

ZP.271.21.320.2015.DZ

Suwałki, 16.03.2015 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.21.2015 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: „Budowa ulicy Szkolnej w Suwałkach”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2013, poz. 907, z późn. zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 12.03.2015 r. przez jednego z Wykonawców:

Pytanie nr 1.

Zwracamy się o załączenie do dokumentacji przetargowej aktualnej decyzji na realizację inwestycji drogowej oraz o potwierdzenie iż posiada ona status decyzji ostatecznej.

Odpowiedź na pytanie nr 1.

Zamawiający posiada decyzję Prezydenta Miasta Suwałk Nr 3/2015 (znak: AGP.6740.5.2015.BR.EW) z dnia 05.03.2015 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie i przebudowie ulicy Szkolnej w Suwałkach, z rygorem natychmiastowej wykonalności. Skan decyzji w załączeniu.

Pytanie nr 2.

Zwracamy się o potwierdzenie, iż właściciele działek objętych decyzją (działki ulegające podziałowi) wydali nieruchomości we władanie Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 2.

Zamawiający wystąpił do właścicieli działek, objętych granicami projektowanego pasa drogowego ulicy Szkolnej, o niezwłoczne wydanie gruntu niezbędnego pod budowę ulicy, zgodnie z zatwierdzonym planem zagospodarowania terenu.

Pytanie nr 3.

W projekcie budowlanym rys. „Zagospodarowanie terenu” widoczne są 4 miejsca przeznaczone pod ławki parkowe natomiast w K.O. ujęty jest „Zakup i montaż.” 2 ławek. Z uwagi na ryczałtowy charakter zadania zwracamy się o potwierdzenie, iż w wycenie należy uwzględnić zakup 2-ch ławek.

Odpowiedź na pytanie nr 3.

Zamawiający podtrzymuje ilości ławek parkowych zawarte w poz. 63. formularza ofertowego. W związku z tym, że w dwóch miejscach już ustawiono stojaki na rowery stąd należy ująć do wyceny tylko 2 ławki parkowe.

Pytanie nr 4.

Zwracamy się o załączenie uzgodnionego z Zamawiającym rysunku ławek oraz koszy na śmieci jakie należy przyjąć do kalkulacji.

Odpowiedź na pytanie nr 4.

Zamawiający informuje, że:

1. Opis koszy na śmieci znajduje się w poz. 62. – Roboty Drogowe. Budowa ulicy Szkolnej. – „Zakup, dostawa i montaż koszy betonowych okrągłych z pokrywą metalową odchylaną ze strukturą grysika, o poj. 70 litrów, materiał żelbet klasa betonu min B20, kopuła fi 420, wkład do kosza z blachy ocynkowanej lub równoważne. Kolor do uzgodnienia z użytkownikiem”.
2. Opis ławek parkowych znajduje się w poz. 63. – Roboty Drogowe. Budowa ulicy Szkolnej. – „Zakup, ustawienie i montaż ławek parkowych (boki żeliwne, siedzisko i oparcie drewniane). Rodzaj ławek uzgodnić z Inwestorem”.

Pytanie nr 5.

Fragment budynku przeznaczonego do rozbiórki znajduje się poza zakresem objętym decyzją ZRID i zgodnie z projektem zagospodarowania terenu brak w tym miejscu czasowego zajęcia terenu. Zwracamy się o załączenie dokumentów zezwalających na wejście z robotami rozbiórkowymi na działkę prywatną.

Odpowiedź na pytanie nr 5.

W związku z kolizją istniejącego budynku mieszkalnego przy ul. Szkolnej 1 z rozbudową ulicy Szkolnej, wycenie podlega cały budynek mieszkalny, co jednoznacznie zezwala na wejście na grunt prywatny celem jego rozbiórki i uporządkowania terenu. Rozbiórka budynku nastąpi po jego wydaniu Zamawiającemu.

Pytanie nr 6.

Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały wytyczne techniczne WT1-2010 dla kruszyw do mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedź na pytanie nr 6.

