławki, kosze na śmieci i odpady segregowane
- Ostoną i stelażem dla obręczy na worki dla odpadów selekcjonowanych
- Stojakami na rowery
- Ściankami parawanowymi
- Innymi elementami wskazanymi w Dokumentacji Projektowej i niezbędnych do wykonania MOR.

**1.4. Określenia podstawowe**

Określenia podane w Specyfikacji są zgodne z odpowiednimi normami i określeniami podanymi w Specyfikacji Technicznej D.M.00.00.00 Wymagania Ogólne.

**1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w Specyfikacji Technicznej D.M.00.00.00 Wymagania Ogólne.

**2. MATERIAŁY**

Drewno, stal, beton, materiały gotowe bitumiczne, elementy gotowe – prefabrykaty lub towary gotowe

**3. SPRZĘT****3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D.M.00.00.00.

Wybór sprzętu do wykonania robót związanych niniejszymi ST należy do Kierownika Budowy.

**3.2. Sprzęt do wykonania robót**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg i ulic można stosować:

- spycharki,
- ładowarki,
- dźwigi,
- koparki
- młoty pneumatyczne,

- piły
- frezarki
- kruszarki
- zrywarki
- łopaty
- betoniarki do wytwarzania betonu i zapraw oraz przygotowania podsypki cementowo-piaskowej,
- wibratory płytowych, ubijaki ręczne lub mechaniczne.
- inne konieczne do wykonania prac

Sprzęt musi być zaakceptowany przez Inżyniera.

W przypadku gdy użyty przez Wykonawcę sprzęt lub narzędzia które nie zapewniają bezawaryjnej pracy lub uzyskania wymaganej jakości robót, Inżynier może zażądać zmiany stosowanego sprzętu lub narzędzi.

#### **4. TRANSPORT**

##### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D.M.00.00.00 Wymagania ogólne. Wybór sposobu transportu i wybór środków transportu należą do Kierownika Budowy z zastrzeżeniem, że transport wyrobów oraz materiałów przeznaczonych do wbudowania i wykonywania robót nie mogą powodować zanieczyszczenia (materiałów i wyrobów), obniżenia ich, jakości lub uszkodzeń.

##### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Do wywozu materiału z rozbiórek mogą być użyte samochody ciężarowe. Materiały przeznaczone do ponownego wykorzystania należy przewieźć na miejsce wyznaczone do składowania na placu budowy.

#### **5. WYKONANIE ROBÓT**

##### **5.1. Ogólne warunki wykonania robót**

Ogólne warunki wykonania robót podano w Specyfikacji Technicznej D.M.00.00.00 Wymagania ogólne.

W miejscach objętych nadzorem archeologicznym stosować się do zaleceń archeologa.

##### **5.2. Zakres wykonywanych robót**

###### **5.2.1. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym.**

Odcinki wykonywanych robót należy oznakować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

###### **5.2.2. Wiata**

Wiatę dla rowerzystów należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową (DP). Wiata może być przywieziona gotowa na miejsce MOR. Dopuszcza się wykonie wiat na miejscu zgodnie z Dokumentacją Projektową. Możliwe jest również przywiezienie półprefabrykatów i montaż na miejscu. Fundament pod wiatę może być wykonany na miejscu lub przywieziony, jako gotowy prefabrykowany o wymiarach zgodnie z DP. Dach i pokrycie wiaty zgodnie z DP. Dach może być przywieziona gotowa na miejsce MOR. Dopuszcza się wykonie dachu na miejscu zgodnie z Dokumentacją Projektową. Możliwe jest również przywiezienie półprefabrykatów dachu i montaż na miejscu

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

###### **5.2.3. Ścianka parawanowa**

Ściankę Parawanową na MOR należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową (DP). Ścianka może być przywieziona gotowa na miejsce MOR. Dopuszcza się wykonie ścianki na miejscu zgodnie z Dokumentacją Projektową. Możliwe jest również przywiezienie półprefabrykatów i montaż na miejscu. Fundament pod

ściankę może być wykonany na miejscu lub przywieziony jako gotowy prefabrykowany o wymiarach zgodnie z DP

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach

#### 5.2.4. Stół , ława

Stoły i ławy na MOR należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową (DP). Stoły i ławy muszą być przywiezione gotowe na miejsce MOR. Nie dopuszcza się wykonania stołów i ławek na miejscu. Na miejscu należy dokonać montażu i ustawienia stołów i ławek. Fundament może być wykonany na miejscu lub przywieziony jako gotowy prefabrykowany o wymiarach zgodnie z DP. Podłoże pod ewentualny fundament lub podłoże pod miejscem w którym będzie ustawiony stół i ławką ma być wykonane zgodnie ze specyfikacją

##### **D-04.01.01. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA.**

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

#### 5.2.5. Stojaki na rowery

Stojaki na MOR należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową (DP). Stojaki muszą być przywiezione gotowe na miejsce MOR. Nie dopuszcza się wykonywania stojaków na miejscu. Na miejscu należy dokonać montażu i ustawienia stojaków. Fundament może być wykonany na miejscu lub przywieziony jako gotowy prefabrykowany o wymiarach zgodnie z DP. Podłoże pod ewentualny fundament lub podłoże pod miejscem w którym będą ustawione stojaki i rowery ( w przypadku braku nawietrzni twardej) ma być wykonane zgodnie ze specyfikacją.

