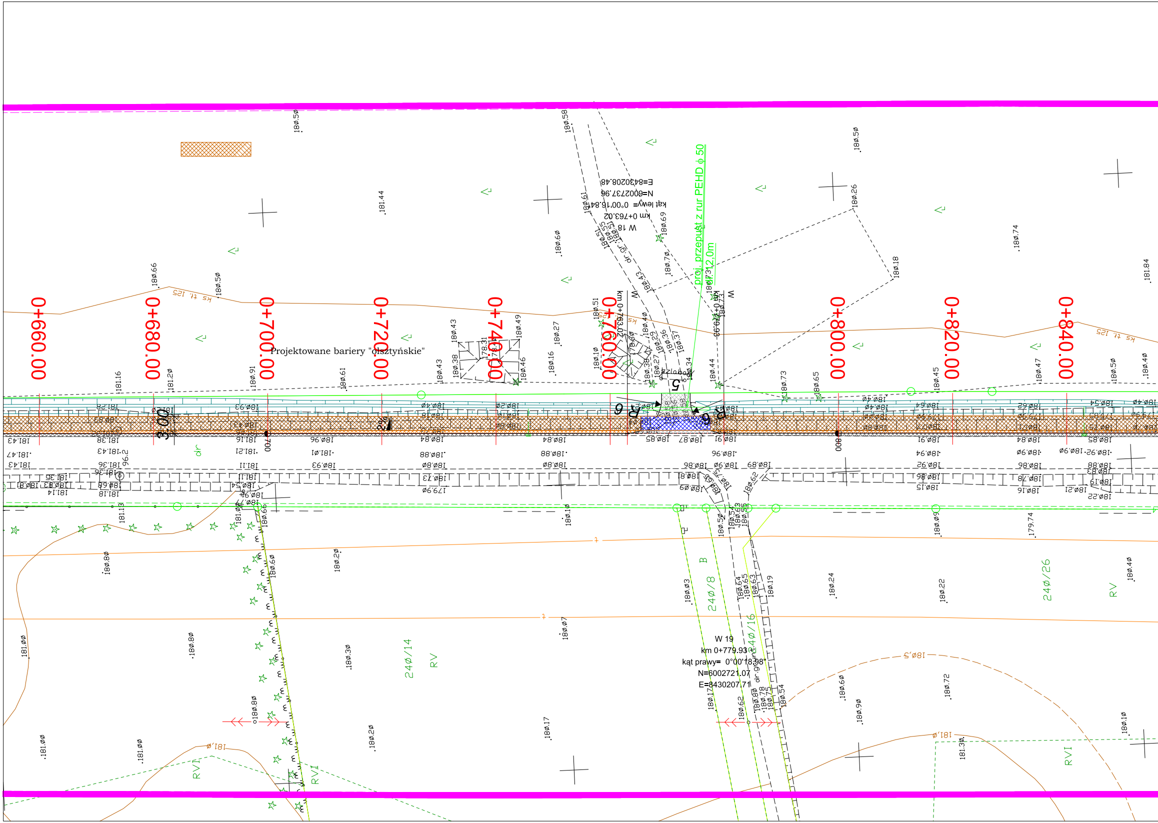
