

Opis przedmiotu zamówienia

1. Stan istniejący

Na terenie nieruchomości stanowiącej własność Miasta Suwałki przy ulicy Klonowej posadowionych jest 216 garaży. Przy znacznym zróżnicowaniu wysokościowym terenu nawierzchnia gruntowa posiada dużo ubytków i nierówności a po opadach deszczu powstają głębokie kałuże i zastoiny wodne. Od strony ulicy Klonowej istnieją dwa wjazdy na teren działki, w tym jeden jest utwardzony.

2. Stan projektowany

Teren opracowania projektowego obejmuje nieruchomość oznaczoną nr geod. 24215/2 przy ulicy Klonowej w Suwałkach, nie posiada miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji technicznej na utwardzenie nawierzchni gruntowej na drogach i placach dojazdowych do garaży wraz z odwodnieniem.

Należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi:

- Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach: DIR/5552-15/2579/14 z dnia 8.04.2014r.- rozwiązania drogowe
- Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Spółka z o.o.: TT.4000-74D/01/14 z dnia 9.04.2014r. - odprowadzenie wód oraz ścieków opadowych i roztopowych.

Uwaga: Opracowanie projektowe w zakresie zjazdów powinno nawiązywać do istniejących w ulicy Klonowej .

3. Dokumentacja projektowa winna zawierać:

3.1 Opracowanie koncepcji wielobranżowej w zakresie przebiegu drogi, rozwiązań technicznych i technologicznych (będzie ona stanowić podstawę do złożenia wniosku o wydanie decyzji o warunkach zabudowy) i uzyskanie akceptacji o jej przyjęciu przez Zamawiającego według następującego harmonogramu:

- opracowanie koncepcji i przedłożenie do akceptacji przez Zamawiającego w terminie do 21 dni od daty podpisania umowy;
- Zamawiający w ciągu 7 dni dokona oceny koncepcji i na piśmie przedłoży uwagi;
- opracowanie poprawionej, ostatecznej wersji koncepcji w terminie 7 dni i uzgodnienie jej z Zamawiającym,

3.2 Badania geologiczne gruntu - Ilość - 2 egz. plus CD

3.3 Opracowanie karty informacyjnej do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2013 r. poz. 1235 z późn. zm.)

Ilość - 4 szt. + edytowalna wersja elektroniczna

3.4 Operat wodnoprawny - ilość 2 szt + edytowalna wersja elektroniczna

3.5 Mapa zasadnicza do celów projektowych

3.6 Projekt budowlano-wykonawczy budowy dróg przy garażach ul. Klonowej wraz z odprowadzeniem wód opadowych zgodnie Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn.zm.)

Ilość – 5 egz. plus wersja elektroniczna

3.7 Inne prace i opracowania wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót.

3.8 Szczegółowe Specyfikacje Techniczne

1) SST należy sporządzić zgodnie z obowiązującymi przepisami między innymi:

- *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),*
- wytycznymi technicznymi,
- zgodnie z pozycjami kosztorysu ofertowego i przedmiarami (elementy rozliczeniowe) uwzględniając specyfikę robót.

2) W poszczególnych SST:

- nie należy wpisywać ilości robót,
- należy określić gradację ważności dokumentów w przypadku nieścisłości wynikających z przedmiaru, SST, projektu budowlanego, projektu wykonawczego i umowy z wykonawcą.

Ilość - po szt. 2 + wersja elektroniczna dla każdej z branż

3.10 Przedmiary robót

- Część przedmiarowa winna być wykonana zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013r. poz. 1129)*

Ilość – po 2 egz. +CD

3.10 Kosztorysy inwestorskie

Kosztorys inwestorski należy sporządzić zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2013r. poz. 1129)*

Ilość – po 2 egz. + CD dla każdej z branż

3.11 Do obowiązków Wykonawcy należy:

- 1) Wykonanie przedmiotu zamówienia z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 2) Wykonanie dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji;
- 3) Przekazanie Zamawiającemu opracowania w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej edytowalnej na nośniku CD lub DVD w formatach zapisu odpowiednio do programów WORD, EXCEL, COREL i AUTOCAD w państwowym układzie współrzędnych oraz jako pliki graficzne w rozszerzeniach *.pdf i *.jpg;
- 4) Gdziekolwiek przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego,
- 5) Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczane za zgodność z oryginałem przez autora projektu/opracowania.
- 6) Wszystkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
 - zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
 - jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
 - format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4,
 - część rysunkowa będzie wykonana przejrzystie i czytelnie,
 - rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
 - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego

3.12 Uprawnienia Zamawiającego:

1. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową;
2. Zamawiający może zlecić przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy;
3. Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy, jeżeli niedociągnięcia w wykonywaniu prac będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych;
4. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień;
5. Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zamówienia.