Zamawiający informuje, że zaprojektowaną nawierzchnię asfaltową należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi wytycznymi technicznymi tj. WT1-2014.

Pytanie nr 7.

Czy Zamawiający potwierdza, że na przedmiotowym zadaniu będą obowiązywały wytyczne techniczne WT2-2010 do projektowania mieszanek mineralno-asfaltowych.

Odpowiedź na pytanie nr 7.

Zamawiający informuje, że zaprojektowaną nawierzchnię asfaltową należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi wytycznymi technicznymi tj. WT2-2014.

Pytanie nr 8.

Zgodnie z K.O. nasypy należy wykonać z gruntu uzyskanego z wykopu. Dokumentacja geotechniczna mówi o tym iż znajdują się tam grunty w postaci gleby (ziemia uprawna) nasyp niekontrolowany (gleba + otoczaki), żwir gliniasty, które to grunty nie nadają się do wykonania nasypów. Zwracamy się o uzupełnienie K.O. o wykonanie nasypu z gruntu z dokopu.

Odpowiedź na pytanie nr 8.

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową podłoże pod konstrukcję drogi musi być doprowadzone do stanu G1. Projektant w dokumentacji umieścił bilans robót ziemnych, na podstawie których ujęto w poz. 28 Roboty drogowe – "Wykopy w gruncie kategorii I-III wykonywane spycharkami - roboty ziemne poprzeczne. Przemieszczenie gruntu kategorii I-III", w ilości 274,91m³

Pytanie nr 9.

Zgodnie z dokumentacją geotechniczną w podłożu zalegają grunty w postaci gleby (ziemia uprawna) nasyp niekontrolowany (gleba + otoczaki), żwir gliniasty. Przedmiotowe grunty należy zaliczyć do gruntów wątpliwych dla których należy zgodnie z Rozporządzeniem spełnić warunek mrozoodporności (dla G1 i G2 KR3 wynosi $0,5 \times 1,4\text{m} = 0,7\text{m}$) Zaprojektowana konstrukcja ma grubość 38 cm zatem nie spełnia warunku mrozoodporności. Z uwagi na ryczałtowy charakter inwestycji zwracamy się o zamieszczenie rysunku konstrukcyjnego nawierzchni spełniającej warunek mrozoodporności (gr. konstrukcji >70cm), o uzupełnienie K.O. o niezbędne pozycje do wykonania nowej konstrukcji oraz o doszacowanie pozycji już zawartych w K.O. tj. Wykop z odwozem.

Odpowiedź na pytanie nr 9.

Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową w podłożu tym nie występują grunty wysadzinowe oraz podłoże pod konstrukcję drogi musi być doprowadzone do stanu G1.

W związku z w/w zapytaniem Zamawiający dokonuje zmiany ilości w poz. 30 i poz. 31 w formularzu Roboty Drogowe.

Poz. 30 – formularz Roboty Drogowe przed zmianą:

30		D.02.03.01.	Pozyskanie i transport brakujących mas gruntu przepuszczalnego na nasypy z odległości do 5 km. Dowiezienie ziemi z dokopu wraz z formowaniem	m3	250,00		0,00
----	--	-------------	--	----	--------	--	------

			i zagęszczeniem nasypu o wysokości do 3 m, w gruncie kat. I - II				
--	--	--	--	--	--	--	--

Poz. 30 – formularz Roboty Drogowe po zmianie:

30		D.02.03.01.	Pozyskanie i transport brakujących mas gruntu przepuszczalnego na nasypy z odległości do 5 km. Dowieszenie ziemi z dokopu wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu o wysokości do 3 m, w gruncie kat. I - II	m3	524,91		0,00
----	--	-------------	---	----	--------	--	------

Poz. 31 – formularz Roboty Drogowe przed zmianą:

31		D.02.03.01.	Formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie przemieszczenie spycharkami lub zgarniarkami w gruncie kategorii I-II wraz z zagęszczaniem mechanicznym nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionym o wysokości do 3m, grunt kategorii I-II. Do stopnia zagęszczenia zgodnie z dokumentacją projektową.	m3	525,00		0,00
----	--	-------------	--	----	--------	--	------

Poz. 31 – formularz Roboty Drogowe po zmianie:

31		D.02.03.01.	Formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie przemieszczenie spycharkami lub zgarniarkami w gruncie kategorii I-II wraz z zagęszczaniem mechanicznym nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionym o wysokości do 3m, grunt kategorii I-II. Do stopnia zagęszczenia zgodnie z dokumentacją projektową.	m3	800,0		0,00
----	--	-------------	--	----	-------	--	------

Pytanie nr 10.

