

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany ukształtowania terenu i urządzeń komunikacyjnych, drogi dojazdowe z dwoma parkingami – rozbudowa i przebudowa stadionu lekkoatletycznego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Suwałkach. Opracowaniem objęto działki o nr geod. 32996/6, 32996/3, 32996/4, 32997/2 położone przy ul. Wojska Polskiego 17 w Suwałkach. Granice opracowania określono w projekcie planie sytuacyjno - wysokościowym (rys.nr D1).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie i umowa z Inwestorem
- mapa terenu w skali 1:500

3. CHARAKTERYSTYKA TERENU OPRACOWANIA.

Teren opracowania znajduje się w Suwałkach przy ul. Wojska Polskiego 17.

W obrębie terenu opracowania występuje uzbrojenie podziemne: kable elektroenergetyczne, kable teletechniczne, ciepłociąg, sieć wodociągowa i kanalizacji deszczowej.

4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU.

4.1. Charakterystyka projektowanego terenu.

Teren opracowano w nawiązaniu do :

- rzędnych niwelety sąsiadujących urządzeń komunikacyjnych,
- rzędnych istniejącego terenu.

5. Projektowane urządzenia komunikacyjne.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe.

Projektuje się:

- dwa parkingi dla samochodów osobowych - 94 miejsc postojowych;
- drogi dojazdowe;
- wysepka chodnikowa;
- zieleniec,
- zjazd indywidualny z ul. Wojska Polskiego (dz. nr 32188) na dz. nr 32996/4 poprzez dz. nr 32996/3 z zatoką postojową dla autobusów, ścieżką rowerową i chodnikiem,
- przebudowę zjazdu z ul. Sportowej (dz. nr 32997/2) na dz. nr 32996/5 z pasem wyłączenia, ciągiem pieszo-rowerowym i opaskom.

5.2. Parametry techniczne.

Projektuje się :

- drogi dojazdowe szerokości 5,0 m z parkingami dla samochodów osobowych:
 - 33 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m, 4 miejsca postojowe o wymiarach 3,6 x 5,5 m, spadek podłużny – 1,4 ÷ 4,1 %, spadek poprzeczny – 1 ÷ 2%;

- 52 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0 m, 5 miejsca postojowe o wymiarach 3,6 x 5,0 m, spadek podłużny – 0,5 ÷ 6,0 %, spadek poprzeczny – 2%;
- wysepka chodnikowa szerokości 2,5 m - spadek podłużny – i ÷ 2,0 %, spadek poprzeczny – 2 %;
- zjazd nr 1 z ul. Wojska Polskiego z zatoką postojową dla autobusów, ścieżką rowerową i chodnikiem
 - zjazd szer. 5,00 m, spadek podłużny - 2÷2,7%, spadek poprzeczny – 2%, połączenie z ist. jezdnią promieniem R=5,0 m,
 - zatoka postojowa dla autobusów szer. 3,50 m, spadek podłużny – dostosowany do spadku ist. jezdni, spadek poprzeczny – 2%, połączenie z ist. jezdnią promieniem R=30,0 m,
 - ścieżka rowerowa szer. 1,50 m, spadek podłużny – dostosowany do spadku ist. jezdni, spadek poprzeczny – 2%,
 - chodnik szer. 1,50 ÷ 2,00 m, spadek podłużny – dostosowany do spadku ist. jezdni, spadek poprzeczny – 2%,
- zjazd nr 2 z ul. Sportowej z pasem wyłączenia
 - zjazd szer. 5,00 m, spadek podłużny – 0,6%, spadek poprzeczny – 2%, połączenie z ist. jezdnią promieniem R=3,0 m,
 - pas wyłączenia szer. 2,00 m, spadek podłużny – dostosowany do spadku ist. jezdni, spadek poprzeczny – 2%, połączenie z ist. jezdnią promieniem R=30,0 m,
 - ciąg pieszo-jezdny szer. 3,00 m, spadek podłużny – dostosowany do spadku ist. jezdni, spadek poprzeczny – 2%,
 - opaska szer. 0,50 m, spadek podłużny – dostosowany do spadku ist. jezdni, spadek poprzeczny – 2%,

5.3. Konstrukcja nawierzchni.

5.3.1 Parkingi

Projektuje się nawierzchnię **drogi dojazdowej i parkingu (2468,80 m²)** –

- | | |
|--|--------------|
| - kostka betonowa PLBRUK | - gr. 8 cm, |
| - podsypka cem.-piask. | - gr. 5 cm, |
| - mieszanka kruszywowa (50% kruszywa łamanego) | |
| stabilizowane mechanicznie | - gr. 25 cm, |
| - podsypka piaskowa | - gr. 10 cm, |

Projektuje się nawierzchnię **wysepki chodnikowej (17,30 m²)** –

- | | |
|--|--------------|
| - kostka betonowa PLBRUK | - gr. 6 cm, |
| - podsypka cem.-piask. | - gr. 5 cm, |
| - mieszanka kruszywowa (50% kruszywa łamanego) | |
| stabilizowane mechanicznie | - gr. 25 cm, |
| - podsypka piaskowa | - gr. 10 cm, |

Krawężnik betonowy :

- wyniesiony 15 x 30 cm (1634,60 m);
- obniżony 15 x 22 cm (175,23 m);

5.3.2 Zjazdy

Projektuje się nawierzchnię **zjazdów i pasa wyłączenia (164,00 m²)**

- kostka betonowa PLBRUK - gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. - gr. 5 cm,
- mieszanka kruszywowa (50% kruszywa łamanego)
stabilizowane mechanicznie - gr. 25 cm,
- podsypka piaskowa - gr. 10 cm,

Projektuje się nawierzchnię **zatoki postojowej dla autobusów (123,60 m²)**

- kostka granitowa - gr. 10 cm,
- podsypka cem.-piask. - gr. 5 cm,
- podbudowa betonowa B-20 - gr. 24 cm,
- podsypka piaskowa - gr. 10 cm,

Projektuje się nawierzchnię **chodnika, ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego i opaski (347,05 m²) –**

- kostka betonowa PLBRUK - gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. - gr. 5 cm,
- mieszanka kruszywowa (50% kruszywa łamanego)
stabilizowane mechanicznie - gr. 10 cm,

Krawężnik betonowy :

- wyniesiony 15 x 30 cm (80,65 m);
- obniżony 15 x 22 cm (110,93 m);

Krawężnik kamienny :

- wyniesiony 15 x 22 cm (50,67 m);
- Obrzeże betonowe 8x30x100 cm (113,31 m).

Współczynnik zagęszczenia gruntu rodzimego oraz warstw konstrukcyjnych z materiałów nasypowych – $I_D = 1,0$.

5.4. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie poprzez projektowane wpusty kanalizacji deszczowej oraz odpowiednie nachylenie projektowanych urządzeń komunikacyjnych w kierunku przyległego terenu.

6. Wytyczne realizacji.

Roboty nawierzchniowe wykonać po usunięciu ziemi roślinnej oraz po wykonaniu uzbrojenia podziemnego.

Zwrócić uwagę na staranne wyprofilowanie i prawidłowe zagęszczenia gruntu nasypowego oraz poszczególnych warstw nawierzchni urządzeń komunikacyjnych.

Prace należy przeprowadzać po przeprowadzeniu szkolenia pracowników oraz z zachowaniem przepisów BHP .

Opracował:
mgr inż. Jarosław Grabiński
nr upr. PDL/0117/POOD/07