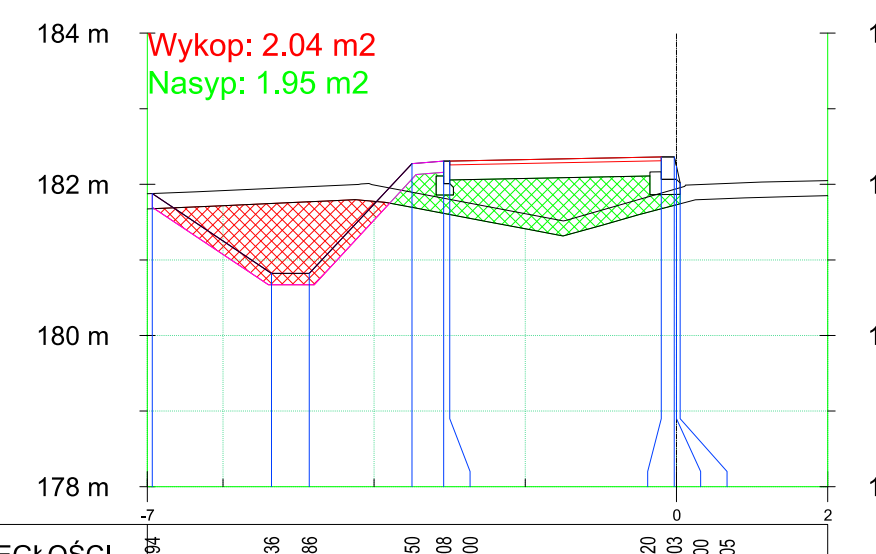
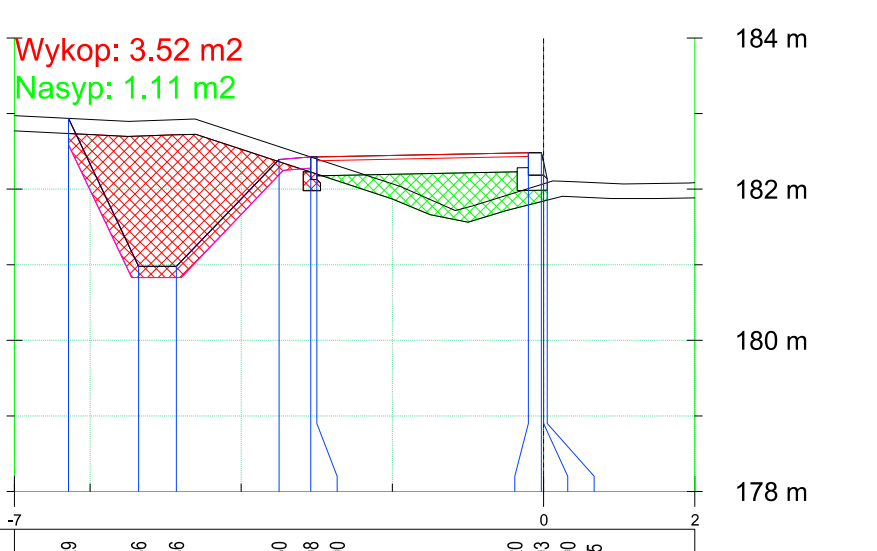


km 1+400.00



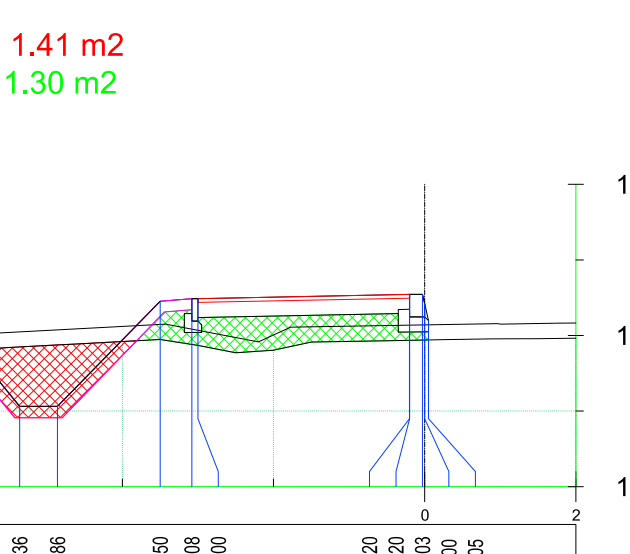
ODLEGŁOŚCI	-7	-6.54	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	182.75	182.64	182.77	182.86	182.77	182.69	182.77	182.69	182.77	182.86
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	182.75	182.64	182.77	182.86	182.77	182.69	182.77	182.69	182.77	182.86