Zwracamy się o potwierdzenie iż fragment ul. Szkolnej wraz z parkingiem wykraczający na załączonym rysunku poza zakres zamówienia nr:1 (dojazd do hurtowni owoców i warzyw znajduje się poza niebieską przerywaną linią) jest objęty przedmiotem zamówienia. Jeżeli tak to zwracamy się o poprawienie poz. K.O. o dodatkowe ilości.

Odpowiedź na pytanie nr 10.

Zamawiający informuje, że określił zakres zamówienia na rysunku nr 1 zaznaczając go niebieską przerywaną linią. Oznacza to, że fragment ul. Szkolnej wraz z przyległym parkingiem, nie jest objęty zamówieniem.

Pytanie nr 11.

Zgodnie z wizją lokalną w terenie w zakresie zamówienia nr 2 (parking przy ul. Składowej) znajduje się 9 studni rewizyjnych w nawierzchni parkingu nie uwidoczniionych w dokumentacji i nie ujętych w K.O. Zwracamy się o określenie zakresu robót jakie należy wykonać w przypadku tychże studni (np.: wymiana pierścieni, płyt, włazów, regulacja). Z uwagi na ryczałtowy charakter inwestycji zwracamy się o uzupełnienie K.O. o konieczne do wykonanie robót pozycje kosztorysowe.

Odpowiedź na pytanie nr 11.

Wycenę regulacji pionowej włazów kanałowych żeliwnych na istniejących studniach należy ująć w nawierzchni parkingu poz. 81. Roboty Drogowe. Budowa parkingu przy skrzyżowaniu ul. Szkolnej i ul. Składowej.

Pytanie nr 12.

W zakresie zamówienia nr 3 (sięgacz ul. Szkolna) znajduje się 5 studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej widocznych w dokumentacji – zlokalizowanych w nowobudowanym chodniku, a nie ujętych w K.O. Zwracamy się o określenie zakresu robót jakie należy wykonać w przypadku tychże studni (np.: wymiana pierścieni, płyt, włazów, regulacja). Z uwagi na ryczałtowy charakter inwestycji zwracamy się o uzupełnienie K.O. o konieczne do wykonanie robót pozycje kosztorysowe.

Odpowiedź na pytanie nr 12.

Zamawiający informuje, że zakres robót sięgacza ul. Szkolnej znajduje się na rysunku nr 2 zaznaczonym linią niebieską przerywaną.

Remont i regulację wszystkich studni istniejących kanalizacji sanitarnej i deszczowej w sięgaczu ul. Szkolnej, ujęto w pozycji 90 - Roboty drogowe, p. pkt. Roboty rozbiórkowe wraz z remontem i regulacją studni kanalizacyjnych. – *“Wymiana zwieńczeń studni kanalizacyjnych betonowych o średnicy nominalnej 1200mm (właz żeliwny, pokrywa nadstudzienna i jeden krąg o wysokości 0,5m) na zwężki betonowe szczelne klasy min. C35/45, nasiąkliwości do 6% o średnicy nominalnej 1200/600mm oraz włazy żeliwne D400 (prześwit 600mm, pokrywa luźna niewentylowana, wysokość korpusu 150mm, głębokość osadzenia 50mm) - wraz z regulacją pionową włazów do rzędnych projektowanych”* oraz w pozycji 91 - Roboty drogowe, p. pkt. Roboty rozbiórkowe wraz z remontem i regulacją studni kanalizacyjnych. – *„Regulacja pionowa włazów kanałowych żeliwnych do rzędnych projektowanych”*.

