

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany „Budowa ulicy Składowej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem w Suwałkach”. Opracowaniem objęto działki o nr geod. 10676, 10678/1, 10679, 10678/2, 10648/9, 10681/2, 10674/1 położonych przy ul. Szkolnej i ul. Składowej w Suwałkach. Granice opracowania określono w projekcie zagospodarowania terenu (rys.nr Z1).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania znajduje się w Suwałkach przy ul. Szkolnej i ul. Składowej, gm. Suwałki (dz. nr 10676, 10678/1, 10679, 10678/2, 10648/9, 10681/2, 10674/1), obręb nr 05, jednostka ewid. nr 206301_1.

W obrębie granic terenu opracowania występuje następujące uzbrojenie podziemne:

- kable elektroenergetyczne,
- kable teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć ciepłownicza.

W obrębie granic terenu opracowania występują następujące obiekty budowlane:

- chodniki i ciągi piesze z kostki betonowej, płyt betonowych, betonu i żwiru,
- jezdnia ul. Szkolnej o nawierzchni asfaltowej,
- jezdnia ul. Składowej o nawierzchni z trylinki z zjazdami,
- place manewrowe o nawierzchni z trylinki, kostki brukowej i gruntowej,
- zieleńce,
- ogrodzenia,
- wiata śmietnikowa,
- czerpnia studni głębinowej.

Na odcinku ul. Szkolnej i ul. Składowej jest płaski o spadkach do 4,0%.

Planowane są rozbiórki istniejących obiektów budowlanych:

- część nawierzchni ul. Szkolnej w miejscu projektowanego zjazdu publicznego,
- ul. Składowa z zjazdami – 479,00 m²,
- chodniki i ciągi piesze – 121,00 m²,
- place manewrowe – 423 m²,
- wiata śmietnikowa – 21,60 m²,

Brak istniejących obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

3. STAN PROJEKTOWANY

„Budowa ulicy Składowej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem w Suwałkach”, obejmuje wykonanie:

- zjazd publiczny szerokości 5,5 m z ul. Szkolnej,
- ulicę Składową o szerokości 5,0÷5,5 m,

- trzy zjazdy indywidualne szerokości 4,0÷4,7 m z proj. ul. Składowej,
- wydzielone trzy zjazdy i drogi dojazdowe do parkingów szerokości 5,0 m o nawierzchni utwardzonej,
- parkingi dla samochodów osobowych (2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m, 66 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0m, 8 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x4,5m),
- opaski o szer. 0,5 m o nawierzchni utwardzonej,
- plac manewrowy na końcu ul. Składowej o wymiarach 3,8x10,0 m,
- plac manewrowy przy istniejących garażach,
- 15 miejsc postojowych dla rowerzystów,
- zabezpieczenie instalacji kablowej przepustami dwudzielnymi AROT A PS Ø110,
- budowa oświetlenia ulicznego,
- budowa sieci kanalizacji deszczowej.

Lokalizacja dróg i urządzeń przeciw pożarowych – nie dotyczy.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.

Powierzchnia terenu objętego inwestycją wynosi około 6186,60 m². Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu nie ulega zmianie. Na omawianym terenie objętym opracowaniem występuje zadrzewienie.

Powierzchnie zabudowy istniejących obiektów budowlanych w granicach opracowania:

- ul. Składowa z zjazdami – 479,00 m²,
- chodniki i ciągi piesze – 121,00 m²,
- place manewrowe – 423,00 m²,
- wiata śmietnikowa – 21,60 m².

Powierzchnie zabudowy projektowanych obiektów budowlanych w granicach opracowania:

- ulica Składowa:
 - zjazd z ul. Szkolnej, trzy zjazdy indywidualne i parkingi dla samochodów osobowych - 1267,00 m²,
 - chodniki i opaski - 635,00 m²,
- parkingi samodzielne (drogi dojazdowe i parkingi i opaski) - 684,00 m²,
- dojazd do garaży
 - droga dojazdowa, parking dla samochodów osobowych - 770,00 m²,
 - chodniki i opaski - 109,00 m².

5. DANE INFORMACYJNE.

Istniejący teren **nie jest wpisany do rejestru zabytków i podlega ochronie na podstawie usteleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego – Uchwała Nr XIV/129/2011.**

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Nie dotyczy.

7. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA.

- przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw oraz energii,

Do budowy przewiduje się wykorzystanie materiałów dopuszczalnych do stosowania w budownictwie oraz materiałów ogólnodostępnych tj. kruszywo, cement, gotowe elementy betonowe i wyroby do budowy.

- rozwiązania chroniące środowisko,

Wykonanie elementów nawierzchni urządzeń komunikacyjnych i pozostałych budowli inżynierskich z materiałów posiadających certyfikaty i atesty z zastosowaniem sprawdzonych technologii oraz odprowadzanie wód opadowych do projektowanej sieci kanalizacji deszczowej przyczynią się do podniesienia jakości użytecznej opracowywanego terenu.

- rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko,

Nie przewiduje się wprowadzania do środowiska dodatkowych substancji mogących pogorszyć jego stan.

*- możliwe trans graniczne oddziaływanie na środowisko- **nie dotyczy**,*

- obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Teren, na którym zlokalizowane jest omawiane przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze terenów chronionych: parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz terenów ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożeń dla środowiska przyrodniczego.

8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.

„Budowa ulicy Składowej wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem w Suwałkach” będzie prowadzona z materiałów i prefabrykatów posiadających atesty i aprobaty techniczne. Nawierzchnia urządzeń komunikacyjnych będzie wykonana o nawierzchni utwardzonej. Odprowadzanie wód opadowych z w/w terenu nastąpi poprzez projektowaną kanalizację deszczową i odpowiednie nachylenie nawierzchni.

9. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH DANYCH POWIERZCHNIOWYCH I KUBATUROWYCH.

Nie dotyczy.

O p r a c o w a ł:

mgr inż.

Jarosław Grabiński

nr uprawnień: PDL/0117/POOD/07