km 1+440.00



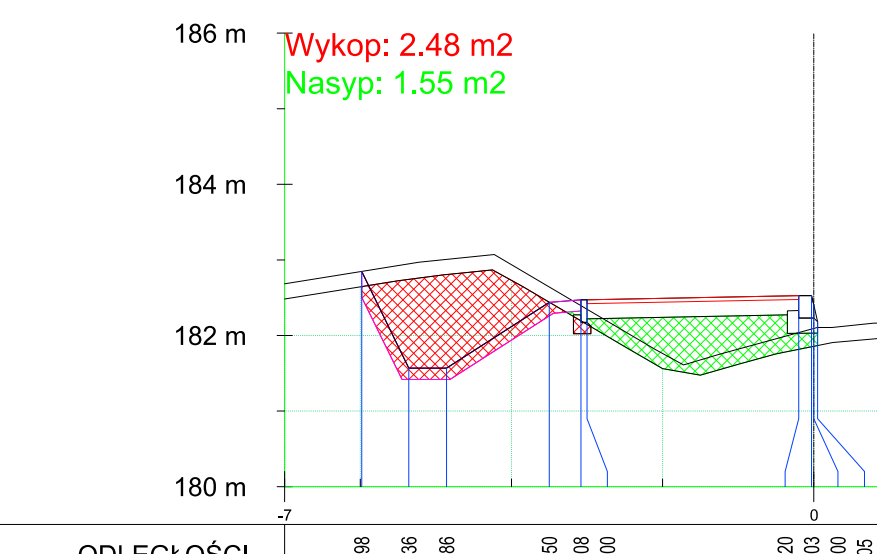
ODLEGŁOŚCI	-7	-6.29	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	182.75	182.64	182.77	182.86	182.77	182.69	182.77	182.69	182.77	182.86
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	182.75	182.64	182.77	182.86	182.77	182.69	182.77	182.69	182.77	182.86

km 1+460.66



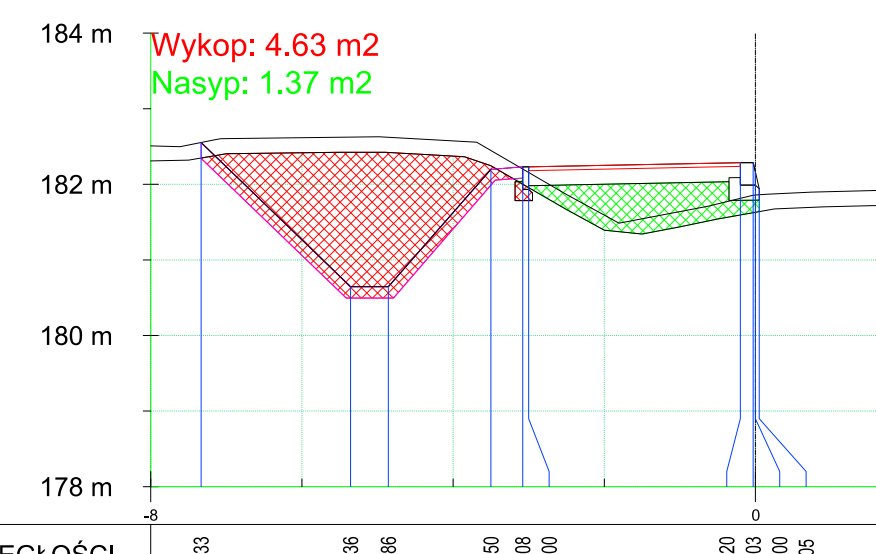
ODLEGŁOŚCI	-7	-6.12	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	181.75	181.59	181.64	181.06	181.59	181.59	181.59	181.59	181.59	181.64
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	181.75	181.59	181.64	181.06	181.59	181.59	181.59	181.59	181.59	181.64

