

Nr sprawy: ZP.271.125.2014

Załącznik nr 11

## **Specyfikacja techniczna**

nawierzchni na bieżni i rozbiegach

### **1. Nawierzchnia sportowa**

Nawierzchnia prefabrykowana kauczukowa o grubości min. 13mm nieprzepuszczalna dla wody, do użytkowania w butach z kolcami, na podbudowie asfaltowo – betonowej. Nawierzchnia sportowa spełniająca wymagania Międzynarodowego Stowarzyszenia Federacji Lekkoatletycznych ( IAAF ), posiadająca aktualny certyfikat IAAF ( Product Certificate ), która została zainstalowana na jednym ze stadionów posiadających I klasę IAAF ( Certyfikat Class I).

Nawierzchnia kauczukowa powinna być przeznaczona do montażu na placu budowy. Nie dopuszcza się stosowania nawierzchni wykonywanych na placu budowy metoda „ In – situ „, w całości ani częściowo. Kolor nawierzchni zgodnie z dokumentacją techniczną.

### **2. Podstawowe parametry nawierzchni.**

Prefabrykowana nawierzchnia kauczukowa musi spełniać n/w warunki:

- grubość całkowita min. 13mm
- przepuszczalność dla wody – nie
- konstrukcja – prefabrykowana wykładzina kauczukowa, montowana przez klejenie do podłoża na całej szerokości
- wytrzymałość na rozciąganie 0,55MPa – 0,65MPa
- odkształcenia pionowe – 1,5 - 2,2mm
- pochłanianie wstrząsów – 35% - 45%

Nawierzchnia wytwarzana z jednorodnego surowca zapewniająca zawodnikom optymalne warunki użytkowania.

Nawierzchnia o specjalnie wykończonej górnej powierzchni gwarantującej odporność na ułucia i zadarcia, zapewniająca optymalną elastyczność odbicia. Grubość kontrolowana w przemysłowym procesie produkcji, dająca gwarancję zachowania jednakowej grubości na całej powierzchni bieżni, rozbiegów, doskonałą sprężystość i amortyzację wstrząsów, odporność na ucisk, klucie, odpowiednią przyczepność, wykluczenie poślizgu przy mokrej nawierzchni i dużą odporność na ścieranie, najwyższą jakość i trwałość dzięki nie poddawaniu działaniu czasu, minimalne zabiegi konserwatorskie, proste ułożenie i łatwość naprawy, nieszkodliwość dla środowiska.

### **3. Dokumenty dotyczące nawierzchni.**

Celem potwierdzenia, że oferowana nawierzchnia spełnia wymagania Zamawiającego Wykonawca nawierzchni, na etapie składania oferty jest zobowiązany przedłożyć n/w dokumenty :

- aktualny certyfikat IAAF ( Product Certificate ) dla oferowanej nawierzchni kauczukowej,
- certyfikat IAAF I klasy dla obiektu, na którym zainstalowana została oferowana prefabrykowana nawierzchnia kauczukowa,
- wyniki badań na zgodność produktu z polską normą PN – EN 14877 lub aktualnej

- aprobaty technicznej ITB lub aktualnej rekomendacji technicznej ITB lub wyniku badania specjalistycznego laboratorium, posiadającego atest IAAF, potwierdzające parametry oferowanej nawierzchni sportowej,
- atest higieniczny PZH lub niezależnego laboratorium z karajów Unii Europejskiej dla oferowanej nawierzchni,
  - kartę techniczną oferowanego systemu nawierzchni, potwierdzonej przez jej producenta, zawierającej parametry oferowanej nawierzchni,
  - autoryzację producenta nawierzchni, wystawioną dla Wykonawcy na realizację inwestycji wraz z potwierdzeniem gwarancji udzielonej przez producenta na tę nawierzchnię,

**Okres gwarancji udzielonej przez producenta musi być nie mniejszy niż 5 lat.**

- próbki oferowanej nawierzchni o wymiarach minimum 10x10 cm z oznaczeniem producenta i typu oferowanego produktu,

#### **4. Badania nawierzchni.**

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania badań sprawdzających instalowaną nawierzchnię, na każdym etapie realizacji, na koszt Wykonawcy. Ilość badań do - 3 sztuk. Obligatoryjnie po zainstalowaniu nawierzchni Zamawiający żądał będzie od Wykonawcy przeprowadzenia badań bieżni i rozbiegów:

a/ przez jedno z laboratoriów akredytowanych przez IAAF albo przez Instytut Techniki Budowlanej w Warszawie lub inne instytucje ujęte w corocznym wykazie ogłoszonym przez PZLA, zgodności parametrów położonej nawierzchni posiadającej certyfikat IAAF z parametrami ustalonymi przez IAAF dla danego rodzaju nawierzchni.

b/ parametrów zainstalowanej nawierzchni dotyczących:

- wyglądu nawierzchni ( kolor, nierówności, niedoskonałości),
- oporu poślizgu na nawierzchni – próba wahadła ( współczynnik tarcia),
- wytrzymałości na rozciąganie,
- amortyzacji ( redukcji siły ),
- odkształcenia pionowego.
- odprowadzenia wody,
- grubości zainstalowanej nawierzchni,