



# KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu stałej organizacji ruchu drogowego  
rozbudowa i przebudowa z budową zjazdów ul. Szkolnej w Suwałkach*

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

## ***SPIS TREŚCI***

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka stanu istniejącego.
4. Stan projektowany.
5. Zasady oznakowania
6. Wykaz projektowanego oznakowania.

### **II. Część graficzna**

1. Plan sytuacyjny w skali 1:10 000
2. Stała organizacja ruchu rozbudowa i przebudowa z budową zjazdów ul. Szkolnej w Suwałkach – rys. nr 1

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 23.09.2008. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych;

### 2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po przebudowie i rozbudowie ul. Szkolnej w Suwałkach.

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Ulica Szkolna jest ulicą kategorii gminnej nr 101369B. Posiada przekrój uliczny jezdnię asfaltową o szerokości 6,0m, obustronne chodniki szerokości od 1,5m do 2,0m. Ulica Szkolna stanowi dojazd do hurtowni, kościoła i bursy szkolnej. Średniodobowe natężenie ruchu wynosi około 3000 poj/dobę.

### 4. Stan projektowany

Po przebudowie szerokość jezdni będzie wynosić 7,0m, przed skrzyżowaniem z ul. Utrata wydzielony został lewoskręt szerokości 3,0m. Po wschodniej stronie ulicy Szkolnej zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m, natomiast po stronie zachodniej zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy szerokości 3,5. Po obu stronach ulicy zaprojektowano 37 miejsc do parkowania prostopadłego dla samochodów osobowych. Na sięgaczu prowadzącym do kościoła zaprojektowano 11 miejsc do parkowania prostopadłego dla samochodów osobowych, w tym trzy miejsca dla osób niepełnosprawnych.

### 5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki A-7, D-6, C-9, U-5a winne być odblaskowe II generacji na podkładzie aluminiowym i w ramce aluminiowej z grupy wielkości – średnie, znaki D-6a i T-27 winne być odblaskowe III generacji na podkładzie aluminiowym i w ramce aluminiowej z grupy wielkości – średnie; pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie ocynkowanym.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

### 6. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

#### Znaki II generacji na podkładzie aluminiowym i w ramce aluminiowej

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	
2.	C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	2	
3.	D-6a	Przejście pieszo-rowerowe	2	<b>III generacji</b>
4.	D-6	Przejście dla pieszych	4	
5.	U-5a	Pylon	2	
6.	T-27	Agatka	2	<b>III generacji</b>

**Znaki I generacji na podkładzie ocynkowanym**

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	C-13	Droga rowerowa	2	<b>małe</b>
2.	C16/13	Ruch mieszany pieszo-rowerowy	5	<b>małe</b>
3.	C16a/13a	Konie ruchu mieszanego pieszo-rowerowego	1	<b>małe</b>
4.	D-1	Droga z pierwszeństwem przejazdu	2	
5.	D-18a	Parking z kopertą	3	
6.	D-40	Strefa zamieszkania	2	
7.	D-41	Koniec strefy zamieszkania	2	
8.	D-53	Strefa ruchu	1	
9.	D-54	Koniec strefy ruchu	1	
10.	F-10	Kierunki na pasach ruchu (w lewo, w prawo,)	1	
11.	F-10	Kierunki na pasach ruchu (prosto i w prawo, w lewo)	1	
12.	T-29	Osoba niepełnosprawna	3	
13.		Tabliczki z nazwą ulicy (ul. Sejneńska – 1 szt.; ul. Szkolna – 1 szt., ul. Składowa – 1 szt.		
14.		Słupki do znaków	31	<b>ocynkowane</b>

**Wykaz oznakowania poziomego**

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA m <sup>2</sup>
1.	P-1c	Linia pojedyncza przerywana wydzielająca	16,3
2.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	6,2
3.	P-2b	Linia pojedyncza ciągła – szeroka	6,5
4.	P-4	Linia podwójna ciągła	35,5
5.	P-6	Linia ostrzegawcza	1,4
6.	P-7b	Linia krawędziowa – ciągła szeroka	37,2
7.	P-8b	Strzałka kierunkowa w lewo	7,5
8.	P-8d	Strzałka kierunkowa w prawo	4,5
9.	P-10	Przejście dla pieszych	99,5
10.	P-11	Przejazd dla rowerzystów	10,0
11.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	4,5
12.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	5,1
13.	P-21	Powierzchnie wyłączone z ruchu	47,1
14.	P-23	„Rower ”	1,3
15.	P-24	“Osoba niepełnosprawna”	2,3

**Wykaz oznakowania poziomego frezowanie**

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	POWIERZCHNIA m <sup>2</sup>
1.	P-1c	Linia pojedyncza przerywana wydzielająca	4,6
2.	P-1e	Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	2,0

3.	P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna - krótka	0,5
4.	P-4	Linia podwójna ciągła	6,0
5.	P-7b	Linia krawędziowa – ciągła szeroka	12,5
6.	P-9a	Strzałka naprowadzająca w lewo	4,2
7.	P-10	Przejście dla pieszych	33,0
8.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	2,9
9.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,5
10.	P-21	Powierzchnie wyłączone z ruchu	5,3

**znaki do demontażu – 12szt.**

**Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu wrzesień 2013r.**