km 1+500.00



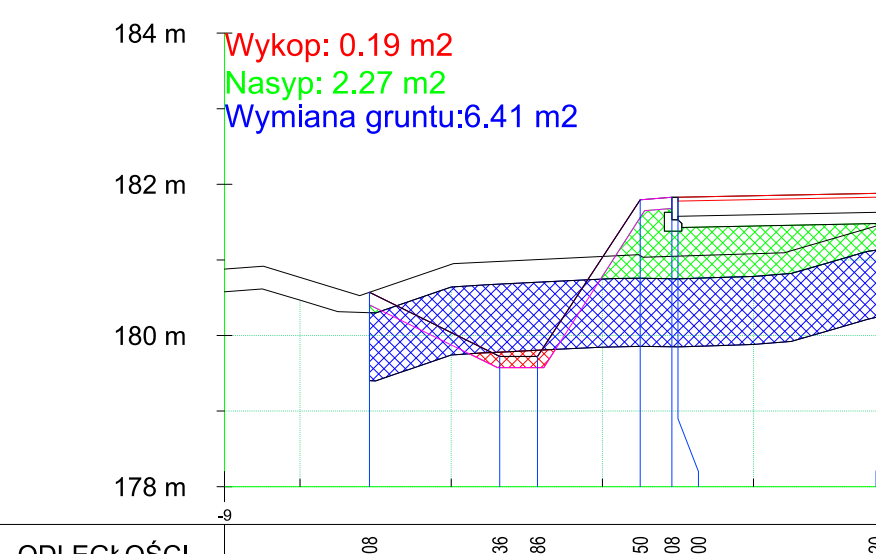
ODLEGŁOŚCI	-7	-5.98	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	183.56	182.64	182.69	181.57	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	183.56	182.64	182.69	181.57	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69

km 1+540.00



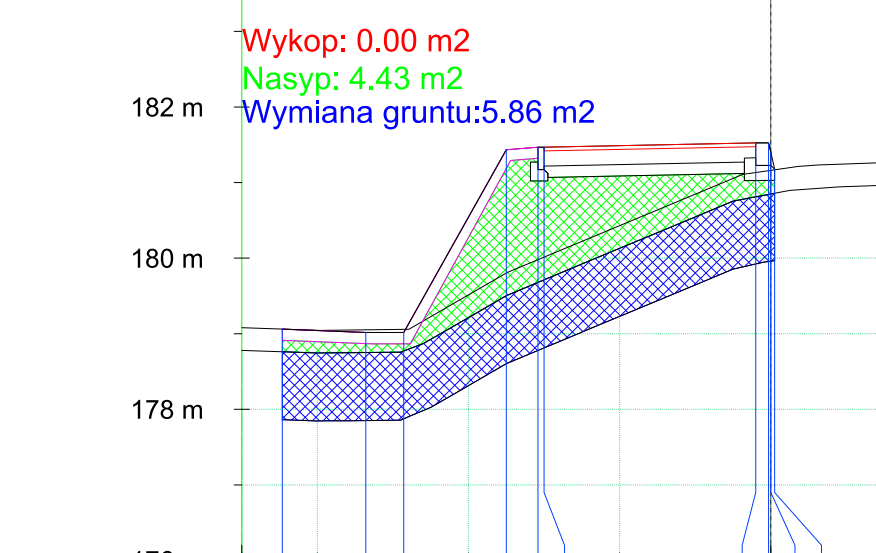
ODLEGŁOŚCI	-7	-7.33	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	182.24	182.35	182.41	181.57	182.41	182.41	182.41	182.41	182.41	182.41
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	182.24	182.35	182.41	181.57	182.41	182.41	182.41	182.41	182.41	182.41

km 1+580.00



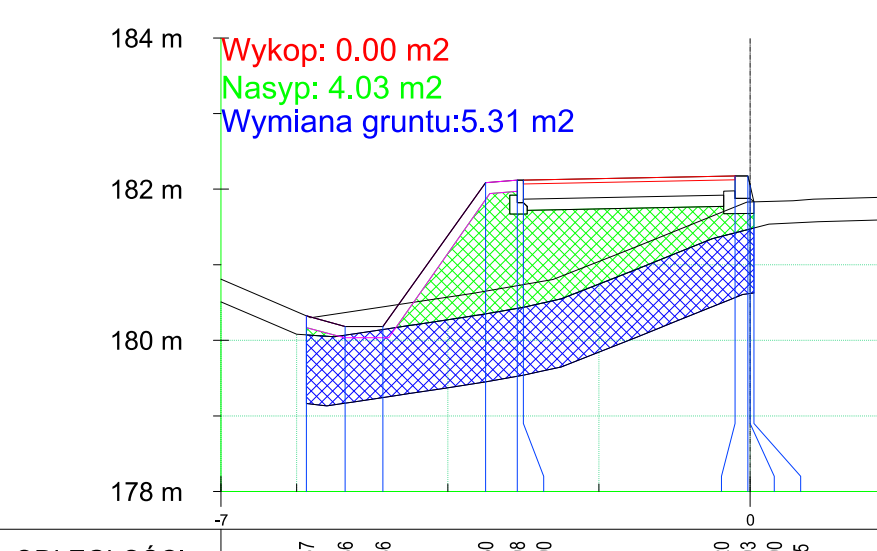
ODLEGŁOŚCI	-7	-7.06	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	180.99	180.97	180.97	180.97	180.97	180.97	180.97	180.97	180.97	180.97
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	180.99	180.97	180.97	180.97	180.97	180.97	180.97	180.97	180.97	180.97

