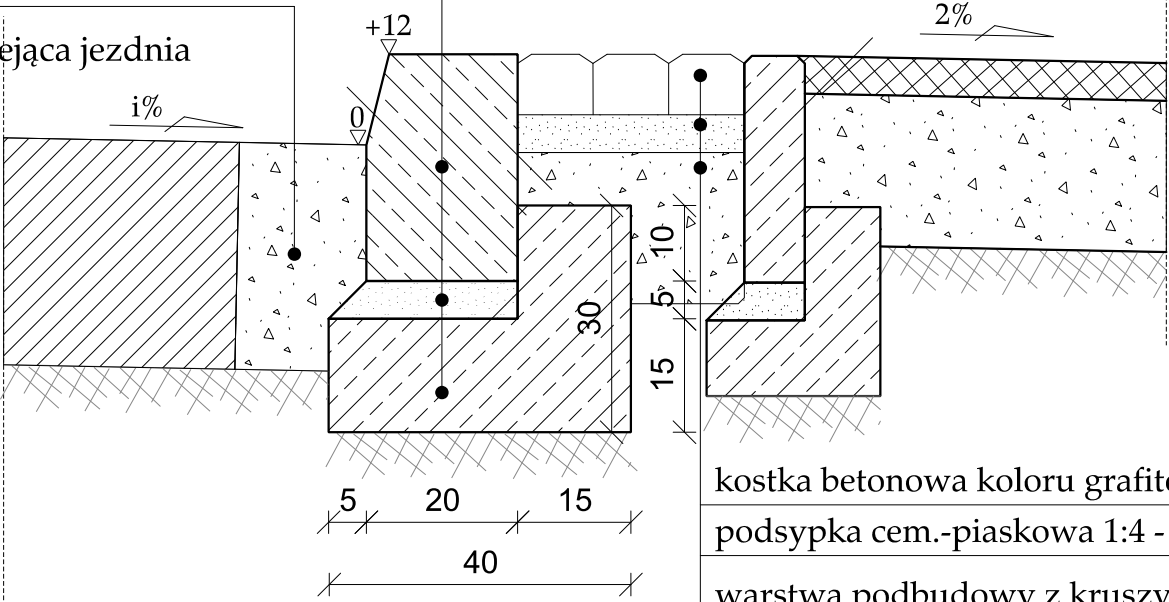


Szczegół B

wymiary w cm

uzupełnienie krawędzi
kruszywem łamanym - gr 30cm

istniejąca jezdnia



krawężnik betonowy 20x30 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C 12/15
wykonywana jako monolit w deskowaniu

Opaska

Ścieżka
rowerowa

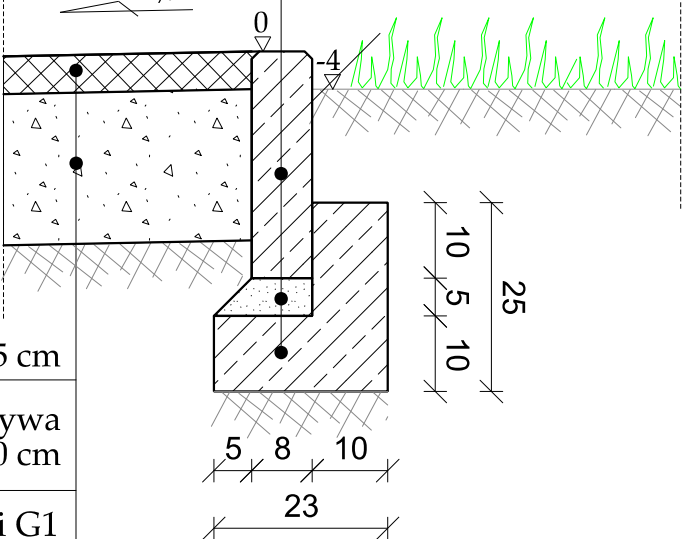
kostka betonowa koloru grafitowego 8 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 - 5 cm
warstwa podbudowy z kruszywa
łamanego - grubość 20 cm

