

TEMAT OPRACOWANIA	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>
INWESTOR	GMINA MIASTO SUWAŁKI, UL. MICKIEWICZA 1, 16-400 SUWAŁKI
NAZWA, ADRES	BUDOWA ULICY SKŁADOWEJ WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ I OŚWIETLENIEM W SUWAŁKACH DZ. NR 10676, 10678/1, 10679, 10678/2, 10648/9, 10681/2, 10674/1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	NADZOROWANIE, PROJEKTOWANIE I BUDOWA DRÓG – JAROSŁAW GRABIŃSKI, 16-400 SUWAŁKI, UL. WITOSA 4a/191
STADIUM	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DATA	CZERWIEC 2014

PROJEKTANT	<b>mgr inż. Jarosław Grabiński upr. PDL/0117/POOD/07</b>
OPRACOWAŁ	mgr inż. Sebastian Grabiński

---

## KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego Budowy ulicy Składowej  
wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem w Suwałkach dz. nr 10676,  
10678/1, 10679, 10678/2, 10648/9, 10681/2, 10674/1.

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

## Spis treści

1.	Informacje ogólne .....	3
1.1.	Podstawa opracowania .....	3
1.2.	Cel opracowania.....	3
1.3.	Materiały wyjściowe.....	3
2.	Opis stanu istniejącego.....	4
3.	Stan projektowany .....	4
4.	Wykaz znaków.....	4

## Część rysunkowa

1.	Plan sytuacyjny	rys. 1
2.	Projekt stałej organizacji ruchu– skala 1:500	rys. 2

## **1. Informacje ogólne**

### **1.1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Obowiązujące normy i przepisy projektowe;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220, poz. 2181).
- Dziennik Ustaw – załącznik do Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku

### **1.2. Cel opracowania**

Wykonanie projektu polegającego na wprowadzeniu oznakowania pionowego i poziomego zgodnego z Rozporządzeniami Ministra Infrastruktury w celu uzyskania spójnej organizacji ruchu.

### **1.3. Materiały wyjściowe**

- Mapa do celów projektowych;
- Projekt zagospodarowania terenu;
- Uwagi i spostrzeżenia Zarządcy Drogi

## 2. Opis stanu istniejącego

Ulica Składowa w Suwałkach rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicą Szkolną i jest ulicą bez przejazdu. W stanie istniejącym na ulicy Składowej zlokalizowano znak A-7 tuż przy skrzyżowaniu, brak innego oznakowania.

## 3. Stan projektowany

Projekt organizacji ruchu wprowadza następujące zmiany:

- Wprowadzono znak A-7 „ustąp pierwszeństwa” przy skrzyżowaniu z ulicą Szkolną z wykorzystaniem znaku istniejącego po uprzednim odnowieniu oraz zachowaniu wysokości.
- Wprowadzono znak D-4a „droga bez przejazdu” na wjeździe z ulicy Szkolnej.
- Wprowadzono znaki D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” wraz z tabliczką T-29 wyznaczające miejsca postoju przeznaczone tylko dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o ograniczonej sprawności ruchowej oraz kierującego pojazdem przewożącego taką osobę. Wprowadzono oznakowanie poziome P-20 w miejscach wyznaczonych wg powyższej reguły.
- Wprowadzono znak D-1 „droga z pierwszeństwem” na skrzyżowaniu ul. Szkolnej i Składowej.

## 4. Wykaz znaków

NUMER ZNAKU	ISTNIEJĄCE	DO LIKWIDACJI	PROJEKTOWANE
A-7	1	1	1
D-4a	-	-	1
D-18	-	-	2
T-29	-	-	2
P-20	-	-	2
D-1	-		2