km 1+620.00



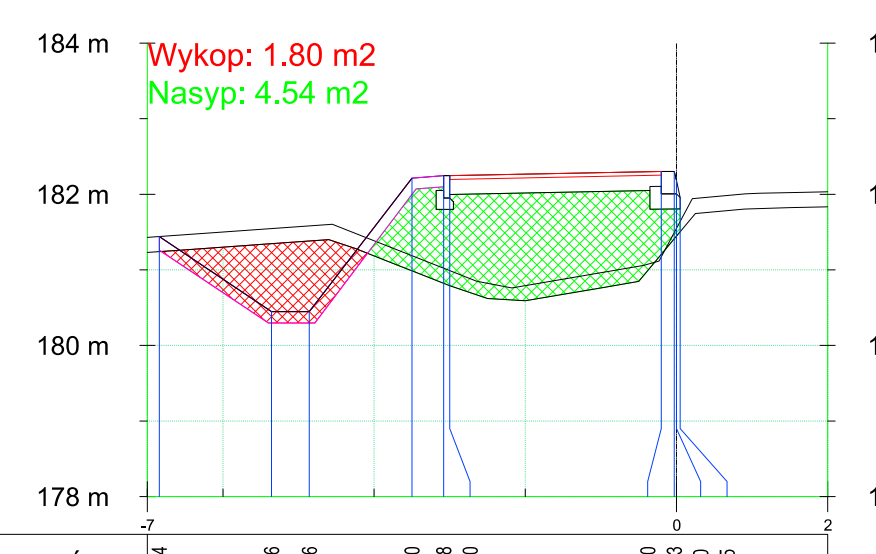
ODLEGŁOŚCI	-7	-6.46	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	178.75	178.05	178.05	178.05	178.05	178.05	178.05	178.05	178.05	178.05
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	178.75	178.05	178.05	178.05	178.05	178.05	178.05	178.05	178.05	178.05

km 1+680.00



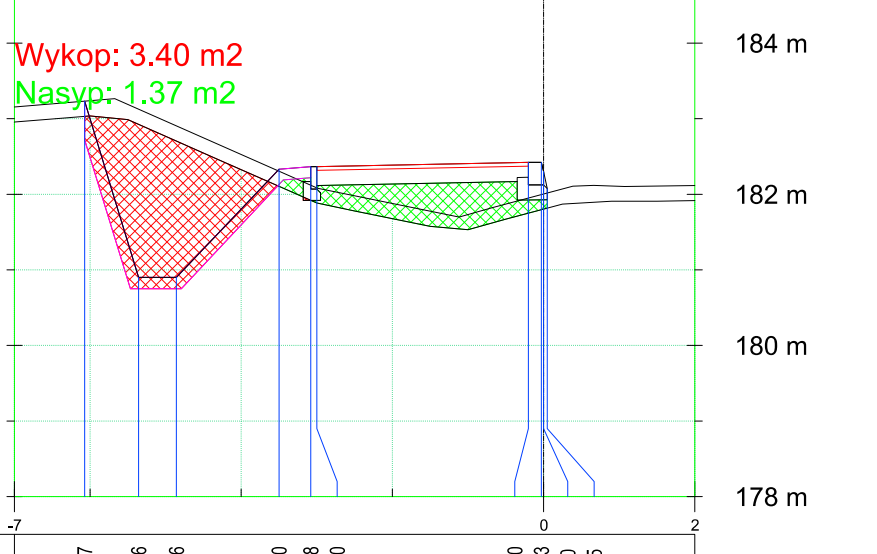
ODLEGŁOŚCI	-7	-5.07	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	180.29	180.05	180.05	180.05	180.05	180.05	180.05	180.05	180.05	180.05
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	180.29	180.05	180.05	180.05	180.05	180.05	180.05	180.05	180.05	180.05