##### **D-04.01.01. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA.**

Na stojakach ma być umieszczone logo Green Velo na folii II generacji.

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach

#### 5.2.6. Osłona i stelaż dla obręczy na worki dla odpadów selekcjonowanych

Osłonę i stelaż dla obręczy na worki dla odpadów na MOR należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową (DP). Osłona i stelaż mogą być przywiezione gotowe na miejsce MOR. Dopuszcza się wykonanie elementów na miejscu. Fundament może być wykonany na miejscu lub przywieziony jako gotowy prefabrykowany o wymiarach zgodnie z DP. Podłoże pod ewentualny fundament lub podłoże pod miejscem o wymiarach 3mx2m w którym będzie ustawiona osłona i obręcze ( w przypadku braku nawietrzni twardej) ma być wykonane zgodnie ze specyfikacją

##### **D-04.01.01. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA.**

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach

#### 5.2.7. Tablicy informacyjna wolnostojąca

Tablicę informacyjną na MOR należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową (DP). Tablica może być przywieziona gotowa na miejsce MOR. Dopuszcza się wykonanie tablicy na miejscu zgodnie z Dokumentacją Projektową. Możliwe jest również przywiezienie półprefabrykatów i montaż na miejscu. Fundament pod ściankę może być wykonany na miejscu lub przywieziony jako gotowy prefabrykowany o wymiarach zgodnie z DP. Podłoże pod ewentualny fundament lub podłoże pod miejscem o wymiarach 3mx2m w którym będzie ustawiona tablica ( w przypadku braku nawietrzni twardej) ma być wykonane zgodnie ze specyfikacją

##### **D-04.01.01. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA.**

Dach tablicy i pokrycie należy wykonać zgodnie z DP. Dach może być przywieziona gotowa na miejsce MOR. Dopuszcza się wykonanie dachu na miejscu zgodnie z Dokumentacją Projektową. Możliwe jest również przywiezienie półprefabrykatów dachu i montaż na miejscu

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach

#### 5.2.8. Znak informacyjny

Znak informacyjny na MOR należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową (DP). Nie dopuszcza się wykonywania znaku informacyjnego na miejscu. Na miejscu należy dokonać montażu i ustawienia znaku. Fundament może być wykonany na miejscu lub przywieziony jako gotowy prefabrykowany o wymiarach zgodnie z DP. Na znaku ma być umieszczone logo Green Velo na folii II generacji

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach

#### 5.2.9. Nawierzchnie na MOR

Nawierzchnie na MOR należy wykonać zgodnie z Dokumentacją Projektową (DP). Podłoże pod nawierzchnie na MOR wykonać zgodnie ze specyfikacją **D-04.01.01. KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA.**

**Podbudowę pod nawierzchnię na MOR wykonać zgodnie ze specyfikacją D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie**

**Nawierzchnie na MOR wykonać z kostki betonowej zgodnie ze specyfikacją D.05.03.23 Warstwa ścierna z kostki betonowej**

Odpady bezużyteczne powinny być usunięte przez Wykonawcę z terenu budowy przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach

### 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Sprawdzenie jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności rozbiórki elementów dróg wymienionych w pkt 1.3 oraz ich zgodności z dokumentacją projektową w zakresie kompletności wykonania.

W miejscach nadzoru archeologicznego rozbiórki prowadzić w uzgodnieniu z archeologiem.

### 7. OBMIAR ROBÓT

#### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D.M.00.00.00 Wymagania ogólne.

#### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni – m<sup>2</sup> (metr kwadrat)
- dla oznakowania pionowego – szt (sztuka)
- wiat, przesłony, tablic, ław, stołów, osłon, stelaży, ścianek parawanowych, stojaków - szt (sztuka)
- dla krawężników – m (metr)

- dla obrzeży – m (metr)

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D.M.00.00.00 Wymagania Ogólne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

Kontrakt ryczałtowy

### **9.1. Cena jednostki obmiarowej.**

Kontrakt ryczałtowy

## **10. DOKUMENTY ODNIESIENIA (PRZEPISY ZWIĄZANE)**

1. PN-S 02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
2. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627, z późn. zm.)
3. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz.U. z 2010r. nr 185 poz. 1243 – tekst jednolity z późn. zm.)
4. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. Nr 112, poz. 1206)
5. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 lutego 2006r. w sprawie dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz. U. Nr 30, poz. 213)
6. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 21 kwietnia 2006r. w sprawie listy rodzaju odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym nie będącymi przedsiębiorcami, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. Nr 75, poz. 527)
7. Ustawa z dnia 11 maja 2001r. o opakowaniach i odpadach opakowaniowych (Dz. U. Nr 63, poz. 638)
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.