URZĄD MIEJSKI W SUWAŁKACH
ul. A. Mickiewicza 1
16-400 SUWAŁKI

25745/6

25745/T

25745/7

... prowadzenie ...
... rozpraszanie ...
... w celu ...
... mapy ...

Województwo łódzkie
Powiat łódzki
Miasto Łódź



25745/6

—

Reg. 625/2014
Suwałki, 08.04.2014 r.

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

14 APR 2014
DIR/5552 - 15 /2579/14
2 75503

Dotyczy: warunków technicznych dla projektowego zagospodarowania terenu zespołu garażowego przy ul. Klonowej w Suwałkach.

W związku z pracami projektowymi dotyczącymi planowanego zagospodarowania terenu zespołu garażowego przy ul. Klonowej w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach uprzejmie informuje, że projekt należy opracować uwzględniając następujące warunki:

- utwardzenie terenu przewidzieć na całej powierzchni, pomiędzy zespołami garaży, z ukształtowaniem spadków „od budynku”, tak by wody opadowe spływały do kraterów ściekowych usytuowanych w osi dróg dojazdowych;
- zaprojektować nawierzchnię o nośności KR1 z kostki betonowej;
- przy zjeździe na parkingi z ul. Klonowej, zaprojektować jezdnię o szerokości min.: 6,00 m zastosować łuki wyokrąglające $R_{\min}=5,0$ m;
- odprowadzenie wód opadowych z terenu opracowania zaprojektować zgodnie z odrębnymi wytycznymi wydanymi przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach.

Koncepcję zagospodarowania terenu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 08.04.2017 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch Tel. 87-565 99 25

20.04.2014

Suwałki, 10 kwietnia 2014r.

PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
w Suwałkach Spółka z o.o.
ul. Gen. W. Sikorskiego 14, 16-400 Suwałki
tel. 87 567-60-53, 567-50-22
NIP 544-000-41-99 REGON 790011345
Sąd Rejonowy w Białymstoku KRS 0000091808
Kap. zakł. 56.865.000 zł.

10 KWI 2014

15405

Poniżej podpisany
10.04.2014r.

Urząd Miejski w Suwałkach
WYDZIAŁ INWESTYCJI
16-400 Suwałki
ul. Mickiewicza 1

TT.4000-74D/P/01/14

Dotyczy: Warunków technicznych na odprowadzanie wód oraz ścieków opadowych i roztopowych z terenu garaży położonych w Suwałkach przy ul. Klonowej.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Sp. z o. o. przesyła w załączeniu warunki techniczne do opracowania dokumentacji projektowej na odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu jw.

W załączeniu warunki techniczne TT.4000-74D/01/14 z 9 kwietnia 2014r.

Prezes Zarządu
Grzegorz Kochanowicz
mgr inż. Grzegorz Kochanowicz

10.04.2014

PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
w Suwałkach Spółka z o.o.
ul. Gen. W. Sikorskiego 14, 16-400 Suwałki
tel. 87 567-50-53, 567-50-22
NIP 644-000-41-99 REGON 790011345
Sąd Rejonowy w Białymstoku KRS 0000091808
Kap. zakł. 56.665.000 zł.