km 1+380.00



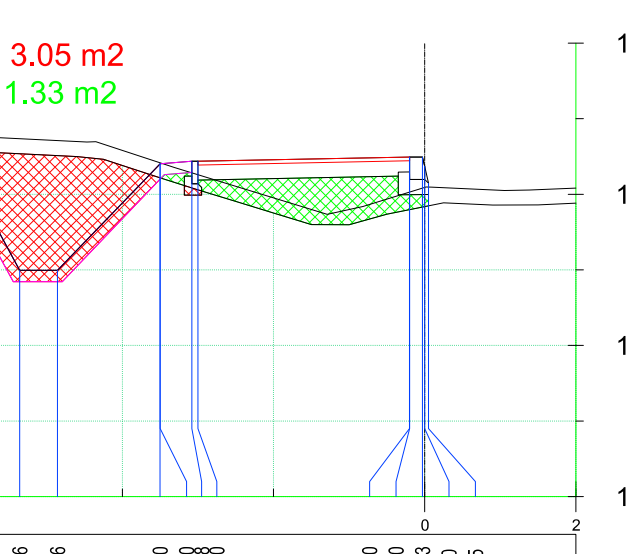
ODLEGŁOŚCI	-7	-6.84	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	182.75	182.64	182.77	182.86	182.77	182.69	182.77	182.69	182.77	182.86
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	182.75	182.64	182.77	182.86	182.77	182.69	182.77	182.69	182.77	182.86

km 1+420.00



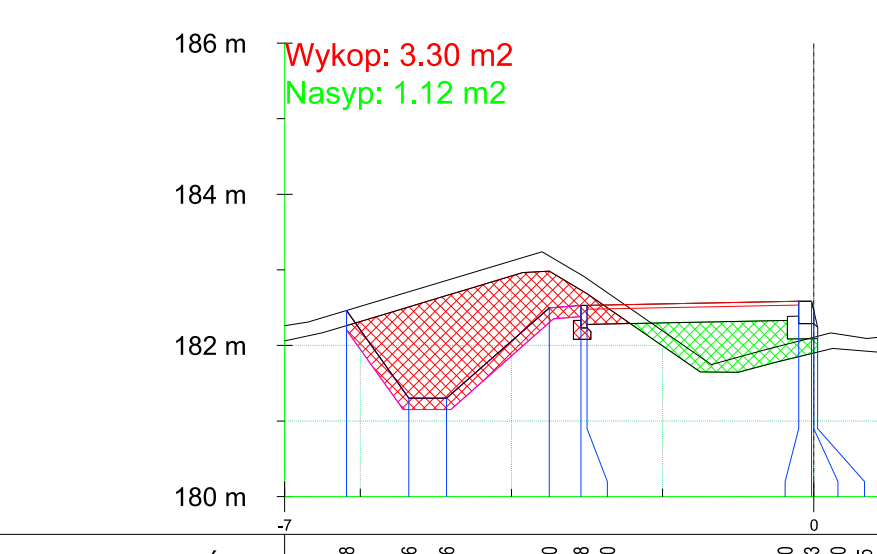
ODLEGŁOŚCI	-7	-6.07	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	183.04	182.23	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	183.04	182.23	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69