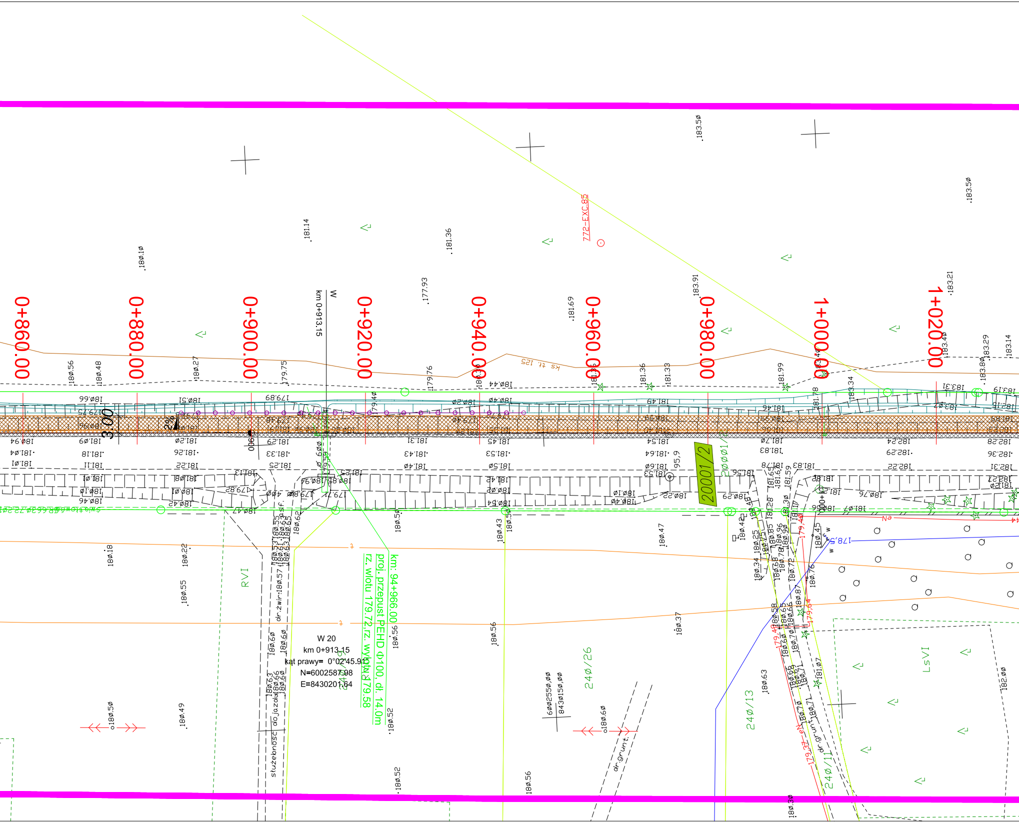
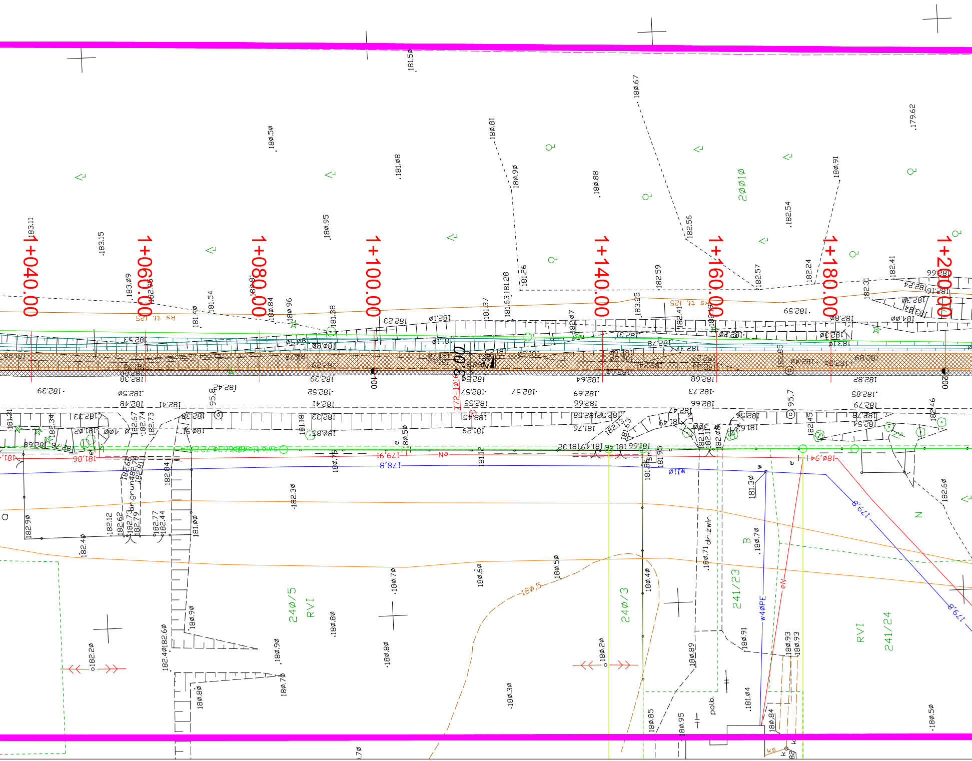
