


Legenda:

- 1 – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5cm wg WT2–2010
- 2 – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 grub. 7cm wg WT–2 2010
- 3 – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
- 4 – krawężnik betonowy 20x30cm
- 5 – podsypka cementowo – piaskowa grub. 5cm
- 6 – lawa betonowa z oporem 40x35cm
- 7 – zieleniec grub. 10cm
- 8 – obrzeże betonowe 8x30cm
- 9 – lawa betonowa z oporem 25x25cm
- 10 – betonowa kostka brukowa grub. 8cm
- 11 – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (z domieszką 50% kruszywa łamanego) stab. mech. grub. 15cm
- 12 – krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
- 13 – lawa betonowa z oporem 40x25cm
- 14 – betonowa kostka brukowa typu starobruk grub. 8cm
- 15 – krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
- 16 – lawa betonowa z oporem 35x25cm
- 17 – krawężnik betonowy 15x30cm
- 18 – lawa betonowa z oporem 35x30cm

Adres obiektu	woj. podlaskie miasto Suwałki			
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
Nazwa projektu	Budowa ulic oraz uzupełnienie uzbrojenia terenu na osiedlu Hańcza części północnej i południowej w Suwałkach - część 1			
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 101294B ul. Elbląska od km 0+000,00 do km 0+114,15		Nr obiektu	
			5	
Branża	DROGOWA		Skala 1:50	
Tytuł rysunku	Przekrój normalny		Data 28.04.2014	Załącznik 5/5/1
Stanowisko	Linie i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	PDL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		
Współpraca	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342-Z/93		
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Żabicki	PDL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)		

L.p.	Zakres od km ÷ do km	Nr przekroju	
		str. L	str. P
ul. Elbląska			
1.	0+002,50 ÷ 0+010,00	8	8
2.	0+010,00 ÷ 0+036,50	8	10
3.	0+036,50 ÷ 0+046,50	8	8
4.	0+046,50 ÷ 0+096,50	8	9
5.	0+096,50 ÷ 0+111,15	8	8