km 1+443.66



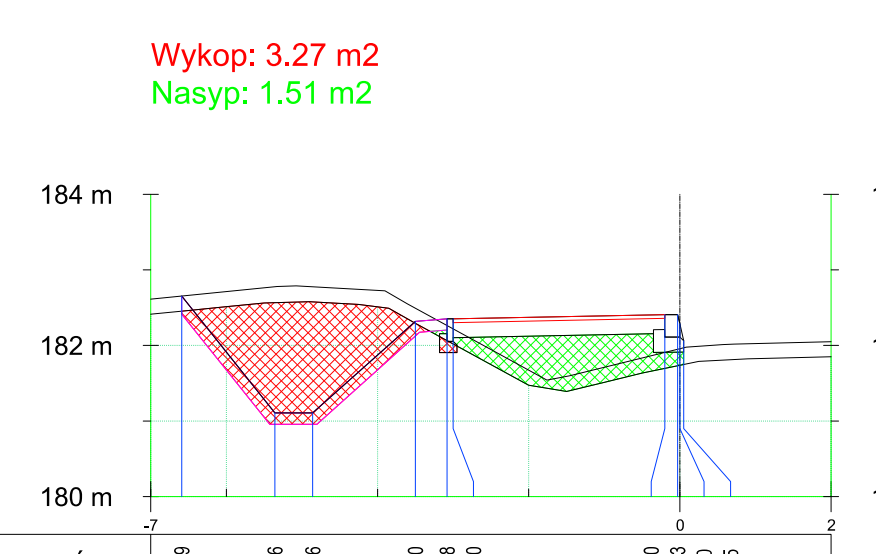
ODLEGŁOŚCI	-7	-6.33	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	182.59	182.78	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	182.59	182.78	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69	182.69

km 1+480.00



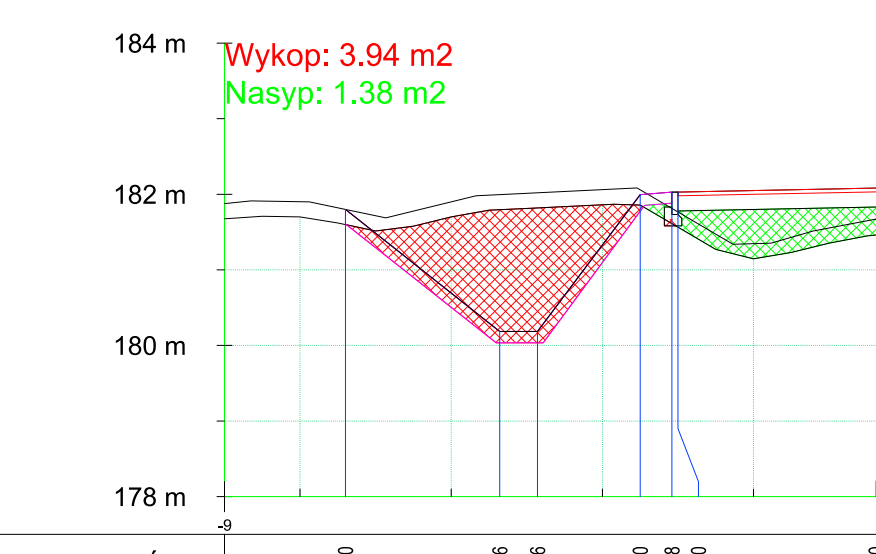
ODLEGŁOŚCI	-7	-6.18	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	182.75	182.41	182.41	181.57	182.41	182.41	182.41	182.41	182.41	182.41
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	182.75	182.41	182.41	181.57	182.41	182.41	182.41	182.41	182.41	182.41

km 1+520.00



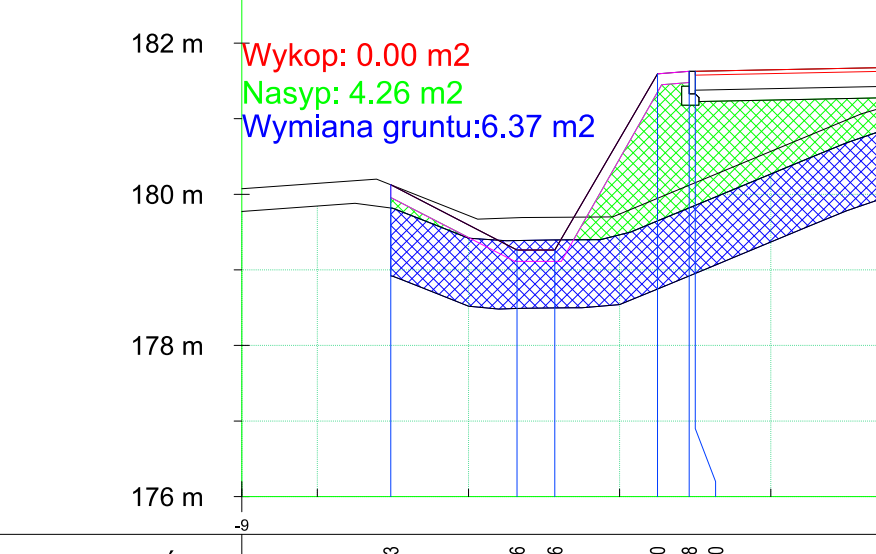
ODLEGŁOŚCI	-7	-6.39	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	182.51	182.51	181.11	181.11	182.51	182.51	182.51	182.51	182.51	182.51
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	182.51	182.51	181.11	181.11	182.51	182.51	182.51	182.51	182.51	182.51

