

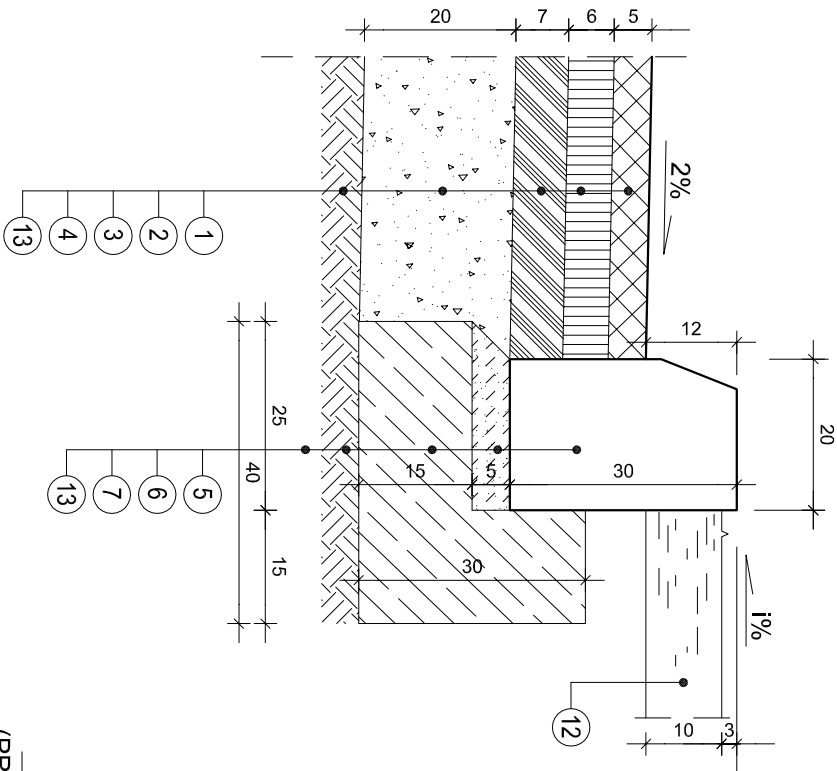
Rozbudowa i przebudowa z budową zjazdów

ul. Szkolna w Suwałkach

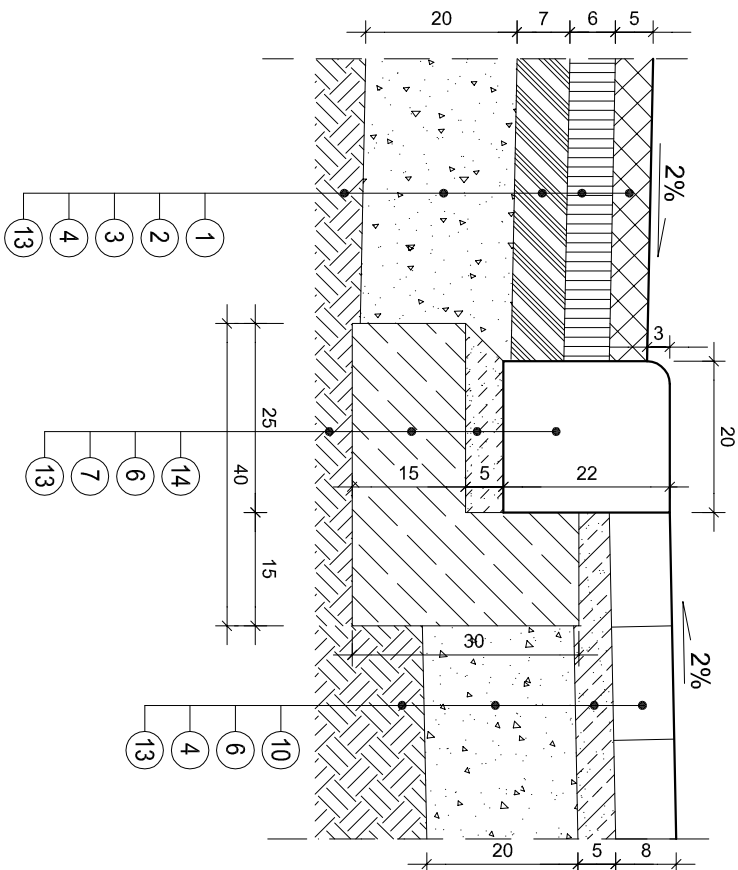
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