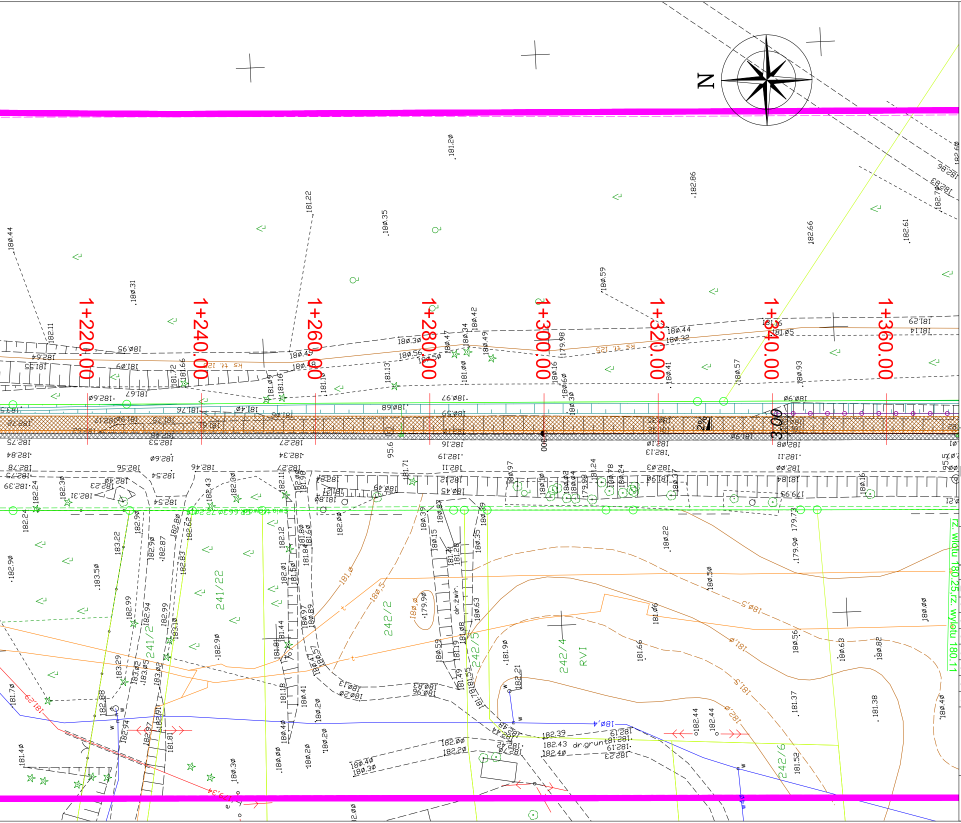