TT.4000-74D/01/14

WARUNKI TECHNICZNE

na odprowadzanie wód oraz ścieków opadowych i roztopowych z terenu wokół garaży
położonych w Suwałkach przy ul. Klonowej

W odpowiedzi na pismo nr I.7011.2014.MA z 04.04.2014r. w sprawie wydania warunków technicznych dla zamierzenia projektowego jw., Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Spółka z o.o. informuje, iż wody oraz ścieki opadowe z terenu wokół garaży należy:

1. Odprowadzić powierzchniowo poza teren skarpy (po stronie wschodniej) z wykorzystaniem naturalnego spływu wody – zgodnie z zaprojektowaną niweletą nawierzchni, lub/i
2. Odprowadzić do ziemi za pomocą pakietów retencyjno – rozsączających (z możliwością pełnej inspekcji TV i czyszczenia poprzez kanał min. DN 500mm) poprzez system kanałów podziemnych z zastosowaniem studzienek rewizyjnych oraz wpustów deszczowych z osadnikiem.
3. Ilość pakietów dobrać z uwzględnieniem warunków gruntowo – wodnych oraz wielkości powierzchni odwadnianej.
4. Jeżeli ścieki opadowe z powierzchni szczelnych będą wymagały zastosowania urządzenia podczyszczającego, projektant określi rodzaj i wielkość takiego urządzenia.
5. Sieć kanalizacji deszczowej oraz podejścia do studzienek osadnikowych projektować z rur:
 - dwuściennych z PP, klasy SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), współwytlaczanych (o ścianie wewnętrznej – gładkiej, zewnętrznej – karbowanej), z zastosowaniem złączek kielichowych tego samego systemu; lub
 - gładkościennych z PVC-U, klasy SN8 lub SN4 w zależności od obciążenia i warunków gruntowo wodnych, kielichowych (łączonych na uszczelkę), jednorodnych (litych, jednowarstwowych) z zastosowaniem złączek kielichowych tego samego systemu. Zastosowanie rur klasy SN4 - po wykonaniu i załączeniu do projektu obliczeń wytrzymałościowych; lub
 - z wykorzystaniem dwóch powyższych systemów w zależności od średnicy, obciążenia ruchem, głębokości posadowienia, warunków gruntowo-wodnych.
6. Studzienki rewizyjne i połączeniowe projektować:
 - z kręgów betonowych DN 1000mm o minimalnej wytrzymałości na ściskanie 40 MPa (klasa betonu min. C35/45), o nasiąkliwości poniżej 6%. Dno studni monolityczne z kinetą 2/3, wyprofilowaną fabrycznie wraz z osadzonymi fabrycznie przejściami szczelnymi. Kręgi łączone na uszczelki.
7. Studzienki osadnikowe projektować:
 - jako betonowe DN500.
8. Zwieńczenia studni rewizyjnych i połączeniowych:
 - zwężka wytrzymała na obciążenia pionowe min. 300 kN (30t).
 - wąż:
 - okrągły, typu ciężkiego, klasy D400,
 - żeliwny z zawiasem (do wyrównania włązów względem niwelety drogi stosować pierścienie wyrównujące)



9. Zwieńczenia studni osadnikowych:

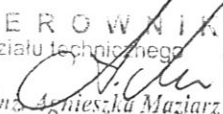
- pierścień odciążający,
- płyta pośrednia do wpustów ulicznych,
- wpust:
 - jezdniowy (płaski), żeliwny, klasy D400,

10. Włączenia przyłączy kanalizacji deszczowej do projektowanych kanałów należy wykonywać z wykorzystaniem:

- trójkników skośnych 45°
- studni połączeniowych

11. Niniejsze warunki techniczne są warunkami ogólnymi i stanowią jedynie podstawę do projektowania. Szczegóły rozwiązań projektowych będą uzgadniane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Sp. z o.o. podczas kolejnych etapów uzgadniania dokumentacji.

12. Ważność niniejszych warunków - 24 miesiące od daty wydania.

K I E R O W N I K
działu technicznego

mgr inż. Agnieszka Maziarz

.....
podpis osoby wydającej warunki

Planowane koszty prac projektowych

**„Opracowanie dokumentacji projektowej dróg przy garażach ul. Klonowej
wraz z odprowadzeniem wód opadowych ”**

Wyceny kosztów prac projektowych dokonano w oparciu o ceny rynkowe proponowane przez oferentów w postępowaniach o udzielenie zamówień publicznych w zakresie opracowań projektowych prowadzonych w trybie przetargów nieograniczonych przez Miasto Suwałki w 2014 roku.

Jako wartość planowanych kosztów prac projektowych przyjęto **20 000,00 zł brutto**.

Suwałki, maj 2014 roku