skala 1:10

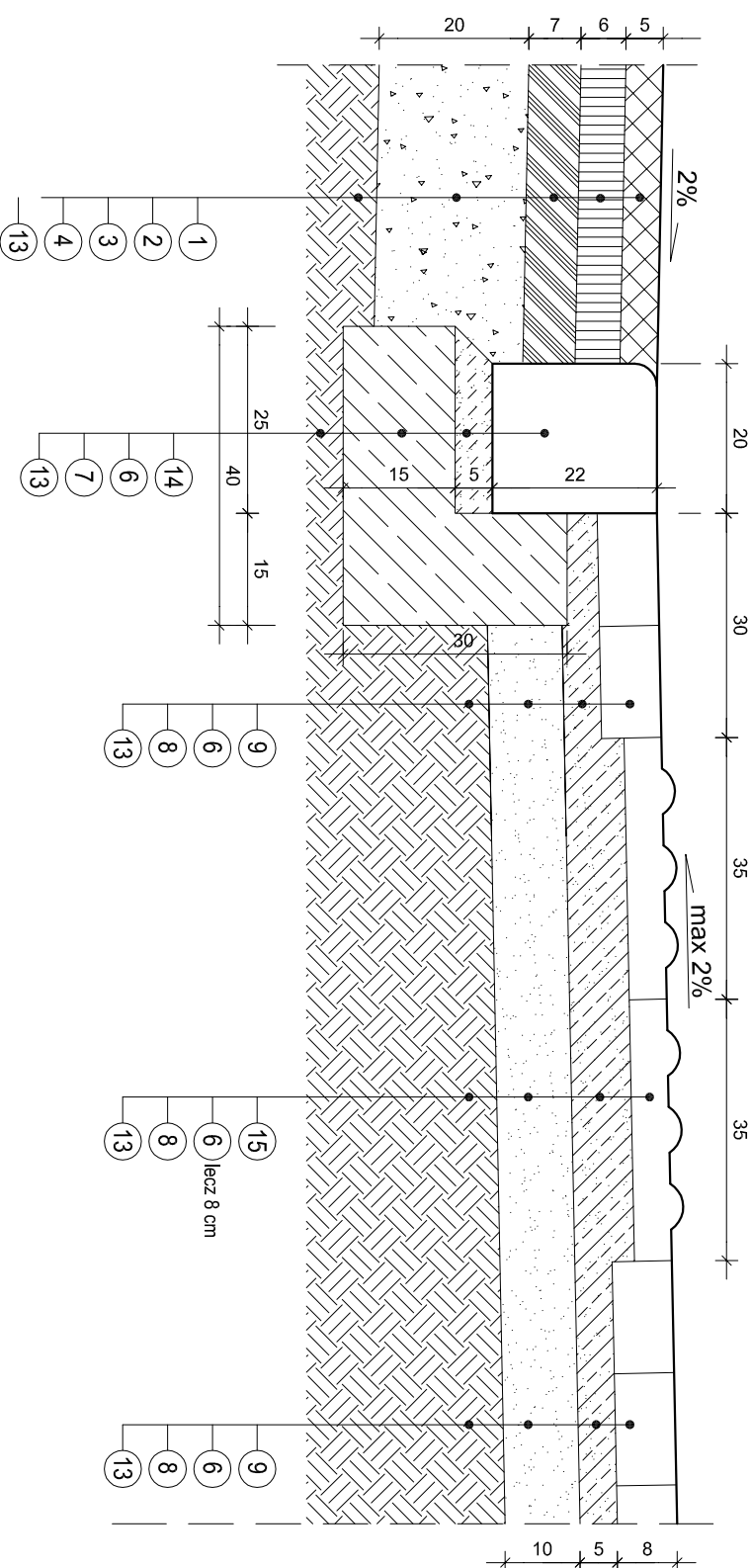
SZCZEGÓŁ
(JEZDNIĄ - ZIELENIEC)



SZCZEGÓŁ
(JEZDNIĄ - ZJAZD)



SZCZEGÓŁ
(PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH)



LEGENDA

- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego (BA) gr. 5 cm I standard 0/16 mm wg PN-S-96025:2000 dla KR3
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego (BA) gr. 6 cm I standard 0/20 mm wg PN-S-96025:2000 dla KR3
- 3 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (BA) gr. 7 cm 0/25 mm wg PN-S-96025:2000 dla KR3
- 4 - podbudowa pomocnicza gr. 20 cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31.5 mm z zawartością 80% kruszywa łamanego stabilizowana mechanicznie wg PN-S-96102:1997 do Is > 1.0
- 5 - krawężnik betonowy uliczny 20 x 30 cm z betonu klasy min. C25/30
- 6 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm wg BN-84/6774-04
- 7 - ława betonowa z oporem z betonu kl. C12/15
- 8 - dolna warstwa podbudowy gr. 10 cm z pospółki o uziarnieniu ciągłym 0/40 mm stabilizowana mechanicznie wg PN-S-96102:1997 do Is > 1.0
- 9 - kostka brukowa betonowa szara gr. 8 cm z bet. wibroprasowanego
- 10 - kostka brukowa betonowa grafitowa gr. 8 cm z bet. wibroprasowanego
- 11 - obrzeże betonowe 8x30 cm z betonu klasy min. C25/30
- 12 - warstwa ziemi roślinnej gr. 10 cm obsiana trawą
- 13 - podłoże gruntowe zagęszczone do Is > 1,0 (0,98 na chodnikach)
- 14 - krawężnik betonowy najazdowy 20 x 22 cm z betonu klasy min. C25/30
- 15 - płytki betonowe z wypukłościami 35 x 35 x 5 cm koloru żółtego