

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis zawartości.
3. Kopie uzgodnień.
4. Karta uzgodnień.
5. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Plan orientacyjny.
2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY

*do projektu stałej organizacji ruchu związanej z budową ul. **Batalionów Chłopskich** wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Suwałkach.*

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest budowa ul. Batalionów Chłopskich w Suwałkach w obrębie ewidencyjnym 07 Suwałki, jednostka ewidencyjna m. Suwałki.

Zakresem opracowania objęto wykonanie, jezdni ulicy, zjazdów, chodników oraz sieci infrastruktury technicznej w obrębie ewidencyjnym 07 Suwałki, jednostka ewidencyjna m. Suwałki.

II. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza ul. Batalionów Chłopskich w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Dziennika Ustaw RP załącznik Do nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r,
- Wizja lokalna w terenie.

III. Istniejący stan zagospodarowania

W stanie istniejącym, w obrębie opracowania, omawiany odcinek ul. Batalionów Chłopskich posiada nawierzchnię żwirową szerokości 4,0-6,0m. Ulica stanowi połączenie od ul. Olsztyńskiej do ul. Czwartaków, a także dojazd do zabudowy jednorodzinnej lub szeregowej w kierunku ulicy Bydgoskiej.

W omawianym rejonie występuje zwarta zabudowa z licznymi zjazdami do przyległych posesji. Część pasa drogowego pokryta jest humusem i krzewami.

Infrastruktura techniczna: W pasie drogowym występują następujące sieci:

- wodociąg,
- przewody energetyczne,
- słupy oświetleniowe,
- przewody telekomunikacyjne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- ciepłociąg,

Oznakowanie istniejące:

Oznakowanie poziome występuje w ul. Olsztyńskiej w formie znaku **P-25** przy istniejącym progu zwalniającym. Oznakowanie pionowe występuje na łączniku ulicy Elbląskiej z ul. Olsztyńską jako znak ustęp pierwszeństwa **A-7**. W ciągu ulicy Czwartaków: **B-5, B-43, B-2, B-5, B-43**.

IV. Rozwiązania projektowe.

1. *Rozwiązania sytuacyjne.*

W liniach rozgraniczających ulicę projektuje się jezdnie dł. 62,5m oraz dł. 483,0m, o szerokości 5,5 m. Na początku projektowanej ulicy w rejonie ulicy Bydgoskiej przewidziano wykonanie miejsca do zawracania szer. 12,5m oraz od km 0+033,5 do km 0+081,5 wykonanie 8 miejsc postojowych, do parkowania równoległego o wymiarach 2,5x6,0m. W ciągu ulicy zaprojektowano 5 załamań trasy o kątach zwrotu od 0,739^g do 29,471^g, w które wpisano łuki poziome o promieniach R=50,0 m. Do poszczególnych działek zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokości 3,5 i 6,3 (podwójne) m. Na zjazdach krawężnik należy obniżyć do wysokości 3,0-5,0 cm.

Przy jezdni ulicy należy wykonać chodniki o szerokości do 1,5-2,0 m.

Rejonach działek nr 32189/11 oraz 32186/1 po prawej stronie jezdni zaprojektowano umocnienie skarpy gazonami owalnymi. Należy ustawić je z przesunięciem o 1/2 szerokości w trzech rzędach, wypełnić humusem i obsadzić roślinami ozdobnymi.

Nawierzchnię jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15*30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 10 cm ponad nawierzchnię jezdni. Nawierzchnie chodnika należy obramować obrzeżem betonowym 6*20 cm.

Rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

2. *Rozwiązania wysokościowe.*

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązano do istniejących rzędnych ul. Olsztyńskiej oraz Czwartaków i rzędnych posesji przy projektowanej ulicy. Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Opracowano profile projektowanych jezdni. Zaprojektowano spadki podłużne od 0,40% do 7,12%, w załamania niwelety wpisano łuki pionowe R=300÷2000 m.

3. *Konstrukcja i technologia nawierzchni.*

W oparciu o „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) *jezdni ul. Batalionów Chłopskich:*

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 30 cm.

Opór boczny stanowi krawężnik betonowy 15*30 cm wyniesiony 10 cm w stosunku do nawierzchni (na zjazdach 3-5 cm).

b) *zjazdy:*

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
 - podsypka cementowo - piaskowa grub. 5 cm
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm.
- Opór boczny, poza chodnikiem, o stanowi brzeże betonowe 6*20 cm.

b) *chodniki:*

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,
 - podsypka piaskowa grub. 5 cm
- Opór boczny stanowi brzeże betonowe 6*20 cm.

4. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych, skąd zostaną poprowadzone projektowaną kanalizacją deszczową do kanalizacji istniejącej. Projekt branży sanitarnej stanowi odrębne opracowanie.

5. Roboty ziemne.

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu gr. 20 cm. Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania koryta pod projektowane nawierzchnie. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. Na podłożu, pod projektowaną konstrukcją nawierzchni, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 100 MPa.

Grunty podłoża w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy dogęścić.

V. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

W rejonie skrzyżowania projektowanej ulicy z ulicą Olsztyńską należy usunąć znak ustęp pierwszeństwa A-7, pierwszeństwo na skrzyżowaniu na zasadach ogólnych. Skrzyżowanie jest zlokalizowane w strefie ograniczenia prędkości do 30 km/h.

Na skrzyżowaniu projektowanych ulic na wlocie ulicy bez przejazdu ustawić znak D-4a.

W celu oznakowania progu zwalniającego przed początkiem progu należy ustawić zestawy znaków A-11a z tabliczką 20m. Zestawy znaków ustawić ok. 20 m od progu zwalniającego.

Na ul. Czwartaków oraz na fragmencie ul. Batalionów Chłopskich, w zakresie ciągu pieszo-jezdnego należy wprowadzić zakaz ruchu pojazdów z wyłączeniem mieszkańców i zaopatrzenia za pomocą znaków B-1 z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców i zaopatrzenia”.

Przy włączeniu projektowanych ulic do ul. Olsztyńskiej i do ul. Czwartaków zaprojektowano tabliczki z nazwami ulic. Rozmiar tabliczek oraz ich szata graficzna taka jak na innych tabliczkach w Suwałkach.

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” (ul. Batalionów Chłopskich jest drogą powiatową) z tarczami pokrytymi folią odblaskową 2 typu. Szczegóły wykonania oznakowania i usytuowania znaków pokazano w części rysunkowej – w wersji kolorowej.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, po wykonaniu przebudowy ulicy do końca roku 2014r.