Szczegół A1

wymiary w cm

obrzeże betonowe 8x30 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C 12/15
wykonana jako monolit w deskowaniu

Ścieżka
rowerowa



warstwa ścieralna z AC - grubość 5 cm

warstwa podbudowy z kruszywa
łamanego - grubość 20 cm

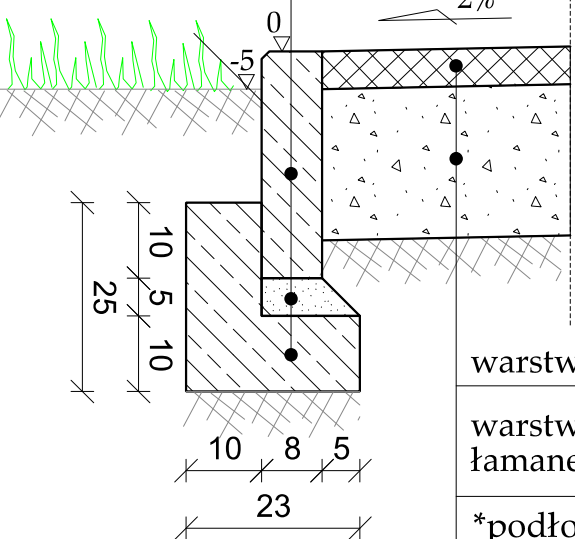
*podłoże dostosowane do nośności G1
- piasek stabilizowany cementem o
Rm = 2,5 MPa - grubość 15 cm

Szczegół A2

wymiary w cm

obrzeże betonowe 8x30 cm
podsyпка cem.-piaskowa 1:4, gr. 5 cm
ława betonowa z betonu C 12/15
wykonana jako monolit w deskowaniu

Ścieżka
rowerowa



warstwa ścieralna z AC - grubość 5 cm

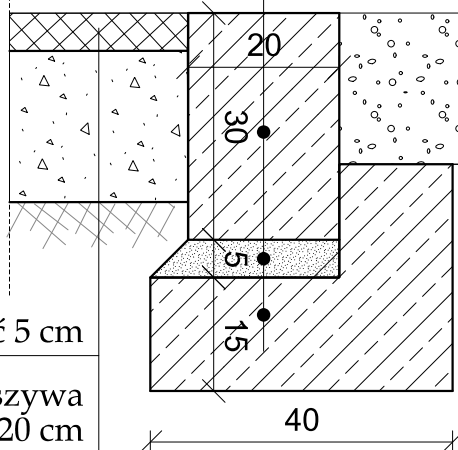
warstwa podbudowy z kruszywa
łamanego - grubość 20 cm

*podłoże dostosowane do nośności
G1 - piasek stabilizowany cementem
o Rm = 2,5 MPa - grubość 15 cm

Szczegół krawężnika wtopionego

wymiary w cm

Ścieżka
rowerowa



warstwa ścieralna z AC - grubość 5 cm

warstwa podbudowy z kruszywa
łamanego - grubość 20 cm

*podłoże dostosowane do nośności G1
- piasek stabilizowany cementem o
Rm = 2,5 MPa - grubość 15 cm