0+660.00
0+680.00
0+700.00
0+720.00
0+740.00
0+760.00
0+800.00
0+820.00
0+840.00
Projektowane bariery "olsztyńskie"
proj. przepust z rur PEHD ϕ 50
L=12.0m
W 18
km 0+763.02
kąt lewy= 0°00'16.84"
N=6002737.96
E=8430208.48
W 19
km 0+779.93
kąt prawy= 0°00'18.98"
N=6002721.07
E=8430207.71
km 0+763.02
km 0+779.93
W
3.00
2%
P6
P6
5
700
800
dr
dr. gm.
240/14
240/8
240/16
240/26
RV
RVI
B
181,0
180,5


0+860.00
0+880.00
0+900.00
0+920.00
0+940.00
0+960.00
0+980.00
1+000.00
1+020.00
km 0+913.15
W
772-EXC.85
3.00
20001/2
240/26
240/13
240/11
RVI
LsVI
dr. żwir.
służebność do jazdu
dr. grunt.
km: 94+966.00
proj. przepust PEHD Φ100, dł. 14.0m
rz. wlotu 179.72, rz. wylotu 179.58
W 20
km 0+913.15
kąt prawy= 0°02'45.91"
N=6002587.98
E=8430201.64
6002550,00
8430150,00



1+040.00
1+060.00
1+080.00
1+100.00
1+140.00
1+160.00
1+180.00
1+200.00
100
200
3.00
ks tł. 125
240/5
RVI
240/3
241/23
B
RVI
241/24
200/10
N
dr.grunt.
dr.żwir.
polb.
w40PE
w110
178,8
179,8
179,91
180,5
eN
181,86
180,94
95,8
95,7
183.11
183.15
183.09
181.54
181.40
180.84
180.96
181.38
180.95
180.50
181.08
180.81
180.90
181.26
181.28
181.63
181.37
180.88
180.67
182.56
182.59
183.25
182.57
182.54
182.24
180.91
182.41
182.31
179.62
182.39
182.50
182.48
182.41
182.52
182.41
182.57
182.55
182.57
182.69
182.66
182.64
182.73
182.66
182.68
182.85
182.79
182.82
182.46
182.60
182.30
182.90
182.40
182.12
182.62
182.77
182.44
181.00
182.84
182.20
182.40
182.60
180.90
180.70
180.80
180.60
180.50
180.30
180.20
180.40
180.89
180.91
180.93
181.30
180.70
180.71
181.04
180.85
180.95
180.84
180.50


N
1+220.00
1+240.00
1+260.00
1+280.00
1+300.00
1+320.00
1+340.00
1+360.00
241/22
241/2
242/2
242/5
242/4
242/6
RVI
dr.żwir.
dr.grunt.
rz. wlotu 180.25,rz. wylotu 180.11
2%

Legenda

▨	Proj nawierzchnia ścieżki rowerowej
▨	Proj nawierzchnia na zjazdach
═	Proj. krawężnik wystający 20x30
┄	Proj. krawężnik wtopiony 20x30
	Elementy mapy dc projektowych
—	Granice działek ewidencyjnych
○—○	Granica projektowanego pasa drogowego
┄	Oś trasy (lokalny pikietaż)
190	Nr działek pod inwestycję
2%	Kład trasy rowerowej
○-○-○	Projektowane bariery "olsztyńskie"
	Projektowane skarpy

ROZWÓJ
POLSKI WSCHODNIEJ
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Podlaskie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

Inwestor / Zamawiający:

Województwo Podlaskie

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1
15-888 Białystok

Wykonawca:

AECOM

AECOM Sp. z o.o.
02-672 Warszawa, ul.Domaniewska 34a
www.aecom.com

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Arkadiusz Merchel	drogowa	157/01/OL	
Opracował	Tomasz Nowakowski	drogowa		
Opracował	Piotr Czyronis	drogowa		Czyronis
Opracował	Paweł Szabłowski	drogowa		Szabłowski
Opracował	Jan Rewers	drogowa		Rewers
Opracował	Mariusz Chmielewski	drogowa		
Opracował	Marcin Koryciński	drogowa		
Sprawdzający	Łukasz Wąsiewicz	drogowa	LUB/0167/POOD/12	Wąsiewicz

Tytuł Opracowania

Opracowanie dokumentacji projektowej trasy rowerowej planowanej do wykonania na terenie województwa podlaskiego w ramach realizacji Projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej województwo podlaskie”

Data
12.2014

Faza
PW

Branża
drogowa

Tytuł Rysunku

PLAN TYCZENIA - trasa rowerowa wzdłuż DW655

Zadanie nr 1 pow. suwalski od km 40+200 do km 42+200

Skala
1:500

Nr Rysunku
PT.2