Pytanie nr 13.

Zgodnie z planem zagospodarowania terenu zamówienie nr:1 zieleń drogową należy wykonać o pow.1680 m2 natomiast K.O. przewiduje wykonanie 1318 m2. Zwracamy się o poprawienie poz.60 K.O. „Wykonanie trawników..”

Odpowiedź na pytanie nr 13.

Zamawiający informuje, że podana ilość w poz. 60 wynika z zakresu robót objętych zamówieniem rysunek nr 1.

Pytanie nr 14.

Zgodnie z SIWZ zamówienie nr:1 nawierzchnię ul. Składowej oraz ul. bez nazwy należy wykonać z kostki betonowej natomiast zgodnie z planem zagospodarowania terenu nawierzchnię ul. Składowej i ul. Bez nazwy należy wykonać z mieszanek mineralno bitumicznych KR3. I tak w przypadku wykonania:

- całej nawierzchni z masy (tj. Szkolna, Składowa, Bez nazwy) należy przyjąć w kosztorysie -2019m2 naw. bitumicznej oraz -417m2 naw. z kostki
- ul.Składowa z kostki betonowej, ul.Szkolna i ul.Bez nazwy z masy bitumicznej należy

przyjąć w kosztorysie -1878m2 naw. bitumicznej oraz -570m2 naw. z kostki

- ul.Bez nazwy z kostki betonowej, ul.Szkolna i ul.Składowa z masy bitumicznej należy
- ul. Składowa i ul. Bez nazwy z kostki betonowej, ul. Szkolna z masy bitumicznej należy przyjąć w kosztorysie -1594m2 naw. bitumicznej oraz -843m2 naw. z kostki.

Zgodnie z K.O. należy wykonać -1700m2 naw. Bitumicznej oraz -736m2 naw. z kostki betonowej. W zależności od wybranego przez Zamawiającego wariantu zwracamy się o poprawienie pozycji K.O. dotyczących wykonania nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z kostki wraz z poz. robót dotyczących warstw leżących poniżej.

Odpowiedź na pytanie nr 14.

Zamawiający informuje, że nawierzchnie z mieszanek mineralno bitumicznych KR3 należy wykonać na głównej drodze ul. Szkolnej (w obrębie zakresu objętego zamówieniem rysunek nr1), zgodnie z poz. 41, 42, 43 formularza ofertowego – Roboty Drogowe w ilości – 1700,55m2, natomiast wlot ul. Składowej oraz odcinek ul. bez nazwy na odcinku O5 do O6 wykonać z kostki betonowej gr. 8cm, zgodnie z poz. 46 formularza ofertowego – Roboty Drogowe w ilości – 736,81m2

Pytanie nr 15.

W związku z zastosowaniem w SST starego nazewnictwa warstw bitumicznych zwracamy się do Zamawiającego o wprowadzenie nowej nomenklatury w nazewnictwie i

oznaczeniach mieszanek mineralno - asfaltowych zgodnych z PN-EN 13108-1 i wytycznych technicznych WT-2 2010 tj:

- na warstwę ścieralną zastosować mieszankę typu AC 11 S co odpowiada BA 0/16 wg wycofanej normy PN-S 96025
- na warstwę wiążącą i wyrównawczą zastosować mieszankę typu AC 16 W co odpowiada BA 0/20 wg wycofanej normy PN-S 96025
- na warstwę podbudowy mieszankę typu AC 22 P co odpowiada BA 0/25 wg wycofanej normy PN-S 96025

Wytwórnice mas bitumicznych wystawiają certyfikat CE tylko w nowej nomenklaturze.

Odpowiedź na pytanie nr 15.

Zamawiający potwierdza, że nawierzchnie asfaltowe należy wykonać wg aktualnie obowiązujących Warunków Technicznych WT 2014. Po stronie Wykonawcy leży zastosowanie wyrobów zgodnych z wytycznymi.

Z up. PREZYDENTA
1/12
mgr inż. Adam Karczewski
SEKRETARZ MIASTA

WYKONAWCA
Zamawiający
Wykonawca
Wykonawca