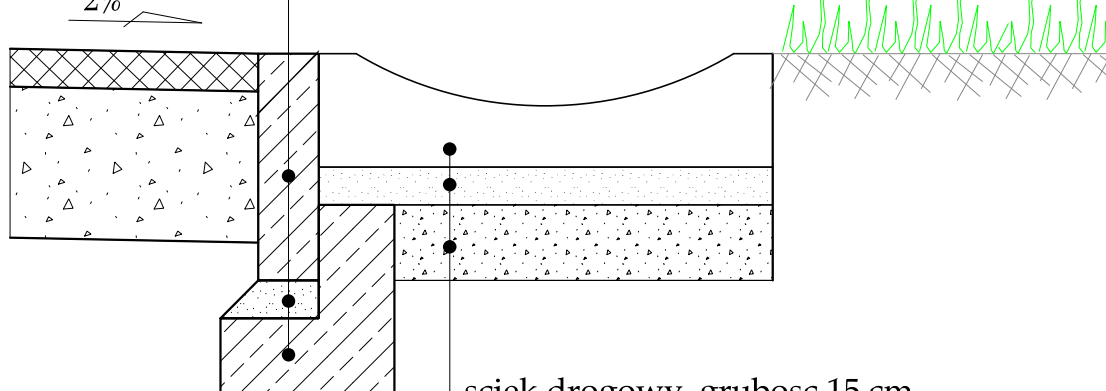
Szczegół A3

obrzeże betonowe 8x30 cm

podsyпка cem.-piaskowa 1:4, gr. 5 cm

ława betonowa z betonu C 12/15
wykonana jako monolit w deskowaniu

Ścieżka
rowerowa

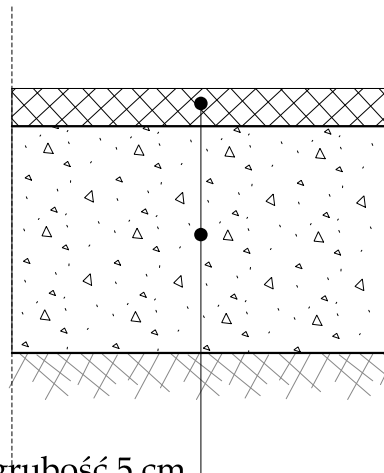


ściek drogowy, grubosc 15 cm

podsyпка cementowo - piaskowa, grubosc 5 cm

podbudowa z pospólki, grubosc 15 cm

Konstrukcja nawierzchni na zjazdach
















warstwa ścieralna z AC - grubość 5 cm

warstwa podbudowy z kruszywa
łamanego - grubość 30cm

*podłoże dostosowane do nośności G1
- piasek stabilizowany cementem o
Rm = 2,5 MPa - grubość 15 cm

* stabilizacja cementem w pikietażu:
0+727 + 1+145 oraz 1+562 + 1+823

<div><div><div>ROZWÓJ POLSKI WSCHODNIEJ NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI</div></div><div><div>Podlaskie</div></div><div><div>UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO</div></div></div>				
<div><div><div>Województwo Podlaskie Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego ul. Kard. S. Wyszyńskiego 1 15-888 Białystok</div></div></div>				
<div><div><div>Wykonawca:</div><div><div>AECOM Sp. z o.o. 02-672 Warszawa, ul.Domaniewska 34a www.aecom.com</div></div></div></div>				
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	Arkadiusz Merchel	drogowa	157/01/OL	
Opracował	Tomasz Nowakowski	drogowa		
Opracował	Piotr Czyronis	drogowa		
Opracował	Paweł Szablowski	drogowa		
Opracował	Jan Rewers	drogowa		
Opracował	Mariusz Chmielewski	drogowa		
Opracował	Marcin Koryciński	drogowa		
Sprawdzający	Łukasz Wąsiewicz	drogowa	LUB/0167/POOD/12	
Tytuł Opracowania				Data
Opracowanie dokumentacji projektowej trasy rowerowej planowanej do wykonania na terenie województwa podlaskiego w ramach realizacji Projektu „Trasy rowerowe w Polsce Wschodniej województwo podlaskie”				12.2014
Tytuł Rysunku				Faza
SZCZEGÓŁY I KONSTRUKCJA - trasa rowerowa wzdłuż DW655				PW
Zadanie nr 1 pow. suwalski od km 40+200 do km 42+200				Branża
				drogowa
				Skala
				1:10
				Nr Rysunku
				5.1