km 1+560.00



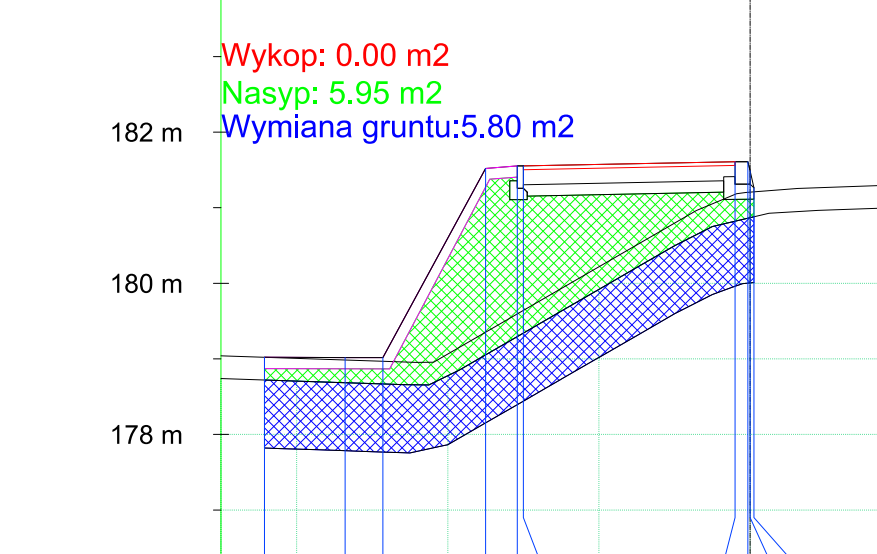
ODLEGŁOŚCI	-7	-7.40	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	181.71	181.84	181.84	181.84	181.84	181.84	181.84	181.84	181.84	181.84
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	181.71	181.84	181.84	181.84	181.84	181.84	181.84	181.84	181.84	181.84

km 1+600.00




ODLEGŁOŚCI	-7	-7.03	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	178.81	178.84	178.84	178.84	178.84	178.84	178.84	178.84	178.84	178.84
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	178.81	178.84	178.84	178.84	178.84	178.84	178.84	178.84	178.84	178.84

km 1+640.00



ODLEGŁOŚCI	-7	-6.43	-5.36	-4.86	-3.50	-3.08	-3.00	-2.00	0.00	2
RZĘDNE PROJEKTOWANE	178.72	178.02	178.02	178.02	178.02	178.02	178.02	178.02	178.02	178.02
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	178.72	178.02	178.02	178.02	178.02	178.02	178.02	178.02	178.02	178.02

ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ

INWESTOR / ZAMAWIAJĄCY

**Województwo Podlaskie**

Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego

ul. Karł. S. Wyszyńskiego 1

15-000 Białystok

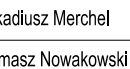
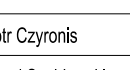

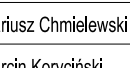
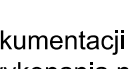
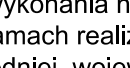
WYKONAWCA

**AECOM**

AECOM Sp. z o.o.

02-472 Warszawa, ul. Domaniewska 34a

[www.aecom.com](http://www.aecom.com)

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Arkadiusz Merchel	drogowa	157/01/OL	
Opracował	Tomasz Nowakowski	drogowa		
Opracował	Piotr Czyżon	drogowa		
Opracował	Paweł Szabłowski	drogowa		
Opracował	Jan Rębars	drogowa		
Opracował	Mariusz Chmielewski	drogowa		
Opracował	Marcin Korycki	drogowa		

Sprawdzący

Lukasz Wągliński

drogowa

LUB/0167/POOD/12

12.2014

12.2014

PW

drogowa

Opracowanie dokumentacji projektowej trasy rowerowej planowanej do wykonania na terenie województwa podlaskiego w ramach realizacji Projektu „Trasy rowerowej w Polsce Wschodniej województwo podlaskie”

PRZEKROJE POPRZECZNE - trasa rowerowa wzdłuż DW655

Zadanie nr 1 pow. suwalski od km 40+200 do km 42+200

PPD.6