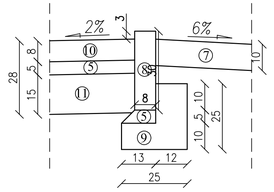
Legenda:

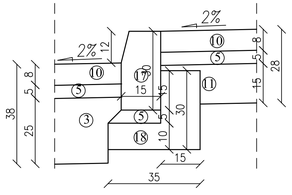
1. – warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 grub. 5cm wg WT2–2010
2. – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 50/70 grub. 7cm wg WT–2 2010
3. – podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. grub. 20cm
4. – krawężnik betonowy 20x30cm
5. – podsypka cementowo – piaskowa grub. 5cm
6. – ława betonowa z oporem 40x35cm
7. – zieleniec grub. 10cm
8. – obrzeże betonowe 8x30cm
9. – ława betonowa z oporem 25x25cm
10. – betonowa kostka brukowa grub. 8cm
11. – podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego (z domieszką 50% kruszywa łamanego) stab. mech. grub. 15cm
12. – krawężnik betonowy najazdowy 20x22cm
13. – ława betonowa z oporem 40x25cm
14. – płytka chodnikowa "informacyjno–ostrzegawcza" 40x40x8cm
15. – krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
16. – ława betonowa z oporem 35x25cm
17. – krawężnik betonowy 15x30cm
18. – ława betonowa z oporem 35x30cm
19. – krawężnik kamienny 15x30cm
20. – kamienna kostka brukowa grub. 8cm

Adres obiektu	woj. podlaskie miasto Suwałki		ZRI DROMOBUD
Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY		
Nazwa projektu	Budowa ulic oraz uzupełnienie uzbrojenia terenu na osiedlu Hańcza części północnej i południowej w Suwałkach - część 1		
Obiekt	Budowa drogi gminnej Nr 101372B ul. Toruńska od km 0+000,00 do km 0+265,05		Nr obiektu 7
Branża	DROGOWA	Skala 1:10, 1:50	
Tytuł rysunku	Szczegóły konstrukcyjne	Data 28.04.2014	Zał.nr/obiekt/ark. 6/7/1
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Dobrzyński	POL/0035/POOD/13 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	
Współpraca	mgr inż. Wojciech Borzuchowski	UAN.II.7342-74/93	
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Żabicki	POL/0031/POOD/11 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)	

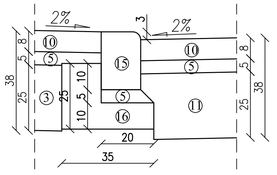
SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1 : 10



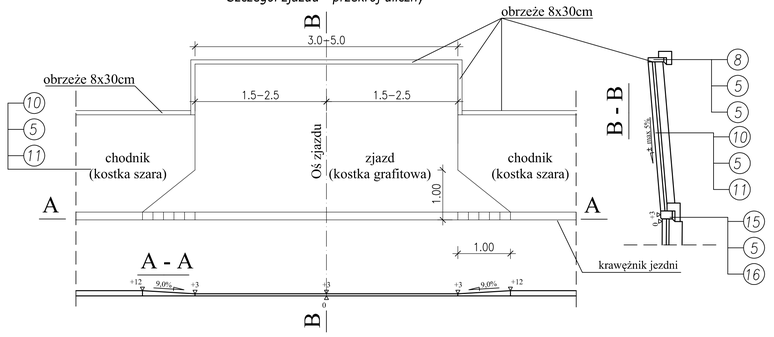
SZCZEGÓŁ "D"
SKALA 1 : 10



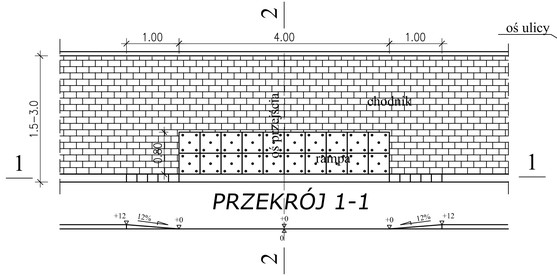
SZCZEGÓŁ "E"
SKALA 1 : 10



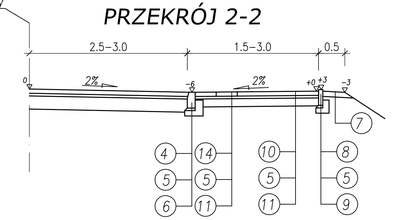
Szczegół zjazdu - przekrój uliczny



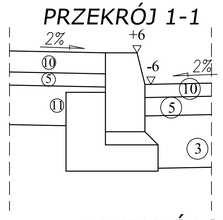
SZCZEGÓŁ RAMPY PRZY PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH



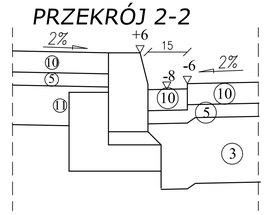
PRZEKRÓJ 1-1



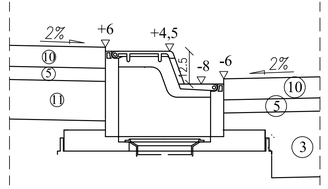
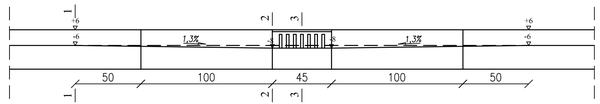
PRZEKRÓJ 2-2



PRZEKRÓJ 2-2



PRZEKRÓJ 3-3



SZCZEGÓŁ CIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO DLA WPUSTU ULICZNEGO KRAWĘŻNIKOWEGO LUB PŁASKIEGO