

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA BRANŻA DROGOWA

I Część formalno prawna

- | | |
|----------------|---------|
| 1. Uprawnienia | str.2-4 |
|----------------|---------|

II Część opisowa

- | | |
|---|----------|
| 1. Opis techniczny | str.5-7 |
| 2. Inforlacja dotyczące bezpieczeństwa i ochronny zdrowia | str.8-10 |

III Uzgodnienia

- | | |
|--|-----------|
| 1. Decyzja AGP.III-7331-112/10 | str.11-14 |
| 2. Decyzja AGP.6733.4.2013.EBA | str.15-16 |
| 3. Decyzja DDM.5549-07/2/741/13 | str.17-18 |
| 4. Uzgodnienie DDM.5550-62/1690/13 | str.19-20 |
| 5. Uzgodnienie DE/ES/929/2013 | str.21-22 |
| 6. Uzgodnienie PWiK w Suwałkach nr 15/2013 | str.23 |
| 7. Uzgodnienie nr RN23044 | str.24 |
| 8.Uzgodnienie nr 63/03/2013 | str.25 |

IV Część rysunkowa

- | | | |
|--|----------------|-----------|
| 1. Plan sytuacyjno - wysokościowy | skala 1:500 | rys. D1 |
| 2. Profil podłużby trasy A-B-C-D | skala 1:50/500 | rys. D2/1 |
| 3. Profil podłużby trasy E-F-G-H-I-J | skala 1:50/500 | rys. D2/2 |
| 4. Profil podłużby trasy G-K | skala 1:50/500 | rys. D2/3 |
| 5. Profil podłużby trasy H-L | skala 1:50/500 | rys. D2/4 |
| 6. Profil podłużby trasy I-M | skala 1:50/500 | rys. D2/5 |
| 7. Przekrój konstrukcyjny I-I | skala 1:50 | rys. D3/1 |
| 8. Przekrój konstrukcyjny II-II | skala 1:50 | rys. D3/2 |
| 9. Przekroje konstrukcyjne III-III i IV-IV | skala 1:50 | rys. D3/3 |
| 10. Przekroje konstrukcyjne a-a i b-b | skala 1:25 | rys. D3/4 |
| 11. Przekroje konstrukcyjne c-c i d-d | skala 1:25 | rys. D3/5 |
| 12. Przekroje konstrukcyjne e-e i f-f | skala 1:25 | rys. D3/6 |